



Universidad de Sevilla

Facultad de Comunicación

Máster en Comunicación Institucional y Política.

Trabajo de Fin de Máster.

**“El accidente de metro de Valencia en la agenda mediática”  
El País, El Mundo y La Vanguardia (2006 y 2013)**

Alejandro Vázquez Lorenzo

Tutor: Prof. Dr. Juan Luis Manfredi Mayoral

Cotutor: Dr. Francisco Perujo Serrano

Cuso 2013-2014

## Índice:

### 1. Introducción

1.1. Justificación de la investigación.....	7
1.2. Definición objeto de estudio .....	9
1.3. Objetivos e hipótesis.....	11
1.4. Estructura de la investigación.....	12
1.5. Cronograma.....	14

### 2. Metodología

2.1. Contextualización metodológica del objeto de estudio.....	16
2.2. El análisis de contenido.....	19
2.2.1. Fundamentos teóricos.....	19
2.3. Selección del corpus del trabajo.....	22
2.3.1. Las informaciones publicadas en el El Pais, El Mundo y La Vanguardia.....	22

2.3.2. Construcción de las categorías de análisis.....	25
2.3.3. Modelo de ficha de análisis.....	28

### **3. Marco Teórico**

3.1. La opinión pública y sus conceptualizaciones.....	30
3.2. Perspectivas y visiones de la opinión pública.....	36
3.3. Comunicación política.....	44
3.4. El espacio público.....	46
3.5. Materializaciones de la Opinión Pública.....	47
3.6. Proceso de Formación de la Opinión Pública.....	50
3.7. Temáticas de la opinión pública.....	56
3.8. Historia teorías de la comunicación.....	57
a) Teoría de la aguja hipodérmica.....	58
b) El modelo de los “efectos mínimos” o “limitados”.....	60
3.9. Los medios de comunicación de masas.....	64
3.10. La agenda setting.....	68

3.10.1	Términos relacionados con la agenda setting.....	68
	a) El encuadre.....	74
	b) Priming.....	75
3.10.2.	Tres tipos de agendas.....	75
	a) La agenda de los medios.....	76
	b) La agenda pública.....	76
	c) La agenda política.....	78
3.11.	Los géneros periodísticos.....	79
	a) La noticia.....	80
	b) La entrevista.....	81
	c) La crónica.....	82
	d) El reportaje.....	83

e) Artículos.....	84
f) El editorial.....	85

#### **4. Análisis de los resultados**

4.1. El País.....	87
4.1.1. Titulares.....	87
4.1.2. Género.....	99
4.1.3. Fecha.....	100
4.1.4. Sección.....	102
4.1.5. Extensión.....	104
4.2. El Mundo.....	105
4.2.1. Titulares.....	105
4.2.2. Género.....	110
4.2.3. Fecha.....	111
4.2.4. Sección.....	113
4.2.6. Extensión.....	114

4.3.	La Vanguardia.....	116
4.3.1.	Titulares.....	116
4.3.2.	Género.....	121
4.3.3.	Fecha.....	122
4.3.4.	Sección.....	124
4.3.6.	Extensión.....	126
<b>5.</b>	<b>Conclusiones.....</b>	<b>127</b>
<b>6.</b>	<b>Referencias.....</b>	<b>130</b>

## **Anexos**

I.	Tablas de resultados.....	135
II.	Listado de referencias del material analizado.....	166
III.	Modelo de ficha de análisis.....	223

# 1. Introducción

## 1.1. Justificación de la investigación.

Los medios de comunicación tienen una gran influencia en la sociedad y en los individuos que la componen y nos transmiten a través de sus informaciones una gran cantidad de ideas y valores. De igual modo, nos ayudan a construir una concepción de la realidad que a través de ellos logramos entender y tomar partido en cuestiones que nos atañen. En definitiva, nos ayudan a comprender el mundo que nos rodea.

Además, la prensa nos informa acerca de acontecimientos a los que no tendríamos acceso de no ser gracias a sus informaciones. El tiempo que utilizamos para informarnos es limitado y por eso nos fiamos de las informaciones que nos ofrecen los medios.

Por su parte, la opinión pública se conforma gracias a la influencia de los medios de comunicación que nos ayudan a conformarnos una opinión acerca de los sucesos relatados. En la opinión pública influyen muchos factores y tienen un papel relevante diferentes actores sociales.

