

Luis Ángel Mezeta Canul
Reseña al libro de Jorge Victoria Ojeda: *Corrupción y contrabando en la península de Yucatán. De la Colonia a la Independencia*.

Victoria Ojeda, Jorge. *Corrupción y contrabando en la península de Yucatán. De la Colonia a la Independencia*. SEDECULTA, CONACULTA, Mérida, Yucatán, 2015, 190 págs. ISBN: 978-607-8267-67-5

El libro *Corrupción y contrabando en la Península de Yucatán. De la colonia a la Independencia* puede considerarse un avance en cuanto al abordaje del problema de la corrupción y el contrabando en la península Yucateca, en la temporalidad establecida por el autor: es decir durante la transición entre el régimen colonial y el periodo independiente. A diferencia de otros estudios en los cuales se toca tangencialmente el tema y se habla de la corrupción y el contrabando en Yucatán en términos generales y en cortos apartados, en esta ocasión Victoria Ojeda se dio a la tarea de indagar específicamente en diversos acervos documentales en América y España con la finalidad de encontrar las evidencias precisas que mostraran la práctica de una de las actividades más recurridas por la sociedad mexicana tanto en la época colonial como en el período independiente: la corrupción, concretamente en su forma de contrabando el cual ha sido el tipo de corrupción que mayor presencia tiene en los archivos consultados.

Uno de los principales objetivos del autor fue reflejar por un lado la existencia de las redes de sociabilidad y por otro conocer los patrones de comportamiento que permitieron la introducción del comercio ilegal en la región. En este sentido, el estudio de la corrupción y el contrabando en el libro fue abordado bajo un enfoque principalmente social y cultural, en tanto que lo económico ocupó un segundo plano dado que el mismo carácter del fenómeno hace difícil encontrar registros sobre precios, volumen comercial, entre otros datos que se requieren para un análisis de tipo económico y cuantitativo. No obstante, las repercusiones del contrabando van más allá de dicho ámbito pues éste ilícito se relaciona con asuntos de índole política y social como el fraude y la corrupción, cuya asociación se puede observar en esta investigación.

Luis Ángel Mezeta Canul
Reseña al libro de Jorge Victoria Ojeda: *Corrupción y contrabando en la península de Yucatán. De la Colonia a la Independencia.*

La estructuración de la obra inicia con una revisión conceptual. En esta primera parte se enfatiza en las nociones de corrupción y contrabando, desde la concepción que se tenía en tiempos novohispanos hasta la actualidad. Con base en ello el autor logró identificar cómo el concepto *corrupción* no aparece en los documentos coloniales en el sentido que se ha vuelto universal últimamente. Sino que fue evolucionando, de forma que bajo el reinado de los Habsburgo por ejemplo la noción de la corrupción como un crimen en contra del bien público no existía como tal, y más bien hacía referencia a un pecado o desobediencia al rey o a Dios, en tanto que en el siglo de los borbones se le comenzó a relacionar con la idea de bien público y abuso de autoridad por parte de los funcionarios y ministros.

En cuanto al concepto *contrabando*, ese comercio que se hace contra las leyes. Es interesante observar la manera cómo la noción de corrupción le permitió al autor establecer la base para adentrarse a este ilícito ya que el contrabando, de la forma en que se presenta en el trabajo, es visto como una faceta de la corrupción en la cual a través de las acciones ilegales sobre todo de los diversos funcionarios Victoria Ojeda ejemplifica el comercio ilegal. Aquí es donde cobra realmente relevancia la investigación, porque surge una de las propuestas más notables del autor: la reconstrucción de las redes de contrabando en Yucatán que incluía múltiples sujetos de diferente jerarquía social y económica durante el período de estudio.

En esta pesquisa de Victoria Ojeda por encontrar la configuración de las redes de contrabando en Yucatán, se puede observar la gran participación de las diversas capas de la burocracia regional, pues existen registros abundantes sobre su presencia en la red de corrupción en la cual ayudaban a los contrabandistas a introducir sus mercancías en la península mediante la complicidad, el soborno y el fraude. Cabe destacar que el argumento principal del autor que le llevó a enfocarse en los funcionarios públicos se debió principalmente, pero no únicamente, al sistema de venta de empleos y a los bajos sueldos que percibían, circunstancia por la que los empleados de gobierno se corrompían facilitando en este caso la práctica del comercio clandestino en la región a cambio ya sea de

algún favor político o económico, de la recuperación de su inversión por el acceso al cargo o simplemente para enriquecerse.

