



FACULTAD DE TURISMO Y FINANZAS

GRADO EN TURISMO

TRANS AMERICA TRAIL

Trabajo Fin de Grado presentado por Irene Álvarez Plata, siendo el tutor del mismo el profesor Joaquín José Fernández Domínguez.

Vº. Bº. del Tutor:

Alumna:

D. Joaquín José Fernández Domínguez

Dña. Irene Álvarez Plata

Sevilla. Junio de 2020



**GRADO EN TURISMO
FACULTAD DE TURISMO Y FINANZAS**

**TRABAJO FIN DE GRADO
CURSO ACADÉMICO [2019-2020]**

TÍTULO:

TRANS AMERICA TRAIL

AUTOR:

IRENE ÁLVAREZ PLATA

TUTOR:

D. JOAQUÍN JOSÉ FERNÁNDEZ DOMÍNGUEZ

DEPARTAMENTO:

FILOLOGÍA INGLESA (LENGUA INGLESA)

ÁREA DE CONOCIMIENTO:

FILOLOGÍA INGLESA

RESUMEN:

El trabajo consiste en el análisis del Trans America Trail. En él se desarrollarán tanto las diferentes rutas que se pueden llevar a cabo, como su historia, su origen, los distintos métodos de guía que se pueden usar para realizar la ruta, así como los posibles medios de transporte para recorrerla.

Se incorporarán, además, lugares de interés turístico que se puedan visitar a lo largo de todo el Trans America Trail. La explicación de estos lugares de interés se realizará tanto en español como en inglés, de modo que la ruta pueda ser disfrutada por los turistas nacionales e internacionales que decidan hacerla.

Por último, se añadirán preguntas frecuentes y consejos que aparecen en su página web para resolver la mayor parte de las dudas que puedan tener aquellos que estén interesados en conocer el Trans America Trail y que se planteen realizarlo en un futuro.

PALABRAS CLAVE:

Ruta; pilotos; viajeros; destino; actividades

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| 1. CAPÍTULO 1. INTRODUCCIÓN, OBJETIVOS Y JUSTIFICACIÓN..... | 1 |
| 1.1 INTRODUCCIÓN | 1 |
| 1.2 OBJETIVOS | 1 |
| 1.3 JUSTIFICACIÓN DE LA ELECCIÓN DEL TRABAJO | 1 |
| 2. CAPÍTULO 2. METODOLOGÍA..... | 3 |
| 3. CAPÍTULO 3. HISTORIA DEL TRANS AMERICA TRAIL (TAT)..... | 5 |
| 3.1 QUÉ ES EL TAT | 5 |
| 3.2 ORÍGENES DEL TAT..... | 5 |
| 4. CAPÍTULO 4. RUTAS DEL TAT..... | 7 |
| 4.1 TRANSAMERICA TRAIL..... | 7 |
| 4.2 SHADOW OF THE ROCKIES | 8 |
| 4.3 ATLANTIC OCEAN SPUR | 8 |
| 4.4 PACIFIC OCEAN SPUR..... | 9 |
| 5. CAPÍTULO 5. MEDIOS DE TRANSPORTE Y GUÍAS..... | 11 |
| 6. CAPÍTULO 6. LUGARES DE INTERÉS TURÍSTICO EN LAS RUTAS DEL TAT..... | 15 |
| 6.1 LURAY CAVERNS Y SHENANDOAH NATIONAL PARK..... | 15 |
| 6.2 BUFFALO NATIONAL RIVER..... | 18 |
| 6.3 ROCKIES MOUNTAIN NATIONAL PARK..... | 20 |
| 6.4 GREAT SAND DUNES NATIONAL PARK..... | 22 |
| 6.5 MONUMENT VALLEY..... | 24 |
| 6.6 YELLOWSTONE NATIONAL PARK..... | 26 |
| 6.7 MOUNT RUSHMORE..... | 28 |
| 6.8 UMPQUA NATIONAL PARK Y CRATER LAKE NATIONAL PARK..... | 31 |
| 7. CAPÍTULO 7. PÁGINA WEB..... | 35 |
| 8. CAPÍTULO 8. CONCLUSIONES..... | 37 |
| 9. BIBLIOGRAFÍA | 39 |
| 10. ANEXOS. FREQUENTLY ASKED QUESTIONS..... | 43 |

CAPÍTULO 1

INTRODUCCIÓN, OBJETIVOS Y JUSTIFICACIÓN

1.1 INTRODUCCIÓN

Este trabajo presenta la descripción de la ruta Trans America Trail. Además de esto, se hablará, tanto en español como en inglés, de algunos destinos de interés turístico que se puedan visitar a lo largo del recorrido.

En primer lugar, se explicará en qué consiste este sendero trans-americano y cuáles son sus orígenes. También se mencionarán las diferentes rutas que lo conforman y los distintos tipos de guía que hay disponibles para poder seguir el camino. Asimismo, se incluirá un breve comentario donde se indicarán cuáles son los medios de transporte más adecuados para recorrer el sendero.

En cuanto a los sitios a visitar, que se describirán en inglés y en español tal y como ya se ha señalado, serán destinos naturales que se encuentren cercanos a las rutas. Se han elegido, de esta forma, con la intención de conseguir que haya concordancia entre ellos y el estilo propio del Trans America Trail y porque, además, incluyen gran variedad de paisajes atractivos y actividades interesantes de los que poder disfrutar. Cabe también señalar aquí, que la mayoría de los lugares que aparecen ofrecen la oportunidad de acampar.

Por último, se hará mención también a la página web oficial del Trans America Trail. En ella se podrá encontrar todo lo necesario que hay que saber y tener antes de sumergirse en la aventura. Para completar el trabajo, se incluirá un anexo con preguntas y respuestas donde se abordarán las dudas más comunes.

1.2 OBJETIVOS

Los objetivos que se pretende alcanzar con el presente trabajo son los siguientes:

- Dar a conocer el Trans America Trail ya que, a pesar de ser una ruta famosa por los Estados Unidos, no es muy conocida fuera de allí.
- Ofrecer a aquellas personas que se decidan a realizarla, distintos lugares que visitar y donde poder descansar del largo viaje.
- Potenciar un tipo de viaje y de destinos turísticos menos convencionales.

1.3 JUSTIFICACIÓN DE LA ELECCIÓN DEL TRABAJO

El principal motivo de la elección de este trabajo es mi interés por saber más sobre los Estados Unidos y al mismo tiempo potenciar mi nivel de inglés. Soy una persona muy viajera y en un futuro no muy lejano me gustaría poder vivir un tiempo en un país extranjero para mejorar mi fluidez en el habla inglesa y poder conocer lugares como los que aparecen a lo largo de este recorrido. Es por esta razón, que cuando supe de la existencia de esta ruta, no dudé en elegirla como tema para mi trabajo.

La decisión de realizar el trabajo tanto en español como en inglés, se debe a que son muy pocas las personas que saben de la existencia del Trans America Trail fuera de los Estados Unidos, lo que significa, que la mayoría de la información que se encuentra en internet está en inglés. Por esta razón, he considerado oportuno realizar un proceso de traducción en los primeros capítulos del trabajo para difundir la ruta y hacerla más

conocida. En cambio, la parte de los destinos se ha elaborado en ambos idiomas con la intención de que pueda ser accesible para diferentes públicos que se decidan a iniciar este viaje.

Por otra parte, con este proyecto, pretendo fomentar un turismo más natural y de aventura, mostrando lugares de gran belleza que, a veces, ni siquiera sabemos que existen y que están situados cerca de otros muy conocidos.

CAPÍTULO 2

METODOLOGÍA

En primer lugar, la base del TFG está enfocada a la descripción del Trans America Trail, que discurre a lo largo de la geografía de los Estados Unidos. Para llevarla a cabo, se ha recopilado información de su página web oficial y de otras en las que se ofrece información complementaria. También se han empleado diccionarios del inglés a la hora de realizar la traducción de los distintos capítulos para poder plasmar una idea correcta de las distintas secciones y características de la ruta.

Una vez finalizada esta primera parte, se procede a la selección de los destinos turísticos que se recomienda visitar a lo largo del camino. Para ello, se han elegido previamente aquellos Estados en los que se recorre una mayor superficie, con el fin de tener más variedad de lugares de interés. Esta selección se ha realizado comparando, parte a parte, el mapa oficial de la ruta, para ver el recorrido exacto de cada tramo, con otro en el que se pudieran ver con claridad los límites de cada uno de los Estados.

Posteriormente, se determinan cuáles serán los destinos finales. El criterio de selección de estos lugares que conformarán la ruta ha sido el de su gran riqueza natural, su variedad de paisajes o su singularidad con respecto a los demás. Además de su patrimonio natural, también se ha tenido en cuenta la proximidad al Trans America Trail, para que, de este modo, los viajeros no tengan que desviarse demasiado de su trayectoria principal.

El siguiente paso ha sido recopilar información pertinente de cada uno de ellos, fundamentalmente aquella que se centra en las características naturales y en las actividades que se ofrecen. Todos los datos necesarios que aparecen en el trabajo se han obtenido en su mayoría, al igual que en la primera parte, de sus páginas web oficiales y de algunas webs estadounidenses. Conviene añadir aquí, que, para la elaboración de esta parte, he contado con la ayuda de diccionarios de la lengua inglesa, como ya he mencionado más arriba.

Los distintos lugares que van a aparecer han sido elegidos para hacer esta ruta americana lo más completa y satisfactoria para todos aquellos que se lancen a la aventura.

CAPÍTULO 3

HISTORIA DEL TRANS AMERICA TRAIL (TAT)

3.1 QUÉ ES EL TAT

El Trans America Trail (de aquí en adelante, TAT) es un viaje de aventura que cruza Estados Unidos de costa a costa, siendo la mayor parte del recorrido realizado por caminos de tierra. Esta ruta da a cada piloto la oportunidad de completar un viaje inolvidable, con vistas impresionantes y con un camino bastante irregular, lleno de sorpresas y situaciones desafiantes.

Según el momento del año en que se realice la ruta y al lugar hacia donde se dirijan, los conductores tendrán que hacer frente a la nieve, el barro, la lluvia, las rocas o la arena, en determinadas ocasiones.

Las excursiones largas por carretera no son nada nuevo para aquéllos que están acostumbrados a realizar viajes por los Estados Unidos, como lo evidencia la famosa Ruta 66. Sin embargo, los amantes de las excursiones en moto por caminos de tierra, en la mayoría de las rutas estadounidenses, tienen que recorrer grandes distancias por carretera hasta poder llegar a los senderos no asfaltados que son, realmente, el objetivo de esta modalidad de viaje. El TAT ha sido creado precisamente para poner fin a este problema y, de este modo, brindar a los pilotos la oportunidad y el placer de poder realizar una ruta conduciendo la mayor parte del tiempo por caminos de tierra.

3.2 ORÍGENES DEL TAT

El TAT nace en 1984 creado por Sam Correro. Sam es un amante de la aventura y decidió hacer una ruta por caminos de campo no pavimentados en lugar de hacerla por las carreteras convencionales. Una vez que había supervisado y cubierto miles de kilómetros, estudiado una gran cantidad de mapas y detallado sus viajes paso a paso, consiguió desarrollar lo que actualmente se conoce como el TAT.