La agenda-setting fija la relevancia de los temas de la agenda pública. En la sociedad contemporánea, los medios de comunicación seleccionan los temas de la actualidad en función de su relevancia.

De esta forma, los temas que los medios de comunicación entienden como claves para la sociedad son igualmente considerados como muy importantes por la sociedad.

En definitiva, los medios seleccionan las informaciones y fijan la relevancia de los temas de la actualidad en cuestión.

En nuestro trabajo hemos querido centrarnos en una noticia en concreto. Esta noticia es el accidente del metro en la ciudad española de Valencia, capital de la Comunidad

Autónoma Valenciana. Este trágico suceso ocurrió el 3 de julio de 2006 a las 13:00 a.m. y conllevó la pérdida de 43 vidas y 47 heridos.

El accidente de metro saltó a los medios de comunicación en aquellos momentos como una noticia de gran relevancia. En los días posteriores esta noticia ocupó muchas páginas de los periódicos más destacados del país. En aquellos días tuvo cierta repercusión mediática, se llevó a cabo una comisión parlamentaria de investigación y el juzgado número 21 de Valencia abrió un proceso de investigación que culminó con el archivo de la causa en febrero del año 2008 al entender que la responsabilidad penal había quedado extinguida con la muerte del conductor del convoy accidentado.

El motivo por el cual hemos decidido fijarnos en esta noticia para llevar a cabo en torno a ella nuestra investigación es el hecho de que a través del programa Salvados de La Sexta, presentado por Jordi Évole, emitido el domingo 28 de abril del año pasado con el título "*Los Olvidados*" reabrió la polémica en torno a este horrible acontecimiento. En ese programa en el que se denunciaban la falta de respuestas a lo sucedido, las nulas consecuencias políticas, la supuesta trama por parte de los mandos políticos de la Generalitat Valenciana para no conocer toda la verdad con respecto al asunto para así cerrar cuanto antes el asunto y, por último, ponía en evidencia el olvido del suceso por gran parte de la sociedad.

Este programa logró introducir este tema después de ocho años en la agenda de los medios de comunicación, en la agenda pública y política española. Esta edición de Salvados logró gracias a introducir este tema en la agenda que tres meses después la Fiscalía Provincial solicitase la reapertura del caso a la titular del juzgado número 21 de Valencia, quién en 2008 había archivado la causa. Posteriormente, la Audiencia Provincial de Valencia decidió reabrir el caso en enero de este mismo año.

## 1.2. Definición del objeto de estudio.

Esta investigación tiene como objeto de estudio observar como el programa Salvados de La Sexta recuperó un asunto que parecía olvidado en la memoria colectiva de la ciudadanía. Lo hizo al conseguir que el accidente del metro de Valencia ocurrido en julio del año 2006 se seleccionase como uno de los temas principales en la agenda de los medios de comunicación.

Nuestro trabajo de fin de máster demostrará que el programa de Salvados introduce el tema en la agenda mediática cinco años después de que se hubiera producido. Nos fijamos en este caso debido a la relevancia del asunto. En un primer momento, tuvo una enorme relevancia en la agenda mediática y, posteriormente, volvió a formar parte de la agenda mediática, política y social luego de que este programa televisivo decidiese realizar un programa en torno al triste accidente.

A través de esta noticia observaremos el establecimiento de la agenda mediática y pública por parte de los medios de comunicación. En un primer momento, en el año 2006 el asunto obtuvo gran relevancia mediática por parte de los principales medios de comunicación. Posteriormente, el tema dejó de centrar la atención mediática, se cerró la investigación parlamentaria y en el año 2008 el juzgado número 21 de Valencia decidió archivar la causa.

Nuestro trabajo de fin de máster no se centrará en dilucidar la causas del accidente, ni siquiera en intentar explicar cómo se ha producido este suceso, tampoco serán objeto de nuestro trabajo las consecuencias de este hecho. Nuestro objetivo no será relatar la comisión de investigación que se llevó a cabo en el parlamento valenciano, tampoco nos centraremos en la investigación judicial del accidente por parte de la justicia valencia, ni la posterior reapertura del caso. Tampoco abordaremos el estudio de nuestro trabajo desde un punto de vista político, ya que no nos centraremos en las polémicas por parte de los actores sociales y políticos, ni en las consecuencias políticas producidas a raíz de este asunto.