A decir del autor, de estas prácticas no escapó casi ningún componente de la sociedad, pero eran los funcionarios quienes consideraban implícito a su cargo esa clase de atribuciones como expresaron por ejemplo un alto funcionario de la talla de Antonio Bonilla, Secretario de Cámara del virreinato de Nueva España, y otros de nivel inferior como Iñigo Escalante vigía del pueblo de Ixil. Al respecto, vale la pena detenerse en este último empleado, el vigía también conocido como vela, sin duda el aporte especial que Victoria Ojeda hace en la historiografía mexicana. En efecto estos individuos encargados de vigilar y celar las costas en la época colonial y primeros años del período independiente representaron la pieza clave en el tejido de las redes de contrabando en la península de Yucatán. La hipótesis principal que surgió de esta idea es que la venta del empleo de vigía o su designación aunado a su bajo o inexistente salario debió de ocasionar la corrupción entre los que ocuparon el puesto, obteniendo beneficios por cobijar el contrabando que se efectuaba en esos puntos de la costa. De tal manera que estos integrantes de la red tendrían contacto con los contrabandistas que llegaban al litoral yucateco aprovechando que muchos de los puestos de vigilancia estaban semi aislados, a la vez que también los celadores de las vigías, entraban en contubernio con otras autoridades de tierra adentro.

Otro punto que destacar en la investigación es la metodología enfocada en los espacios como forma de acercarse a los integrantes de la red. Es interesante el planteamiento del autor sobre la existencia de tres espacios de práctica contrabandista: el mar, la costa y tierra adentro. En el primero dominaron los traficantes, individuos de diversa procedencia que llegaron a aguas yucatecas a comerciar de manera ilegal. Se observa en la documentación, la presencia de ingleses, por la cercanía de la península de Yucatán con el asentamiento británico Wallis. Pero en ocasiones no eran totalmente ajenos a la región. En tanto, el segundo espacio era protagonizado por los velas, al igual que los agentes aduanales, que interactuaban con los traficantes ilegales y con las autoridades militares y civiles cómplices del contrabando, de lo cual se presentaron algunos casos en

Luis Ángel Mezeta Canul
Reseña al libro de Jorge Victoria Ojeda: *Corrupción y contrabando en la península de Yucatán. De la Colonia a la Independencia.*

este libro. Mientras que en el tercer nivel, al interior de la península, se destinaban al consumo las mercancías clandestinas. Aquí aparecen individuos de diferente categoría social, desde arrieros mayas y caciques, pasando por comerciantes y hasta funcionarios de hacienda, alcaldes y gobernadores.

El desarrollo de esta geografía social le permitió al autor identificar cómo se conformaron las redes de contrabando en la región a través de la interacción entre funcionarios de diversos niveles, indicando que existía una de carácter vertical en la que estaban unos subordinados a otros y no había correspondencia mutua, (como por ejemplo la relación vigía-gobernador) y otra horizontal en la cual las relaciones eran de reciprocidad y lazos, en algunos casos de índole consanguíneo y afectuoso (por ejemplo el vigía y sus compadres o allegados).

Respecto al trabajo de fuentes, se puede observar que en el rastreo de la práctica del contrabando en la región y en la reconstrucción de las redes de corrupción, la investigación tiene como sustento una gran masa documental, que da cuenta literal de varios casos en los cuales los funcionarios tuvieron participación en la introducción del ilícito. En estos informes aparecen jueces, militares, alcaldes, vigías, e incluso gobernadores que estaban inmiscuidos en el asunto. Situación que sin duda prevalece en nuestros días y que se vincula a la desafortunada idea de que el acceso a los cargos públicos es un medio para enriquecerse, objetivo que se logra muchas veces con base en prácticas deshonestas.

Esta situación es enfatizada por el autor a lo largo de su escrito, pero irónicamente viene aparejada de otra faceta de la corrupción y el contrabando que también se menciona en la obra, y se trata de su práctica por absoluta necesidad y de subsistencia de algunos individuos que sin más recurso que la informalidad recurrían a ella. Por ello no es extraño que se evidenciaran en el texto situaciones en donde la sociedad toleraba esas prácticas y solapaba a los actores que se inmiscuían en las redes del tráfico comercial clandestino, ya que según su experiencia este trato les otorgaba un beneficio básico para su desarrollo familiar.

Luis Ángel Mezeta Canul
Reseña al libro de Jorge Victoria Ojeda: *Corrupción y
contrabando en la península de Yucatán. De la Colonia a la
Independencia.*

De lo anterior se puede apreciar que el tema es bastante controversial, no obstante es justamente este tipo de estudios que permiten comprender los problemas a los que nos enfrentamos como sociedad a partir del conocimiento de sus antecedentes y de la comprensión del proceso de sus cambios y continuidades que motive a la reflexión sobre la manera en que se combata el problema de la corrupción y que, citando al autor, “favorezca el desarrollo de una cultura de servicio, honestidad, ética y transparencia” que mucha falta hace hoy día.

Luis Ángel Mezeta Canul
CIESAS peninsular