Este camino le permitió a Sam poder disfrutar de su pasión por las motocicletas, conocer a gente nueva, descubrir lugares y senderos fuera de la carretera y mucho más. Al ver que otras personas estaban interesadas en realizar el mismo recorrido que él llevó a cabo, Sam permitió acceder a su ruta a todo aquel que quisiera realizarla y desde entonces una gran cantidad de amantes de la aventura la han seguido. Hoy en día es bastante probable encontrar a Sam conduciendo su moto por alguno de los caminos.

CAPÍTULO 4

RUTAS DEL TAT

Se trata de un conjunto de casi 8000 kilómetros de longitud. En cuanto a las rutas que se pueden realizar en el TAT, se distinguen cuatro, una principal y tres secundarias. Las secundarias se corresponden con Shadow of the Rockies, Atlantic Ocean Spur y Pacific Ocean Spur.

En general, se trata de rutas en las que, a un mismo tiempo, se puede disfrutar de bonitos lugares y del propio recorrido.

Los *overlanders* (personas que viajan alrededor del mundo) del TAT pueden empezar la ruta desde cualquier punto. Sin embargo, es importante saber que el sendero transamericano, los mapas, los GPS y los *roll-charts* (método de guía que se explicará posteriormente) fueron diseñados para navegar específicamente de Este a Oeste.



Figura 4.1. Mapa de las rutas de la TAT

Fuente: <https://www.transamtrail.com/>

4.1 TRANSAMERICA TRAIL

Es ésta la ruta principal y recorre la mayor parte del país, razón por la cual se puede disfrutar de una gran variedad de paisajes, vistas panorámicas y terrenos. La Transamerica Trail tiene su inicio en Virginia Occidental y va hacia Georgia antes de girar y empezar a ir en dirección al Oeste. Cerca de la frontera entre Utah y Nevada, la ruta va hacia el Norte, hacia Idaho, y luego vuelve al Este a través de Wyoming y Dakota del Sur. A lo largo de esta ruta principal del TAT, los viajeros pasarán cerca de muchos de los grandes Parques Nacionales de los Estados Unidos.

Estos son los parques más cercanos a la ruta según la revista *The Dyr*.

- Great Smoky Mountains National Park
- Great Sand Dunes National Park
- Canyonlands National Park
- Arches National Park
- Capitol Reef National Park
- Great Basin National Park
- Yellowstone National Park
- Grand Teton National Park
- Wind Cave National Park
- Badlands National Park

4.2 SHADOW OF THE ROCKIES

Es una ruta perfecta para aquéllos a los que les gusta disfrutar de paisajes más montañosos y conducir por carreteras que presentan abundantes cambios de nivel.

El inicio de esta ruta se encuentra en las afueras de El Paso, en Texas. Después, va en dirección al Norte cruzando la Transamerica Trail por la zona de Nuevo México y, por último, se vuelve encontrar con la misma ruta en la frontera entre Wyoming y Colorado.

Como su propio nombre indica, se trata de una ruta bastante montañosa que permite a los conductores disfrutar del paso por el famoso pueblo fantasma de St. Elmo y el sendero TinCup Pass. Se trata de un sendero muy rocoso que forma parte de uno de los caminos de montaña más altos de Colorado. Los viajeros pueden optar por no realizar esta parte del recorrido, ya que Sam proporciona una alternativa que consiste en pasar por la zona de Buena Vista y Cottonwood.

Esta ruta ofrece a los pilotos la oportunidad de poder realizar un viaje alternativo cruzando el continente y visitando el Parque Nacional de las Montañas Rocosas. En ella también se pueden visitar las dunas de arena más altas de Norteamérica, así como descubrir los alrededores del Great Sand Dunes National Park.

4.3 ATLANTIC OCEAN SPUR

Es la más corta de las rutas secundarias que presenta el TAT, siendo su longitud de 755 kilómetros. Los viajeros pueden conducir desde Nags Head, que se encuentra en las orillas del Océano Atlántico, cruzando por el Shenandoah National Park hasta Burnsville, en Virginia.

Hay que destacar, que debido a que la Costa Este tiene una alta densidad de población, la primera mitad de esta “pequeña” ruta se encuentra asfaltada. Por otro lado, la segunda parte lo compensa bastante al ofrecer increíbles caminos sinuosos que se encuentran cruzando bosques exuberantes y paisajes rurales. A lo largo de la Atlantic Ocean Spur, los pilotos van a poder disfrutar de unas increíbles vistas de las Montañas de Blue Ridge.

4.4 PACIFIC OCEAN SPUR

En estos 1200 kilómetros de ruta, los viajeros podrán ir desde la Transamerica Trail hasta el Océano Pacífico. El último enclave de la ruta principal de la Transamerica Trail al que llegan los pilotos para seguir esta ruta es Emmet, en Idaho, y desde ahí se dirigen a Port Orford, en la costa, a través de Oregón. En esta parte del sendero, los aventureros podrán apreciar toda la belleza del Noroeste del Pacífico.

Se trata de un sendero que discurre, casi en su totalidad, por plena naturaleza y es por eso que se recomienda hacer un uso responsable del agua y del combustible. Por otro lado, a diferencia del resto de rutas, en la Pacific Ocean Spur, los Parques Nacionales no se encuentran tan cerca como en las demás. Sin embargo, para poder visitar dos de las maravillas del Pacífico, como son el Crater Lake National Park y The Redwoods, sólo hay que conducir unos cuantos kilómetros más.

CAPÍTULO 5

MEDIOS DE TRANSPORTE Y GUÍAS

Como ya se ha mencionado con anterioridad, el TAT es una ruta transcontinental que va desde una de las costas de los Estados Unidos hasta la otra. El principal medio de transporte que se emplea para poder recorrer este sendero lo constituyen las motos de aventura y dual sport, pero también se puede realizar con vehículos 4x4 como Jeeps y vehículos deportivos (SUV). La mayor parte de las personas que se embarcan en esta aventura son pilotos de motocicletas que recorren unos 320 kilómetros al día, cruzando los impresionantes paisajes americanos mediante caminos de madera, de tierra, pistas forestales o granjas, así como alguna que otra carretera de asfalto.

Otra opción para desarrollar el trazado del TAT la ofrecen las bicicletas de montaña o, al igual que las motos, de dual sports.

Antes de iniciar la excursión, existe la posibilidad de ver cómo se encuentra cada camino, pudiendo obtenerse información detallada sobre las diferentes secciones de la ruta antes de acometerlas. Pueden así los participantes conocer todo tipo de datos sobre las condiciones ambientales, los comentarios de otros excursionistas, las distintas paradas e incluso saber de las condiciones físicas del sendero.

El TAT oficial está dividido en 49 tramos, desde Cabo Hatteras hasta Port Orford. A lo largo del recorrido hay una gasolinera al final de cada sección. La distancia de cada etapa es muy variable, pudiendo ir éstas desde los 100 kilómetros hasta los 259; por ello, los depósitos de gasolina de los vehículos de quienes quieran vivir esta experiencia deben tener una capacidad suficiente que les permita llegar al final de los distintos tramos.

Es posible recorrer más de una sección al día, dependiendo del tiempo del que se disponga y del tipo de ruta que se quiera realizar. Es por ello que existen distintos tipos de mapas: unos que se centran en diferentes caminos del TAT que se encuentran en un solo Estado y otros en los que se desarrollan tramos de la ruta que pasan por más de uno.

En cuanto a los distintos métodos de guía, el TAT es una ruta que se ha creado para que pueda ser recorrida de forma autoguiada. Existen pues, diferentes opciones a elegir que ayudan a seguir el camino. En primer lugar, la opción más común es el uso de una tarjeta GPS personalizada. La evolución de los GPS ha hecho que éstos sean la guía más sencilla. Con el paso del tiempo se han vuelto más poderosos y más fáciles de usar, de manera que cualquiera puede seguir las instrucciones de uno de ellos y concluir el sendero sin perderse. Los excursionistas pueden comprar estos GPS junto con las Tarjetas SD personalizadas antes de empezar su viaje.



Figura 5.1. Tarjetas SD personalizables para el GPS

Fuente: <http://www.gpskevinadventuretrides.com/trans-america-trail>

Además del GPS, también se han elaborado mapas para que los viajeros puedan usarlos al mismo tiempo, ya que, a pesar de la comodidad que supone seguir un GPS, es complicado visualizar el recorrido completo. Esto resulta difícil debido al reducido

tamaño de las pantallas y a que el zoom no siempre funciona correctamente. Es por eso por lo que las personas que quieren saber cómo va a ser el camino completo, para poder tomar decisiones sobre la ruta, prefieren mirar un mapa. Tanto los *Big Pictures Maps* como las *TAT Section Cards* son perfectos para esto.

Los *Big Pictures Maps* son mapas que se usan para ilustrar el recorrido general y tienen un tamaño de 27x43 centímetros. En estos mapas se pueden ver las ciudades cercanas al sendero del TAT y las rutas de autopistas por las que pasa el camino. Son de gran ayuda para encontrar recursos no muy lejos del sendero y para organizar alternativas de recorrido a lo largo del viaje. Además de estos mapas de grandes dimensiones, también están los *TAT Section Cards*. Éstos tienen un tamaño más reducido de 12x17 centímetros y los pilotos pueden usarlos para tener una referencia rápida del recorrido mientras conducen. Se han elaborado de este tamaño para que los pilotos puedan llevarlos directamente en la moto. En ellos hay una visión más general de la ruta y aparecen marcados los puntos de interés y el kilometraje de cada tramo.

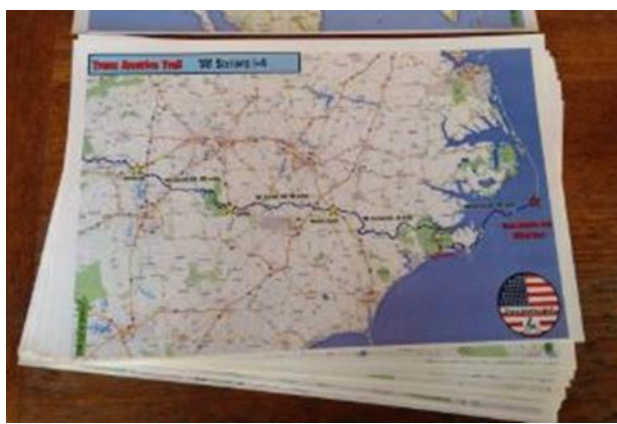


Figura 5.2. Big Pictures Maps

Fuente: <http://www.gpskevinadventurerides.com/trans-america-trail>



Figura 5.3. Section Cards

Fuente: <http://www.gpskevinadventurerides.com/trans-america-trail>

Otra opción de guía es el uso de los *Roll Charts*, que son un conjunto de instrucciones detalladas, una detrás de otra, que describen la ruta que se va a seguir con total exactitud, mostrando giros, cruces, etc. En los *Roll Charts* se incluyen todos los factores importantes que puedan influir en la forma de conducir de los pilotos. Entre estos factores podemos destacar la distancia entre los mismos, la gravedad de las curvas, las

coordenadas del GPS, el tipo y las condiciones de la superficie, así como instrucciones de mayor importancia para el conductor. La forma más práctica de llevarlos es con un soporte creado exclusivamente para estos métodos de guía, que además cuentan con unas ruedecitas que permiten ir moviéndolos según se avance en el recorrido.

