



LEYENDA DISTRIBUCIÓN ACS	
	–Tubería de impulsión
	–Tubería de recirculación
	–Bomba
	–Válvula de 3 vías motorizada T/N
	–Manómetro
	–Válvula de corte
	–Válvula antirretorno

IMPULSION			
Tramo	Q simul. (l/s)	Δint (m)	L (m)
13-14	0.41	0.0232	6.2
14-15	0.30	0.018	1.04
15-16	0.10	0.0144	0.79
15-17	0.10	0.0144	0.63
15-18	0.26	0.018	0.99
18-19	0.10	0.0144	0.79
18-20	0.10	0.0144	0.63
18-21	0.22	0.0144	0.99
21-22	0.10	0.0144	0.79
21-23	0.10	0.0144	0.63
21-24	0.17	0.0144	3.62
24-25	0.07	0.0144	0.79
24-26	0.07	0.0144	0.63
24-27	0.15	0.0144	0.82
27-28	0.07	0.0144	0.63
27-29	0.14	0.0144	0.15
29-30	0.07	0.0144	0.69
29-31	0.13	0.0144	0.63
31-32	0.07	0.0144	0.63
31-34	0.07	0.0144	0.95
14-35	0.30	0.0232	5.15
35-36	0.20	0.018	3.12
36-37	0.10	0.0144	0.56
36-39	0.10	0.0144	3.74
35-40	0.26	0.0232	2.58
40-41	0.07	0.0144	0.63
40-42	0.07	0.0144	0.77
40-43	0.25	0.018	0.95
43-44	0.07	0.0144	0.63
43-45	0.07	0.0144	0.77
43-46	0.24	0.0144	0.95
46-47	0.07	0.0144	0.63
46-48	0.07	0.0144	0.77
46-49	0.23	0.018	3.61
49-50	0.10	0.0144	0.63
49-51	0.10	0.0144	0.77
49-53	0.20	0.0144	0.99
53-55	0.10	0.0144	0.63
53-54	0.10	0.0144	0.77
RECIRCULACION			
Tramo	Q (l/h)	Δint (m)	L (m)
13-14	273.6	0.0144	6.2
14-15	108	0.0144	1.04
14-35	165.6	0.0144	5.15
35-36	72	0.0144	3.12
35-40	93.6	0.0144	2.58
40-56	93.6	0.0144	2.56
36-56	72	0.0144	3.1
56-57	165.6	0.0144	7.28
15-57	108	0.0144	1.02
57-58	273.6	0.0144	5.28