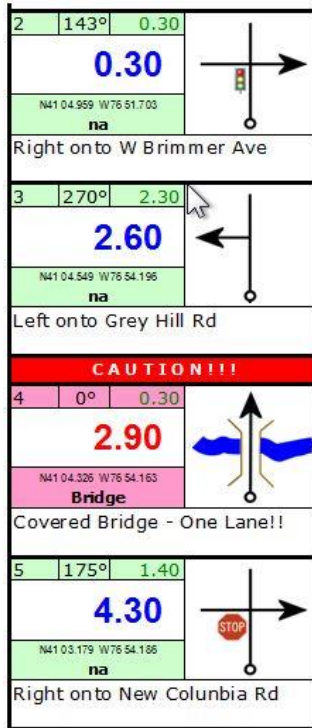


Figura 5.4. Roll Charts

Fuente: <http://www.rollcharts.org/rollchartdef.html>



Figura 5.5. Soporte para Roll Charts

Fuente: <https://www.advd designs.com/mrsilorochh.html>

CAPÍTULO 6

LUGARES DE INTERÉS TURÍSTICO EN LAS RUTAS DEL TAT

A continuación, se relacionarán algunos de los lugares que se pueden encontrar a lo largo de las diferentes rutas del TAT y que merecen ser visitados. De todos ellos se ofrecerán sus correspondientes descripciones tanto en español como en inglés. Estos sitios se irán exponiendo según el orden en el que aparezcan a medida que se realiza el sendero; asimismo, se indicará el estado y la sección del camino al que pertenecen.

6.1 LURAY CAVERNS Y SHENANDOAH NATIONAL PARK

- En la primera sección del TAT oficial, en la ruta Atlantic Ocean Spur, nos encontramos con las Luray Caverns, en Luray, como su propio nombre indica, y con el Shenandoah National Park, que es la culminación de los célebres Montes Apalaches.

Estas cavernas, descubiertas en 1878, se encuentran en el valle de Shenandoah, que pertenece a este Parque Nacional que recibe el mismo nombre. Es increíble cómo a tan sólo 120 kilómetros de la capital de Virginia se puede encontrar tal maravilla de la naturaleza. Se localiza en las Blue Ridge Mountains. Con más de 800 kilómetros cuadrados de superficie, en este parque se pueden observar más de 60 picos, más de 100 clases de árboles e innumerables especies de animales, como se indica en la página web *Visit The Usa* y en la web oficial *Shenandoah National Park (U.S. National Park Service)*.

Las épocas del año en las que acuden más personas a visitarlo son primavera y otoño, cuando es posible disfrutar del caleidoscopio de flores y hojas que se encuentran en pleno florecimiento y cambio de color.

Los caminos que pueden recorrerse en el parque suman un gran número de kilómetros, que pueden llegar a alcanzar casi los 800; entre ellos está el sendero de Old Rag que ofrece impresionantes vistas de las montañas del parque. Sin embargo, es el Skyline Drive el sendero por excelencia de este paraje; se trata de una carretera de 169 kilómetros que recorre todos los puntos de interés de Shenandoah, desde la cual se podrá disfrutar de vistas panorámicas impresionantes. Este trayecto ofrece la oportunidad de ser recorrido por pequeños tramos que hacen que no sea necesario introducirse de lleno en el parque para disfrutarlo.

Es interesante detenerse en los centros de visitantes. Dickey Ridge y Byrd son los dos centros que hay en el parque y ambos ofrecen todo tipo de información, como películas, exposiciones y libros.

Además de estos lugares de interés e información, las actividades principales que pueden desarrollarse durante la estancia en el parque son la pesca, la observación de aves, los paseos a caballo y los picnics.

Pasar una o más noches en el parque es totalmente posible gracias a las áreas de camping o los alojamientos que se proporcionan.

Volviendo a las cavernas, estas cuentan con más de 26 hectáreas de superficie, siendo las más grandes de la parte oriental de los Estados Unidos, según se indica en la *Encyclopedia Britannica*. El exterior de las cuevas lo compone un paisaje natural típico del Shenandoah National Park.

En la entrada a las cavernas está situada The Luray Singing Tower, de unos 36 metros de altura y con 47 campanas. El interior lo componen cuevas que se disponen formando grupos de diferentes cámaras con alturas entre 9 y 43 metros, conectadas unas con otras mediante pasillos. Dentro de las cavernas también hay dos lagos llamados Dream

Lake y Silver Sea. En cuanto a la iluminación que abunda en todo el conjunto, se trata de una luz tenue y la temperatura ambiental es de unos 12°C.

Un rasgo muy peculiar de este lugar, es que en el año 1956 se construyó un órgano de estalactitas en su interior, situando émbolos con extremos de goma junto a 37 estalactitas para generar distintos sonidos, lo que hizo que fuera el mayor instrumento musical natural tal y como aparece reseñado en la web oficial de las cavernas, *Luray Caverns*.

Actualmente, las Luray Caverns están adaptadas para que cualquier persona pueda acceder a visitarlas, no tienen escalones. Además de las propias cuevas y el órgano de estalactitas, en este lugar hay más atractivos de los que disfrutar. Cuenta con tres exposiciones, una es la Car and Carriage Caravan Museum, en ella se puede conocer la historia del transporte con vehículos desde el año 1875. Otra es la Shenandoah Heritage Village, donde se descubre la primera frontera americana que se corresponde con este valle. Por último, está la Toy Town Junction, una colección de trenes y juguetes antiguos. Todas estas exposiciones están incluidas en el precio de la entrada a las cavernas.

Es posible recibir una pequeña introducción a las cavernas antes de ir hasta ellas, sólo es necesario entrar en su página web *Luray Caverns* y disfrutar de un vídeo tour de 360° con el que imaginar cómo será la visita real.

- In the first section of the official Trans American Trail, on the Atlantic Ocean Spur route, we find the Caverns of Luray, in Luray, as its very name suggests, and also Shenandoah National Park, which represents the culmination of the famous Appalachian Mountains.

These caves, discovered in 1878, are located in the Shenandoah Valley, which belongs to the National Park of the same name. It is amazing how only 120 kilometers from Virginia's capital city you can find such a wonder of nature. It is located in the Blue Ridge Mountains. With more than 800 square kilometers of surface, in this park you can enjoy more than 60 peaks, more than 100 kinds of trees and innumerable animal species, as indicated in the website *Visit the USA* and in the official *Shenandoah National Park (U.S National Park Service)* web.

The seasons of the year when most people come to visit are spring and autumn, when it is possible to enjoy the kaleidoscope of flowers and leaves that are in full bloom and changing colors.

The paths that can be travelled in the park add up to a large number of kilometres, which can reach almost 800; among them is the Old Rag path which offers impressive views of the mountains in the park. However, the Skyline Drive is the path par excellence in this place; it is a 169 kilometers road that runs through all the major points of interest in Shenandoah; so along the Skyline will appear panoramic spots yielding visitors some beautiful views. This route offers the opportunity to be covered in small sections that make it unnecessary to visit the full park to enjoy the experience.

It is interesting to stop at the visitor centers. Dickey Ridge and Byrd are the two centers in the park and both offer films, exhibitions, books and all kinds of information.

In addition to these places of interest and information, the main activities for visitors during their stay in the park are fishing, bird watching, horseback riding and picnics.

Spending one or more nights in the park is perfectly possible thanks to the camp site areas and other kinds of accommodation provided.

Going back to the caves, these cover an area of more than 26 hectares, being the largest in the eastern part of the United States, according to *Encyclopedia Britannica*. The exterior of the caves is a natural landscape typical of Shenandoah National Park.

Outside the caves, next to the entrance, is The Luray Singing Tower, which is about 36 meters high and houses up to 47 bells. In its turn, the interior is made up of caves that are arranged in groups with heights ranging between 9 and 43 meters, interconnected by corridors. Inside the caves are also two lakes called Dream Lake and Silver Sea. As for the illumination, it is an indirect light, and the average temperature is about 12°C.

A most peculiar feature of this place is that in 1956 an organ of stalactites was built in its interior placing plungers with rubber ends next to 37 stalactites in order to generate different sounds. This made it the largest natural musical instrument as stated on the official website of the caves, *Luray Caverns*.

At present, the Caves of Luray are adapted and fully accessible, so that anyone can visit them since they are steps-free. In addition to the caves and the stalactite organ, there is more to be enjoyed here. The place offers visitors three different exhibitions. One is the Car and Carriage Caravan Museum, where we can learn about the history of vehicles of transport since the year 1875. Another is the Shenandoah Heritage Village, where we discover the first American frontier that was originally traced in this valley. Finally, there is the Toy Town Junction, a collection of old trains and toys. Visits to all these exhibitions are included in the entrance fee to the caves.

It is also possible to have a brief introduction to the caves before visiting them, just by entering their website *Luray Caverns*, and enjoy a 360° video tour which anticipates what the actual visit will be like.



Figura 6.1.1. Skyline Drive del Shenandoah National Park

Fuente: <https://www.flickr.com/photos/darrenbarnes/1775990886/in/photostream/>



Figura 6.1.2. Órgano de estalactitas de Luray Caverns

Fuente: https://adventuresingeology.com/photo-gallery/luray_caverns_stalacpipe_organ-2/

6.2 BUFFALO NATIONAL RIVER

-En Arkansas, una vez adentrados ya en la TransAmerica Trail, aparece otro fantástico destino, el Buffalo National River. Esta maravilla natural fluye libremente a lo largo de 217 kilómetros entre los que hay tanto rápidos como aguas más calmadas en las que se permite el baño. Durante su recorrido, el río se abre camino a través de los acantilados. A su alrededor abunda una vegetación frondosa y bosques.

En la página web de esta maravilla natural, *Buffalo National River (U.S. National Park Service)*, se ofrece una gran variedad de actividades que hacer para poder disfrutar de este lugar. Los paseos en canoa son característicos del sitio y están presentes en distintos niveles de dificultad. Para las personas más atrevidas, en el río hay rápidos que se localizan en la parte superior del mismo. También es posible disfrutar de momentos más relajados y solitarios, para lo cual hay que ir a las zonas bajas donde el agua está más calmada y permite dar paseos largos y tranquilos. Llevar una canoa propia no es necesario ya que en los alrededores hay comercios donde poder hacerse con una. Además de las canoas para pasear, es posible alquilar una barca para pescar, al mismo tiempo que hay guías que acompañan al visitante para ayudarlo en todo momento.

Otra forma de disfrutar del Buffalo National River es con los paseos a caballo. Cuenta con varios caminos antiguos, que actualmente están cerrados al tráfico y que se reparten por los distintos distritos del río, para aquellos excursionistas que quieran explorar la zona con sus caballos. En el caso de los jinetes, estos cuentan con dos zonas para acampar destinadas totalmente a ellos. Son las zonas de Steel Creek y de Erbie: a ellas se puede llegar en coche y están equipadas con todo lo necesario para poder hacer la comida, asearse y descansar. También tienen una parte reservada para dejar los vehículos en los que se transportan a los caballos.

Los senderos son otro punto fuerte de este lugar. En el río hay más de 160 kilómetros que se mantienen en buenas condiciones. Entre ellos se encuentran los que son únicamente para ser recorridos a caballo, aquellos que son sólo para excursionistas a pie y otros muchos que son mixtos. Para distinguirlos, aquéllos que son sólo para el tránsito peatonal están señalizados en blanco y los que se corresponden con los

senderos mixtos en amarillo. La mayor parte de las distintas rutas se encuentran en su estado natural, lo que significa que no están señalizadas. Solo se marcan las entradas y aquellas zonas que son confusas o en las que hay una gran cantidad de vegetación, sobre todo en la época de verano. Es por eso que es aconsejable hacerse con un mapa antes de iniciar cualquier camino. Hay que tener cuidado porque algunos trayectos requieren el cruce de ríos que pueden ser intransitables en ciertos momentos del año.

Destacamos tres senderos que aparecen recomendados en la revista *US Traveler* y que en orden de menor a mayor dificultad son Lost Valley Trail, Buffalo Point y Ozark Highlands.

Para pasar la noche, las personas que no llevan caballo también cuentan con ciertas áreas de descanso, que entre todas suman un total de 12 campamentos, aunque también se pueden alquilar cabañas en algunos pueblos como Gilbert. Esta última es una buena opción, ya que las cabañas se encuentran cerca del centro de visitantes Tyler Bend, donde se pueden comprar mapas y obtener cualquier tipo de información, así como de la parte media del río.

- In Arkansas another fantastic destination emerges, the Buffalo River. This natural wonder flows freely for 217 kilometers, with both rapids and calmer waters where swimming is allowed. Along the way, the river makes its way through the cliffs. All around there is lush vegetation and forests.

On the website of this natural wonder, *Buffalo National River (U.S. National Park Service)*, there is a great display of activities to do in order to fully enjoy the place. There is a great variety of activities to do in order to enjoy this place. Canoe trips are characteristic of the site and are available at different levels of difficulty. For the more daring, there are rapids located on the upper part of the river. It is also possible to enjoy more relaxed and solitary moments. To do so, it is advisable to go down to the lower areas where the river water is calmer and allows for longer and quieter rides. It is not necessary to take your own canoe, as there are shops around the river where you can get one. In addition to canoes, it is also possible to rent a boat for fishing, and guides will be found all over the river site to assist visitors at all times.

Another way to enjoy the Buffalo National River is on horseback. There are several old trails, which are currently closed to traffic and are located throughout the various districts of the river, for those hikers who want to explore the area on their horses. As for horse riders, there are two camp sites especially suited for them. They are the Steel Creek and Erbie areas, which can be reached by car and are equipped with everything you need to eat, wash and rest. There is also a reserved area to park the vehicles in which the horses are transported.

The trails are another big attraction in this place. Along the river there are more than 160 kilometers that are kept in good condition. Among them are those that are only for horse riding, those that are only for hikers and many others that are mixed. To distinguish between them, those that are only for visitors on foot are marked in white and those that correspond to the mixed trails in yellow. Most of the different routes are in their original natural condition, which means that they are not signposted. Only their entrances and those areas that may be confusing or where there is abundant vegetation in the summer season are signaled. That is why it is advisable to get a map before starting any route. Visitors should be careful because some routes involve crossing rivers that may be inaccessible at certain times of the year.

Here we will highlight three trails which are recommended in *US Traveler Magazine*: ranked from lesser to greater difficulty are Lost Valley Trail, Buffalo Point and Ozark Highlands.

There are also some rest areas for non-horseback riders, with a total of 12 camp sites, although it is also possible to rent cabins in some towns such as Gilbert. This is a good

option since the cabins are near the Tyler Bend Visitor Centre, where you can buy maps and get any kind of information, and close to the middle stretch of the river.

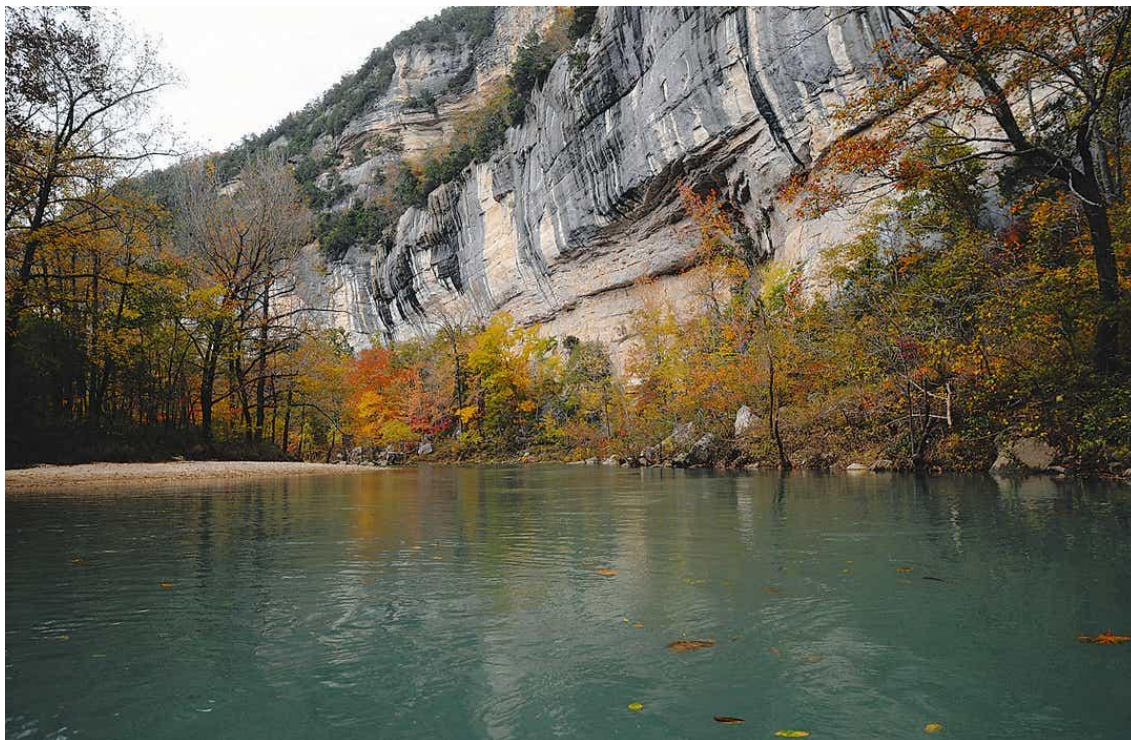


Figura 6.2.1. Buffalo National River

Fuente: <https://eu.baxterbulletin.com/story/news/local/2019/04/16/buffalo-makes-list-endangered-rivers/3488492002/>

6.3 ROCKY MOUNTAIN NATIONAL PARK

- Para disfrutar de una escapada turística en la Shadow of the Rockies Spur disponemos del Rocky Mountain National Park. Este parque está situado en Colorado y se puede llegar hasta él una vez se haya sobrepasado la mitad de esta sección de la ruta. Tiene 1070 kilómetros cuadrados de superficie, en las que se puede disfrutar de las mejores vistas y de increíbles paisajes de gran altitud. Se trata de un área en la que se encuentran elevaciones del terreno con cimas que pueden llegar a superar los 4000 metros de altitud. Es posible caminar de una cima a otra, ya que todas ellas se encuentran conectadas por diferentes senderos, con una extensión total de 483 kilómetros.

Es uno de los Parques Nacionales más famosos puesto que son muchos los esquiadores, excursionistas, montañistas o senderistas que lo visitan cada año.

Además de los caminos que conectan las cimas de las diferentes montañas que hay en el parque, este lugar también cuenta con aproximadamente 570 kilómetros de senderos que permiten recorrer las praderas, los arroyos y cascadas e incluso algunos de los 150 lagos que se encuentran en la zona. Entre estos 570 kilómetros de distintas rutas cabe destacar el Sendero de la Divisoria Continental, que es considerado, en la página oficial *Rocky Mountain National Park (U.S. National Park Service)*, uno de los trayectos más importantes del país. Su recorrido abarca un total de 5000 kilómetros, extendiéndose desde la frontera de México hasta la de Canadá, y cruzando el parque de Norte a Sur.

En cuanto a la flora y fauna del parque, se hallan zonas de poca elevación en las que, como resultado de la abundante humedad, aquéllas son de gran densidad. Por otro lado,

a medida que aumenta la altitud, van apareciendo bosques verdes y lagos de alta montaña. Los animales que pueden llegar a observarse son alces americanos y borregos cimarrón e incluso osos y coyotes.

Como resultado de la gran variedad de alturas y escenarios, las actividades que pueden realizarse son muy diversas, desde rutas nocturnas guiadas por guardabosques o pequeñas caminatas, hasta incluso escalar montañas verticales. También se incluyen actividades como la pesca, paseos a caballo y en bicicleta o comer al aire libre. Asimismo, acampar en el parque es otra de las opciones para pasar la noche y disfrutar plenamente de la atmósfera del lugar.

- For a short break in the Shadow of the Rockies Spur we may visit the Rocky Mountain National Park. This park is located in Colorado and can be reached once you have passed the middle of this section of the trail. It has an area of 1070 square kilometers, where you can enjoy the best views and incredible high-altitude landscapes. As its name suggests, this is an area where there are elevations in the terrain with peaks that can exceed 4000 meters. It is possible to go walking from one peak to another, since all of them are interconnected by different paths, with a total extension of 483 kilometers.

This is one of the most famous National Parks in the United States since many skiers, excursionists, mountaineers and hikers visit every year.

In addition to the paths that interconnect the peaks of the different mountains in the park, this place also has approximately 570 kilometers of trails that allow you to walk through the meadows, streams and waterfalls, and even some of the 150 lakes in the area. Among these 570 kilometers of different routes, the Continental Divide Trail is considered, on the official website of the *Rocky Mountain National Park (U.S. National Park Service)*, the longest distance trail in the country. Its route covers a total of 5000 kilometers and extends from the frontier of Mexico to that of Canada, crossing the park from North to South.

As for the flora and fauna of the park, there are areas of low elevation in which, as a result of the prevalent humidity, they are of high density. However, as the altitude increases, green forests and high mountain lakes come to sight. The animal species that can be watched are American moose and bighorn sheep and even bears and coyotes.

As a result of the great variety of heights and landscapes, the activities that can be done are very diverse, ranging from night routes guided by forest rangers or small walks, to even climbing vertical mountains. Activities such as fishing, horseback riding, biking or eating outdoors are also on offer. Likewise, staying in a camp site in the park is another good option to spend the night and fully enjoy the atmosphere of the place.

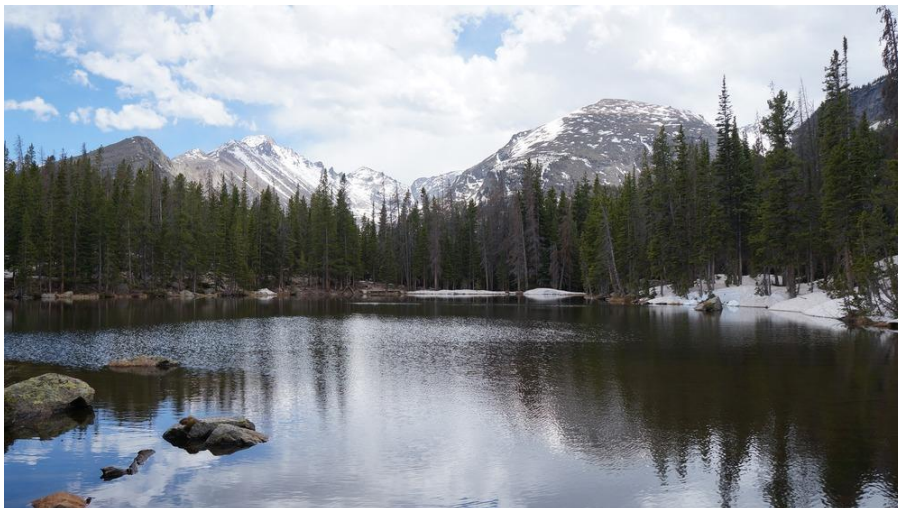


Figura 6.3.1. Rocky Mountain National Park

Fuente: <https://www.nps.gov/media/photo/gallery-item.htm?pg=1926875&id=271B98D5-155D-451F-6717D95AFA9FA3C3&qid=2743AD86-155D-451F-67D343C9E1778AB8>

6.4 GREAT SAND DUNES NATIONAL PARK

- Cerca del Rocky Mountain National Park se nos presenta la posibilidad de disfrutar de un paisaje totalmente diferente, como es el caso del Great Sand Dunes National Park. El campo de dunas cubre una superficie de 78 kilómetros cuadrados y su duna más alta tiene casi 230 metros de altura, según consta en *Visit the USA*.

A pesar de que la atracción principal de este parque son las dunas, el resto del paisaje no tiene nada que envidiar a aquéllas. Está compuesto por una gran variedad de bosques de coníferas y álamos, lagos alpinos y tundra. Entre ellos hay algunos senderos que se pueden recorrer, destacando Montville Natural Trail. Es uno de los favoritos por la cantidad de árboles que lo cubren y por las impresionantes vistas que ofrece de las montañas, el valle y las dunas.

Entre las actividades que aquí pueden practicarse y que son recomendadas en la web del parque *Great Sand Dunes National Park (U.S. National Park Service)*, merece la pena nombrar el *sandboarding* (descenso por dunas de arena sobre una tabla especial), los paseos en bicicleta, el senderismo, refrescarse en Medano o las experiencias nocturnas. Para practicar sandboarding es necesario llevar una tabla propia, ya que una vez dentro del parque no hay donde poder alquilarla. Si es cierto que, a poca distancia, a unos 45 minutos en coche, hay algunos comercios donde hacerse con una. El descenso de las dunas está permitido en cualquier lugar del campo, siempre que esté alejado de la vegetación.

Medano es un arroyo con unos 2 cm de profundidad y unos 7 metros de ancho. Debido a su poca profundidad se congela fácilmente por las noches, lo que hace que el resto del día el agua esté fría. En Medano tiene lugar un fenómeno que se conoce como *Surge Flow* (olas que se crean por cambios en la arena de las dunas). Esto ocurre cuando se forman montones de arena y caen en la orilla del arroyo, haciendo que el agua surja de una forma similar a la de las olas de la playa, lo que permite recorrer el río montado en un flotador.

La noche en las grandes dunas también incluye experiencias atractivas: se puede pasear o hacer rutas por las dunas a la luz de la luna, observar a los anfibios o escuchar a los búhos a lo largo de las colinas. Sin embargo, lo que más impresiona es la claridad

con la que se pueden observar las estrellas. Esto es posible ya que el parque se encuentra a gran altitud y presenta muy poca contaminación lumínica.

En el parque hay cinco dunas que alcanzan los 200 metros de altura. A pesar de que no son las de mayor tamaño, la primera de estas cinco es la que, desde el estacionamiento principal, parece ser la más grande. Mide 198 metros desde la base hasta la cima y recibe un gran número de turistas, ya que desde su parte más alta se disfruta de una impresionante vista de todo el campo de dunas.

También hay zonas de picnic como la Sand Pit o la Castle Creek, a las que se puede llegar en 4x4; desde ellas, ir hasta el Medano Creek resulta bastante fácil.

Las grandes dunas, los bosques y los lagos que están presentes en esta reserva son considerados como zonas silvestres y pueden disfrutarse realizando excursiones durante el día o la noche. Por lo general, en el parque no hay caminos oficiales y los senderos que se recorren no suelen ser muy exactos.

Es importante mencionar aquí que el Great Sand Dunes National Park cuenta con sillas de ruedas preparadas para andar por una superficie arenosa, al igual que dispone de zonas que están habilitadas de manera que sean más accesibles para todos.

- Near the Rocky Mountain National Park there is the possibility to enjoy a totally different landscape in the Great Sand Dunes National Park. The dune field covers an area of 78 square kilometres and the highest dune is almost 230 meters high, as recorded in *Visit the USA*.

Despite the fact that the main attraction of this park is the dunes, the rest of the landscape is equally impressive. It is composed of a great variety of conifer and poplar forests, alpine lakes and tundra. Among them there are some trails that can be walked, Montville Natural Trail standing out. It is one of the favorites because of the vast number of trees enclosing it and the spectacular views of the mountains, the valley and the dunes.

Some of the activities that can be practiced, as recommended on the website of the *Great Sand Dunes National Park (U.S. National Park Service)*, are sandboarding, bicycle rides, hiking, enjoying a refreshing break in Medano or various night experiences. In order to practice sandboarding, it is necessary to bring your own board because once inside the park they cannot be rented anywhere. However, at a short distance, about a 45-minute car drive, there are some shops where you can get one. The descent of the dunes is allowed anywhere in the field, as long as it is done away from the vegetation.

Medano is a stream about 2 cm deep and 7 meters wide. Due to its shallow depth it freezes easily at night, which makes the water cold for the rest of the day. In Medano a phenomenon known as 'surge flow' (waves created by changes in the dune sand) takes place. This occurs when sand piles up and then fall on the shore of the creek, causing the water to rise in a similar fashion to that of waves on the beach, thus making the river navigable for visitors on a float.

The night on the big dunes also includes some attractive experiences: you can walk or hike on the dunes in the moonlight, observe the amphibians or listen to the owls along the hills. What is most impressive, however, is the clarity with which you can see the stars. This is possible because the park is at a high altitude and has very little light pollution.

In the park there are five dunes that reach up to 200 meters. Although they are not the largest, the first of these five is the one that, as noticed from the main parking area, seems to be the largest. It measures 198 meters from base to top and welcomes a large number of tourists because from its top there is an impressive view of the whole dune field.

There are also picnic areas such as Sand Pit or Castle Creek which can be reached by 4x4; from there it is quite easy to get to Medano Creek.

The large dunes, forests and lakes to be found in this reserve are considered wild areas and can be enjoyed by hiking during the day or the night. Generally, there are no official roads in the park and the trails that you may take are not very accurate.

It is worth mentioning here that the Great Sand Dunes National Park has wheelchairs available for moving along a sandy surface, as well as some areas that are set up to be more accessible to everyone.



Figura 6.4.1. Great Sand Dunes National Park y Medano Creek

Fuente: <https://www.nps.gov/grsa/index.htm>

6.5 MONUMENT VALLEY

- Volviendo a la Transamerica Trail, en Utah se encuentra el Monument Valley. Se trata de un lugar en el que se pueden observar las imágenes más típicas por las que se caracteriza al Oeste americano. En esta zona se contemplan las mesetas y las colinas famosas por su color rojizo, que junto con sus alrededores en los que se extienden inmensos y solitarios desiertos, han sido mostradas en numerosas ocasiones por el cine.

Antiguamente, el parque era una cuenca totalmente plana, pero durante millones de años este monumento natural ha ido sufriendo cambios causados por la fuerza de los fenómenos naturales, como el viento y el agua, que han ido erosionando la tierra. Como resultado del desgaste, los cortes en la superficie de la meseta y el asentamiento de pequeños restos de materiales que formaban las primeras montañas rocosas, surgieron lo que actualmente se conoce como Monument Valley. Este valle no tiene la forma convencional de lo que hoy en día se define como valle: se trata más bien de un terreno espacioso y plano en el que van apareciendo elevaciones desde 122 a 305 metros de altura, al mismo tiempo que pequeños restos de piedra arenisca, que antiguamente cubrían la región al completo. Estas formaciones pueden resultar muy familiares a muchos visitantes, ya que han sido escenario de incontables películas de Hollywood, como se menciona por ejemplo en *Life Utah Elevated*.

Este monumento pertenece a la Navajo Nation y recibe el nombre de Monument Valley Navajo Tribal Park. En este amplio espacio natural existe la posibilidad de realizar excursiones a caballo, a pie o incluso en jeep. Otra de las cosas de las que se puede

igualmente disfrutar es la claridad con la que se observan las estrellas. El Monument Valley tiene una extensión de unos 370 kilómetros cuadrados. Cuenta con un sendero llamado Wildcat Trail de 5,15 kilómetros, que va desde el centro de visitantes hasta el West Mitten Buttes, que junto con el East Mitten Buttes y el Merrick Butte son los 3 picos más fotografiados de este conjunto. Además de esta ruta, el parque cuenta con más atracciones para visitar como, por ejemplo, el Mystery Valley, que se encuentra al Oeste de Wetherill Mesa. Estos sitios pueden recorrerse en medio día o en un día completo; si se elige pasar un día entero de aventura, se podrán visitar caminos secundarios y las zonas más sagradas con el acompañamiento de un guía local. También cuenta con un centro de visitantes en el que se pueden encontrar sitios para comer, pequeñas tiendas donde comprar recuerdos del paso por el parque e incluso un hotel donde pasar la noche.

A pesar de las increíbles vistas que hay desde el mirador, el mejor lugar para poder ver el Navajo Tribal Park en su totalidad es el Valley Drive, tal y como se indica en *The American Southwest*. El Valley Drive es un camino de tierra que tiene una extensión de 28 kilómetros y que empieza justo en el centro de visitantes. Este camino recorre el Sureste de acantilados y mesetas; uno de los puntos más destacados del recorrido es el Totem Pole, una roca que destaca por sus pocos metros de ancho y sus 138 metros de altura. Para poder sumergirse en esta ruta no es necesario el uso de un vehículo 4x4, ya que con el paso del tiempo el camino se ha ido asentando. Asimismo, a lo largo del camino también se podrán ver casas en antiguas cuevas o acantilados, arcos naturales o petroglifos; sin embargo, debido a que están todos ellos un poco separados del camino, es recomendable visitarlos acompañados por un guía. El recorrido completo de este sendero tiene una duración aproximada de dos horas.

- Going back to the Trans America Trail, in the state of Utah lies Monument Valley, a place where you can witness some of the most typical images which characterize the American Far West. In this area you can contemplate the plateaus and hills, famous for their reddish color, which together with their surroundings opening up into immense and solitary deserts, have been featured in numerous films.

In the past, the park was a wholly flat area, but over millions of years this monument has been undergoing changes caused by the force of natural processes such as wind and water which have eroded the land. As a result of the terrain deterioration, the cuts in the surface of the plateau and the settlement of small remains of materials that once formed the first rocky mountains, what is today known as Monument Valley emerged. This valley does not exhibit the conventional shape of what we can understand as a proper valley; rather, it is a spacious and flat terrain in which elevations ranging from 122 to 305 kilometers emerge, together with the small remains of sandstone that used to originally cover the entire region. These formations can look very familiar to the visitors' eyes because they have been the setting for countless Hollywood movies as mentioned in *Life Utah Elevated*.

This natural monument belongs to the Navajo Nation and is called Navajo Monument Valley Trivial Park. In this natural space there is the possibility of making excursions on horseback, on foot or even in a jeep. Also, another thing that can be enjoyed is the clarity with which the stars can be observed. Monument Valley has an overall extension of about 370 square kilometres.

This site features a 5,15 kilometers trail called Wildcat Trail that goes from the visitor center to the West Mitten Buttes, which along with East Mitten Buttes and Merrick Butte are the three most photographed peaks of the set. In addition to this trail, the park has more attractions to visit such as the Mystery Valley which is located in the West of Wetherill Mesa. These sites can be visited in half a day or a full day. If you choose to spend a full day of adventure, you can visit secondary roads and the most sacred areas with the accompaniment of a local guide. There is also a visitor's center where you can

find places to eat, small shops where you can buy some souvenirs of your visit to the park, and even a hotel where you can spend the night.

Despite the incredible views from the vantage point, the best place to see the entire Navajo Tribe Park is on Valley Drive as shown in *The American Southwest*. Valley Drive is a 28 kilometers dirt road that starts right at the visitor center. This road runs through the Southeast area of cliffs and plateaus; here we can find one of the highlights of the tour, Totem Pole, a rock that stands out thanks to its few meters wide and 138 meters high. To be able to immerse yourself in this route, it is not necessary to use a 4x4 vehicle, given that the road has become more and more settled with the passing of time. Also, along the way you will be able to see houses in old caves or cliffs, natural arches or petroglyphs, but because they are somewhat far from the road, they can only be visited on guided tours. Completing this trail takes visitors approximately two hours.



Figura 6.5.1. Monument Valley

Fuente: <https://lagavetavoladora.com/costa-oeste-de-estados-unidos/>

6.6 YELLOWSTONE NATIONAL PARK

- Fue establecido como Parque Nacional en marzo de 1872, según aparece indicado en *Yellowstone National Park (U.S. National Park Service)*. Se trata del parque más antiguo y famoso de los Estados Unidos. Situado en Wyoming, pertenece a la ruta principal del TAT, como se ha hecho constar antes en el capítulo 3. Su superficie es de casi 9000 kilómetros y a pesar de que cuenta con grandes lagos de agua cristalina, increíbles cañones y enormes cataratas, lo que más distingue a este Parque Nacional son sus famosos géiseres. Al mismo tiempo, este conjunto de impresionantes elementos naturales está habitado por una fantástica cantidad de animales, desde grandes mamíferos como lobos, osos, alces o bisontes, hasta aves pequeñas.

En Yellowstone hay sitios clave que deben visitarse y también cuenta con aventuras que se pueden clasificar según sean de agua, tierra e incluso de invierno, como por ejemplo los paseos en bote, a caballo o en bicicleta, que aquí se ofertan. Entre los lugares que destacamos están, en primer lugar, como es obvio debido a su fama, los géiseres y las fuentes termales. Éstos, junto a los géiseres de barro y las fumarolas, dan prueba de la actividad volcánica de este lugar; entre ellos encontramos el géiser más famoso del mundo llamado Old Faithful (el Viejo Fiel, en español).

El Gran Cañón de Yellowstone, es otra de las maravillas naturales de este lugar y puede observarse desde los puntos panorámicos o bien desde los senderos que hay por la zona del pueblo del Gran Cañón. Junto a esta bonita atracción, se encuentran también las cataratas inferiores y superiores del río Yellowstone.

En este lugar, tiene también su emplazamiento el lago situado a mayor altura más grande de América del Norte. Está ubicado en la conocida como Área del Lago, una zona donde destaca la abundante presencia de aves y mamíferos, debido a que es su hábitat principal. Además de disfrutar de las vistas, se pueden realizar actividades de pesca o senderismo.

El Yellowstone National Park también cuenta con centros y museos para los visitantes, en los que se tratan una amplia variedad de temas históricos, naturales y culturales.

Existe, igualmente, la opción de acampar y de realizar varias rutas en el interior del parque. Éste cuenta con diferentes áreas reservadas para poder pasar la noche, pero es necesario obtener un permiso que se debe solicitar con antelación. La estancia máxima es de una a tres noches. En cuanto al senderismo, existen 1770 kilómetros de caminos para recorrer, por lo que las posibilidades para el visitante son infinitas.

- It was established as a National Park in March 1872 as indicated in *Yellowstone National Park (U.S. National Park Service)*. It is the oldest and most famous park in the United States. Located in Wyoming, it belongs to the main route of the TAT as it has already been mentioned in chapter 3. Its surface is almost 9000 kilometers and although it features great lakes of crystalline water, incredible canyons and enormous waterfalls, what most distinguishes this National Park are its famous geysers. Furthermore, this set of impressive natural elements is inhabited by a fantastic population of animals, from large mammals such as wolves, bears, moose or bison, to small birds.

There are key places to visit in Yellowstone, and there are also various adventures that can be classified according to whether they are water, land or even winter activities, like boats trips, horseback riding and bike rides as regularly offered in the park. Among the places we can highlight are, in the first place, as it seems obvious due to their fame, geysers and hot springs. These, along with mud geysers and fumaroles, give evidence of the volcanic activity in this place; among them is the most famous geyser in the world called Old Faithful.

The Grand Canyon of Yellowstone, is another of the natural wonders of this site and can be seen from the panoramic sites or from the trails in the area of the Grand Canyon village. Next to this beautiful attraction, are the upper and lower falls of the Yellowstone River.

Here we can also find the biggest and highest lake in North America. It is located in the so-called Lake Area, a spot which has an abundance of birds and mammals, since this is basically their main habitat. In addition to enjoying the views, visitors can also go fishing or hiking.

Yellowstone National Park also has centers and museums for visitors that cover a wide range of historical, natural and cultural themes.

There is the option to camp and to take several routes inside the park. The park has several areas reserved for overnight stays, but a permit must be obtained in advance. The maximum stay is from one to three nights. As far as trekking is concerned, there are 1770 kilometers of paths to be covered, so the possibilities for the visitor are endless.



Figura 6.6.1. Géiser del Yellowstone National Park

Fuente: <https://www.nps.gov/media/photo/gallery-item.htm?pg=5178616&id=DD9F65C1-1DD8-B71B-0B1D47BAA55A82BB&qid=E0988E3B-1DD8-B71B-0BC2FDACF6E2B024>

6.7 MOUNT RUSHMORE

- Cerca del final del recorrido por el TAT se encuentra el Mount Rushmore, una montaña de 1745 metros de altura que se eleva en el interior del Mount Rushmore National Park, cuya superficie alcanza los 5,17 kilómetros cuadrados en Keystone, Dakota del Sur. Este monte es famoso porque en él están talladas las caras de George Washington, Thomas Jefferson, Abraham Lincoln y Theodore Roosevelt, cuatro de los presidentes más importantes de los Estados Unidos y con los que se representa 150 años de historia del país.

Este proyecto tuvo una duración de 14 años: su construcción se inició en octubre de 1927 de la mano de Gutzon Borglum y terminó en 1941 tras su muerte y una vez que su hijo la dio por finalizada. Para poder llevarlo a cabo, se necesitó la ayuda de más de 400 hombres y mujeres que realizaban múltiples tareas como las de guardia, perforadores, herreros, etc. Se trataba de un trabajo novedoso y emocionante, pero al mismo tiempo era bastante peligroso, ya que la mayor parte de las obras fue tallada con dinamita. Así, se usó dinamina hasta que las piedras que quedaban tenían un tamaño de 7 a 15 centímetros. Cuando se llegaba a este punto, los perforadores y talladores iniciaban su trabajo, empleando una técnica que recibía el nombre de “panal de abeja”, consistente en hacer en la piedra agujeros muy juntos para que se debilitara y para que de este modo pudiera extraerse con mayor facilidad, como bien aparece explicado en la página web oficial *Mount Rushmore National Memorial (U.S. National Park Service)*.

Cada cabeza tiene un tamaño de 18 metros de altura. En cuanto a los elementos del rostro, tienen una dimensión proporcionada: las narices de cada presidente miden 6 metros de largo, los ojos 3,4 metros de un extremo a otro y las bocas 5,5 metros de ancho. Se piensa que, si se hubieran llegado a construir unas esculturas de cuerpo entero, estas habrían alcanzado los 140 metros de altura.

Actualmente, el Mount Rushmore es un Monumento Nacional, no sólo por la impresionante obra que alberga, sino también por otro atractivo del parque, como son las diferentes clases de animales y plantas características de la zona que en él se pueden encontrar. Para que el visitante pueda realizar una visita más satisfactoria al

parque, hace unos años se trazaron unos senderos que hacen de esta ruta un paseo más cómodo y atractivo para todos.

Un dato curioso que aparece reflejado en la web oficial de este famoso monumento mencionada anteriormente es, que, en un principio, Gutzon Borglum había soñado con realizar una inscripción tallada en la roca junto a las cabezas de los presidentes. En este grabado aparecería la descripción de los nueve acontecimientos más importantes de Estados Unidos desde 1776 hasta 1906. A la hora de llevarlo a cabo, este plan fracasó y fue por eso que lo que actualmente se conoce como Hall of Records empezó a desarrollarse. En esta sala se guardarían los documentos y objetos más importantes de la historia democrática americana. Las dimensiones de la sala serían de 20 por 30 metros y estaría situada en la pared Norte de la montaña, detrás de las cabezas. Su construcción se inició en julio de 1938, pero fue detenida un año más tarde cuando el gobierno ordenó que sólo se realizaran las caras. Fue en agosto de 1998 cuando se finalizó definitivamente el proyecto. En su interior hay 16 paneles de porcelana en los que está escrita la historia del Mount Rushmore, quién lo hizo, el porqué de la elección de esos cuatro presidentes, así como una breve historia de los Estados Unidos. Su entrada está cerrada al público, ya que su función principal es guardar esta información para las personas que en un futuro quieran saber cómo y por qué fue tallado el Mount Rushmore.

- Near the end of the TAT is Mount Rushmore, a 1745 meters high mountain located inside Mount Rushmore National Park, which cover 5,17 square kilometers in Keystone, South Dakota. This mountain is famous because the faces of George Washington, Thomas Jefferson, Abraham Lincoln and Theodore Roosevelt, four of the most important presidents of the United States, are carved on it, representing 150 years of American history.

This project took fourteen years to complete: its construction was started in October 1927 by Gutzon Borglum and ended in 1941 after his death and once his son managed to finish it. In order to develop the project, the help of more than 400 men and women who carried out multiple tasks such as guards, drillers and blacksmiths was needed. It was a new and exciting job, but at the same time it was quite dangerous because most of the work was carved with dynamite. Dynamite was used until the stones were reduced to 3 to 6 inches in size. When this point was reached, the drillers and carvers started their work, using a technique that was called 'honeycombing', consisting in drilling holes in the stone very close together so that it would be weakened and could be removed more easily.

Each president head is 18 meters high. As for the elements of the face, they exhibit proportionate dimensions: the noses of each president are 6 meters long, the eyes 3.4 meters from one end to another, and the mouths 5.5 meters wide. It is estimated that if full-body sculptures had been built, they would have reached up to 140 meters in height.

Currently, Mount Rushmore is a National Monument, not only because of the impressive work it contains, but also because of another attraction in the park, such as the different kinds of animals and plants characteristic of the area that can be found there. In order for the visitor to be able to pay a more satisfactory visit to the park, some years ago several trails were created that make the walk more comfortable and attractive for everyone.

A curious fact, which is recorded on the website of this famous monument *Mount Rushmore National Memorial (U.S. National Park Service)*, is that at first Gutzon Borglum had dreamed of making an inscription carved into the rock next to the heads of the presidents. In this engraving would appear the description of the nine most important events in the history of the United States from 1776 to 1906. This original plan failed and that is why what is now known as Hall of Records began to be developed. That would keep the most important documents and artifacts of American democratic history. The

dimensions of the room would be 20 by 30 meters, and it would be located on the northern wall of the mountain, right behind the heads. Its construction began in July 1938 but it was stopped a year later when the government ordered that only the faces should be made. It was in August 1998 that the project was eventually completed. Inside, there are 16 porcelain panels featuring the history of Mount Rushmore, its creators, the reasons why those specific four presidents were chosen, and a brief history of the United States. Its entrance is closed to the public in order to keep this information extant for people who may want to learn in the future how and why Mount Rushmore was originally carved.



Figura 6.7.1. Mount Rushmore

Fuente: <http://tae16ascencion.blogspot.com/2016/04/monte-rushmore.html>

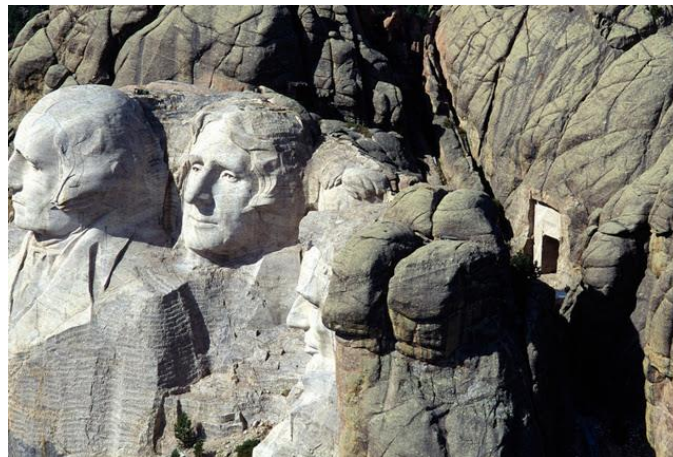


Figura 6.7.2. Hall of Records

Fuente: <http://elzo-meridianos.blogspot.com/2008/03/la-cmara-secreta-del-monte-rushmore.html>

6.8 UMPQUA NATIONAL FOREST Y CRATER LAKE NATIONAL PARK

- El Umpqua National Forest está situado al Oeste de las Cascade Mountains, en Oregón. Pertenece a la última ruta, la Pacific Ocean Spur, en la que nos adentramos para terminar el recorrido oficial de costa a costa del TAT. Cerca de este bosque, más hacia el centro de Oregón, se halla el Crater Lake National Park, otro impresionante lugar que poder visitar antes de terminar el viaje.

En primer lugar, el bosque tiene una superficie de casi 4000 kilómetros cuadrados y cubre varias provincias del estado, lo que hace que presente una amplia gama de hábitats en los que puede alojar diversos tipos de plantas y vida salvaje como peces, mamíferos, aves e incluso reptiles y anfibios.

Algo muy característico de este lugar que aparece reflejado en la web *Oregon Wild* son las numerosas cascadas que alberga en su interior, incluidas las Cataratas Wastong. También cuenta con tres áreas silvestres diferentes. Una de ellas se corresponde con el Mount Thielsen, con 2798 metros de altura y cuyo pico recibe el nombre de Lightning Rod of the Cascades, debido a la cantidad de rayos que suelen caer sobre él. Otra es la zona de Rogue Umpqua Divide situada a 16 kilómetros al Oeste del Crater Lake National Park, que ofrece al visitante 160 kilómetros de senderos con bonitos paisajes.

Este enclave natural tiene 563 kilómetros de rutas que pueden recorrerse en cualquier momento del año y 1850 kilómetros de caminos para hacer excursiones en coche. La Rogue-Umpqua National Scenic Byway es una carretera que ofrece unas vistas impresionantes y que se extiende a lo largo del río, haciendo posible la realización de distintas actividades durante el viaje.

Entre el Umpqua National Forest y el Crater Lake está el Diamond Lake, a los pies del Mount Thielsen, un lugar ideal para la práctica de actividades de pesca y acampada. No representa éste la única atracción acuática, ya que en Umpqua hay también unas piscinas geotérmicas (*hot springs*) que son totalmente naturales. Han sido creadas con rocas a modo de bañera que se llenan de aguas termales. Hay varias y están colocadas a diferentes alturas.

En cuanto al Crater Lake National Park, establecido como tal en 1902, se trata de uno de los escenarios más increíbles de la naturaleza en Estados Unidos. Como puede deducirse de su nombre y según se indica en *Visit the USA*, lo más impresionante de este parque es que en él se alberga el noveno lago más profundo del mundo y el más profundo de los Estados Unidos (con una profundidad de 592 metros). Está ubicado en el cráter de un volcán colapsado que entró en erupción hace más de 7500 años.

Las visitas de este parque se llevan a cabo a lo largo de todo el año. En invierno, se pueden acumular hasta 10 metros de nieve, por lo que las excursiones se hacen con raquetas y guiadas por un guardabosque. Debido a la profundidad del lago, éste con frecuencia no se congela a pesar del frío invernal. En verano, cuando la nieve ha desaparecido, se recorren senderos que discurren a lo largo de los acantilados, alrededor del lago e incluso en la Wizard Island, una isla compuesta, en su mayor parte, por ceniza que tiene una altura de 2113 metros, de los cuales sólo se elevan 230 sobre la superficie del lago. También existe la opción de realizar actividades de pesca o navegar por las aguas de este lago.

- The Umpqua National Forest is located West of the Cascade Mountains in Oregon. It belongs to the last route, the Pacific Ocean Spur, on which we will embark in order to complete the official coast-to-coast route of the Trans America Trail. Close to this site, more into central Oregon, is Crater Lake National Park, another impressive place to visit before the end of the trip.

First, the forest covers an area of almost 4000 square kilometers over several provinces of the state, which provides it with a wide range of habitats accommodating various types of plants and wildlife such as fish, mammals, birds and even reptiles and amphibians.

Something very characteristic of this place is the numerous waterfalls that it houses in its inner section, including the Wastong Falls. It also has three different wild areas. One of them corresponds with Mount Thielsen, 2,798 meters high, whose peak is called 'Lightning Rod of the Falls' due to the great amount of lightning typically falling on it. Another area is the Rogue Umpqua Divide, which is located 16 kilometers West of Crater Lake National Park and features 160 kilometers of scenic trails.

Umpqua National Forest has 563 kilometers of trails that can be travelled at any time of the year, and also 1850 kilometers of roads for car tours. The Rogue-Umpqua National Scenic Byway is a road with breathtaking views which stretches along the river and offers visitors an array of activities to be carried out during the trip.

Between Umpqua National Forest and Crater Lake lies Diamond Lake, right at the foot of Mount Thielsen, which is an ideal place for fishing and camping. This is not the only water attraction around, since in Umpqua there are also some geothermal pools, which are all natural. They have been formed with rocks in the shape of a bathtub which are filled with thermal waters. There are several of them and they are placed at different heights.

As for Crater Lake National Park, established as such in 1902, it is one of the most incredible natural sceneries to be witnessed in the United States. As it can be deduced from its name and is likewise indicated in *Visit the USA*, the most impressive thing about this park is that it contains the ninth deepest lake in the world and the deepest in the United States (its depth being 592 meters). It is located in the crater of a collapsed volcano that erupted more than 7500 years ago.

Visits to this park are allowed throughout the year. In winter, up to 10 meters of snow can accumulate, so excursions are made with snowshoes and guided by a ranger. Due to the depth of the lake, this often does not freeze over in spite of the winter cold. In summer, when the snow has melted, trails run along the cliffs, around the lake and even on Wizard Island, an island made up mostly of ash that is 113 meters high, of which only 230 meters rise above the surface of the lake. There is also the option of fishing or sailing in the lake waters.



Figura 6.8.1. Umpqua National Forest

Fuente: <https://oregonwild.org/umpqua-national-forest>



Figura 6.8.2. Crater Lake National Park

Fuente: <https://www.nps.gov/media/photo/gallery-item.htm?pg=146830&id=BF56C235-1DD8-B71B-0B9D029652502E9E&qid=BEE18C1E-1DD8-B71B-0B51590AC298A184>

CAPÍTULO 7

PÁGINA WEB

A pesar de que, como ya se ha mencionado, el TAT no es muy conocido en España, su repercusión en los Estados Unidos es bastante importante. Son muchas las personas que se lanzan a la aventura que supone recorrer los diferentes caminos de la ruta y es por eso que cuenta con su propia página web <https://www.transamtrail.com/>.

En ella está todo lo necesario que debemos saber y tener antes de empezar el viaje. Cuenta con una sección donde se pueden comprar los mapas y las tarjetas para el GPS. Éstos están divididos, como se explicó en el capítulo 5, entre aquéllos que se centran sólo en rutas dentro de un mismo estado y otros que lo hacen en las rutas que se desarrollan a lo largo de varios. Hay diferentes paquetes, es decir, a la hora de comprar las guías para el viaje existe la posibilidad de elegir entre adquirir los mapas con *roll charts*, o bien la información del GPS, que se puede obtener a través de un correo o mediante una tarjeta SD. Aparte de esto, en cada aventura se incluye una pequeña descripción de la distancia a recorrer y algunas características de interés. Además, también hay un pequeño apartado donde se pueden comprar algunos souvenirs.

Asimismo, en esta web existe la posibilidad de contactar con Sam para cualquier problema. Esto se puede hacer gracias al apartado de *Contact* en el que directamente se ofrece la opción de redactar un mensaje para el creador de la ruta.

Es importante destacar que, aparte de toda la ayuda y facilidades que se prestan vendiendo o respondiendo a los viajeros, la página web de la TAT ofrece la oportunidad de participar como referente de la ruta, ofreciendo un perfil en el que publicar fotos y vídeos del viaje para dar a conocer cómo ha sido tu aventura en concreto.

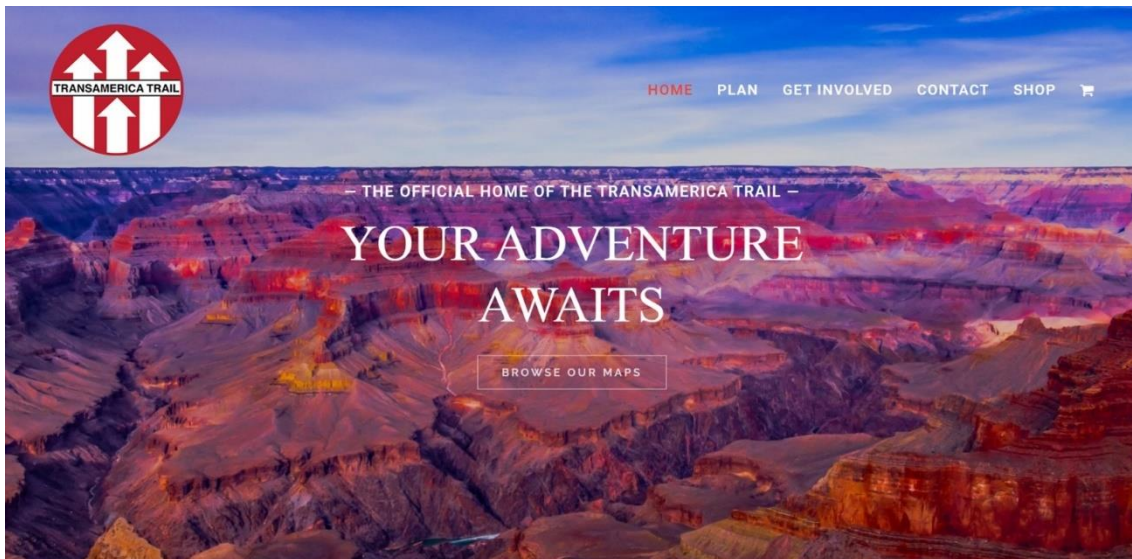


Figura 7.1.: Página web TAT

Fuente: <https://www.transamtrail.com/>

CAPÍTULO 8

CONCLUSIONES

Las conclusiones que he alcanzado durante y tras la finalización de este proyecto han sido las siguientes:

En primer lugar, el desarrollo del trabajo me ha permitido adquirir un conocimiento más en profundidad sobre un turismo de aventura y natural, que como indiqué ya en el primer capítulo, no conocía con tanto detalle. El interés que esta ruta ha despertado en mí ha hecho que investigue sobre viajes del mismo estilo descubriendo, además de lugares increíbles, lo adecuado que actualmente puede ser introducirse, dada la situación en la que nos encontramos a nivel mundial, en una excursión de este tipo, ya que permite estar en lugares amplios en los que normalmente no hay una gran abundancia turística.

Por otra parte, me ha servido, de igual manera, para plantearme la posibilidad de crear una oferta turística similar a esta ruta como idea de futuro. A diferencia del TAT, se presentaría un recorrido nacional que resulte novedoso tanto para los españoles como para cualquier turista extranjero. Éste tendría como principal objetivo visitar lugares menos turísticos y poco conocidos, siguiendo un camino, que conecte todos los destinos, totalmente natural y fuera de lo convencional, en el que se disfrute de paisajes típicos de cada zona.

Además, la búsqueda de información sobre los distintos parques y destinos que han conformado este trabajo, me ha ayudado a conocer a fondo sitios de los Estados Unidos que, de no ser por esta ruta, no hubiera sido consciente de su existencia. El descubrimiento de estos lugares ha hecho que mi interés por visitar este país sea aún mayor y que, sin duda, visite todos los que sean posibles en caso de poder viajar hasta allí algún día.

En cuanto al idioma, cabe decir, que debido a que la información utilizada ha sido casi en su totalidad en inglés, he aprendido mucho, sobre todo vocabulario turístico que aún desconocía, junto con términos de muchos otros ámbitos léxicos. Asimismo, he descubierto que el trabajo de traducción me ha resultado muy interesante y me gustaría adquirir más fluidez en la práctica del mismo, lo que significa también mejorar mi nivel en este idioma, algo que considero esencial de cara al desarrollo de mi futura labor profesional.

Por último, este trabajo ha conseguido despertar en mí un gran interés por la cultura americana, haciendo que, incluso una vez finalizado el mismo, haya seguido buscando información de destinos y actividades que realizar en los diferentes Estados para un posible viaje en el futuro.

Bibliografía

Artículos y Revistas

Colorado Staff Writer (2019). National Park Profile: Great Sand Dunes National Park & Preserve. *Come to Life Colorado*. <<https://www.colorado.com/articles/national-park-profile-great-sand-dunes-national-park-preserve>>

Haas, Kayla (2020). The Trans-America Trail is where the adventure begins. *The Dyr*. <<https://thedyrt.com/magazine/lifestyle/trans-america-trail/>>

Hartmann, Irene (2015). Las Cavernas de Luray, un maravilloso circuito bajo tierra. *Clarín Viajes*. <https://www.clarin.com/america-del-norte/cavernas-luray-unidos_0_S1_QsNFPXI.html>

Marimar (2018). Historia del Monte Rushmore. Historia Americana. *Sobrehistoria.com*. <<https://sobrehistoria.com/monte-rushmore/>>

Sinewan, Charly (2017). Perdido por la interminable Trans America Trail. *La Vanguardia*. <<https://www.lavanguardia.com/ocio/viajes/20171112/432700527813/vuelta-al-mundo-moto-charly-sinewan.html>>

The Editors of Encyclopedia Britannica (2015). Luray Caverns. *Encyclopedía Britannica*. <<https://www.britannica.com/place/Luray-Caverns>>

US Traveler (2018). Cuatro Parques Nacionales en el Centro del País. *US Traveler. US Travelerparques*. <<http://ustraveler.com.mx/2018/03/14/cuatro-parques-nacionales-en-el-centro-del-pais/>>

Referencias electrónicas

Adventure Cycling Association.

<<https://www.adventurecycling.org/routes-and-maps/adventure-cycling-route-network/transamerica-trail/>>

[Acceso 20 mayo 2020].

Carreteras Infinitas.

<<https://carreterasinfinitas.es/monument-valley/>>

[Acceso 20 mayo 2020].

Diccionario Collins

<<https://www.collinsdictionary.com/es/>>

DeepL Translator

<<https://www.deepl.com/translator>>

gpsKevin Adventure Rides.

<<http://www.gpskevinadventurerides.com/trans-america-trail>>

[Acceso 20 mayo 2020].

Life Utah Elevated

<<https://www.visitutah.com/places-to-go/parks-outdoors/monument-valley-tribal-park/>>

[Acceso 20 mayo 2020]

Luray Caverns.

<<https://luraycaverns.com/>>

[Acceso 20 mayo 2020].

National Park Service.

<<https://www.nps.gov/index.htm>>

[Acceso 20 mayo 2020].

Oregon Wild.

<<https://oregonwild.org/umpqua-national-forest>>

[Acceso 20 mayo 2020].

The American Southwest

<https://www.americansouthwest.net/utah/monument_valley/index.html>

[Acceso 20 mayo 2020]

Tracks AS.

<<https://adventure-spec.com/tracks/roadbook/>>

[Acceso 20 mayo 2020].

TransAm Trail.

<<https://www.transamtrail.com/>>

[Acceso 20 mayo 2020].

Tripsavvy.

<<https://www.tripsavvy.com/off-road-trans-america-trail-4104446>>

[Acceso 20 mayo 2020].

Visit the USA.

<<https://www.visittheusa.com/>>

[Acceso 20 mayo 2020].

Anexos

ANEXO: FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

1. What is the “best” motorcycle to ride on the TAT?

You need a “Dual-Sport” motorcycle that you can handle through deep sand, mud, loose gravel, rocks and snow. It’s important to be sure your motorcycle is in good shape prior to your departure. A tune-up and safety check are a good idea (fresh oil, clean air filter, good tires, correct air pressure, etc).

2. Does my motorcycle have to be street-legal?

Yes. Your motorcycle MUST be street legal in your home state.

3. When is the best time of the year to ride the TAT?

If you want to cross Colorado, Utah and Oregon, then your snow-window will be late June to early September. Keep in mind the desert heat in Utah and Nevada. Also, snow on the high passes of Colorado usually doesn’t melt enough to allow passage until later in June.

4. Can I ride from West to East?

No. The TAT Maps and TAT Roll Charts are specifically designed for navigation from East to West, regardless of which state or what part of the trail you decide to start in. My GPS tracks will allow you navigate East to West.

5. How many miles should I plan to ride each day?

The average days ride is about 200-miles, and that’s a full day from 7AM to 6PM.

6. What about fuel stop?

Gas is plentiful in the eastern sections of the Trans-Am Trail with nothing over 100-miles between available fuel stations, with an average of every 60-miles in-between stations. Several states have 190 miles between available gas. It’s important that you review your TAT-Maps each night, locate the fuel stops on the TAT-Maps and plan your fuel stops for the following days ride. Be aware, if you get a late start and are riding at night, some fuel stations may not be open. When in doubt, be sure to fill up your tank when it reaches a half tank. Many areas of the trail are remote – do not wait until your tank is almost empty before thinking to refuel.

7. What about motels?

If you ride my recommended daily distance, there will be a motel either on the Trans-Am Trail or easy to find just off the trail, each and every night. It is important to locate and plan your overnight stay... do not risk getting caught in the outback after dark. It's important that you review your TAT-Maps each night, locate the hotels on the TAT-Maps and plan your overnight stay. Keeping in mind that you get a late start and are riding at night, some motels may not have vacancy. When in doubt, call ahead and make a reservation. Motels shown on the TAT-Maps are typically modest, yet adequate accommodations such as Super-8, Days Inn, etc.

8. What about camping?

Many riders prefer to camp when riding the TAT. So for an added sense of adventure, pack your tent and plan to camp. Campgrounds, State Parks and National Parks are NOT listed in the TAT-Roll Charts.

9. If I ride the entire TAT, where may I have bike maintenance?

3-Step Hideaway is just a few miles NE of Monticello, Utah. Contact Scott Stevenson at (520) 235-2025 or (435) 249-5567 or visit <http://www.3stephideaway.com> for needed repair, tire change, camping, cabins, food, and gas. Moab, Utah is about the halfway point of the entire Trans-Am Trail, and an appropriate place to change oil, get new tires or any other repairs or maintenance your motorcycle might need. Contact Fred Hink, owner of Arrowhead Motorsports at 1-435-259-7356 www.arrowheadmotorsports.com. It's best if you can call ahead to make arrangements... and tell him Sam sent you.

10. Do I need Knobby tires?

Yes. Knobby tires would be best... but a very good aggressive Dual-Sport tire would be okay in the Eastern sections of the TAT.

11. Do I need a GPS

No. A GPS unit is NOT required to navigate the TAT, but I recommend one. The main mode of navigation is a TAT-Roll Chart/odometer, which is simple, basic and very accurate. A GPS would be added assurance and very good backup.

12. Do I need a Roll Chart holder?

Yes. Get one with a wide and long window so you can view a big section of the TAT-Roll Chart before you have to advance it.

13. What about the TAT-Roll Charts?

The TAT roll charts are 2-1/4inch wide (the size of adding machine paper). I recommend only loading one day ride at time, usually from Motel to Motel.

14. Do I need to pack food and water on the motorcycle?

Yes. Pack extra water and bring some food or energy bars. Also, matches and a flashlight would be a very good idea – and an adequate First-Aid kit goes without saying. Hydration systems are recommended – especially important in the arid climates of Colorado, Utah and Nevada. How much water do you need? Experts say you should drink eight ounces of water every 15 minutes during hard exercise. Think of it as four big glasses of water an hour. Remember, temperature affects water intake as well. If it's hot out, you'll need more liquid to stay hydrated. "Studies have shown the best way to drink water while you're exercising is little shots every five minutes," White says. "If you just gun back a whole water bottle, 20 minutes later you're just going to pee the whole thing out. It won't get into your blood."

15. Are rain gear and warm clothing necessary?

Yes. You must be able to keep dry and warm, even in the summer months. In the high elevations of Colorado, summer temperatures can be cold, even in July and Aug. If caught in the high elevations after dark, the temperatures can drop significantly.

16. What do I need to know about GPS for riding the TAT?

GPS info is a Track, not a Route, and is sent to the rider via email. The rider must have MapSource® or BaseCamp™ (a free download from Garmin) loaded into their computer to open the file, and then download the file into their Garmin unit. All states are from border-to-border, across the state. No track is over 500 way-points (poi). A free GPS test file may be requested if needed.

[Fuente: <https://www.transamtrail.com/>]