Para llevar a cabo nuestra investigación, tal y como explicamos en el marco teórico del trabajo, hemos accedido al estudio de múltiples materiales acerca de la opinión pública, su conceptualización, sus materializaciones, los estereotipos de la sociedad, además de otros aspectos claves de este concepto.

De igual modo, hemos procedido al estudio del proceso de formación de la opinión pública, a las diferentes temáticas de la misma, así como a la definición de la comunicación política con respecto a la opinión pública.

Por otro lado, hemos conocido de cerca las diferentes teorías de los medios de comunicación a lo largo de la historia, fijándonos en la teoría de la agenda-setting y en el establecimiento de la agenda de los medios de comunicación y de la agenda pública.

En lo que respecta a los medios a los que hemos recurrido para llevar a cabo nuestra investigación, hemos decidido fijarnos en los diarios de mayor importancia en nuestro país como son el El País, El Mundo y La Vanguardia, según el EGM del año móvil de 2013 entre los meses de febrero y noviembre de ese mismo año.

Estos dos diarios nos permitirán hacernos una idea de la agenda de los medios de comunicación en los espacios temporales seleccionados para proceder a la investigación acerca de nuestro objeto de estudio, ya que sin duda son los dos diarios de referencia de nuestro país.

En lo referente al período temporal que hemos seleccionado para proceder al estudio del caso que nos ocupa será en dos períodos temporales muy diferentes. El primer período será a partir del 3 de julio del año 2006, cuando ocurrió este accidente de metro hasta el 24 de julio del mismo año. El segundo período tendrá lugar en el año 2013 a partir del 28 de abril, día en el que La Sexta emitió el programa Salvados que recuperó el acontecimiento, hasta el 19 de mayo del 2013.

Hemos escogido estos espacios temporales debido a que el primero comprende desde el día en que se produce la noticia y el segundo periodo que hemos escogido comienza el día en el que se emite el programa Salvados de la Sexta acerca de este asunto.

A través del estudio de estos medios de comunicación en dos períodos de tiempo, lograremos observar comprobar si este tema forma parte de la agenda de los medios de comunicación cuando se produjo el accidente de metro y luego de la emisión de ese programa el foco mediático se volvió a situar sobre esta cuestión.

### 1.3. Objetivos e hipótesis.

Después de haber definido nuestro objeto de estudio, pasamos a detallar los objetivos de nuestra investigación:

1. Analizar las noticias y artículos de información en los periódicos El País y El Mundo publicados entre el 3 de Julio del año 2006 y el 24 y entre el 28 de abril de 2013 y el 19 de mayo del mismo año.
2. Mediante el análisis de contenido lograremos observar si el accidente de metro de Valencia forma parte de la agenda de estos medios de comunicación en el primer periodo de tiempo seleccionado.
3. A través del análisis de contenido de estos medios de comunicación en el segundo espacio temporal observaremos si este tema forma parte de la agenda mediática después de la emisión del programa de La Sexta el 28 de abril.

Si tenemos en cuenta nuestros objetivos, podemos formular la hipótesis central de nuestro trabajo de fin de máster:

H1: Los medios de comunicación seleccionan el accidente de metro de Valencia como uno de los temas centrales de la agenda de los mismos, después de que éste se produjese. Después de seis años, el programa de Salvados de la citada cadena de televisión decide recuperar el asunto, hace énfasis en la falta de respuestas con respecto a las causas de lo sucedido y se vuelve a introducir como uno de los temas de la agenda de los medios de comunicación.

Las hipótesis secundarias con respecto a nuestro objeto de estudio están relacionadas con nuestra hipótesis principal:

H 2: Los medios de comunicación principales en nuestro país entienden que el accidente de metro de Valencia es suficientemente grave como para ocupar un lugar destacado en su agenda.

H 3: Los medios de comunicación después de la emisión del programa de Salvados, debido al énfasis realizado por este programa en los aspectos polémicos con respecto a este trágico suceso, deciden poner seis años después su foco de atención en este asunto y en sus asuntos más polémicos.

H 4: La gran polémica generada por este programa de televisión despierta el interés de gran parte de la ciudadanía y hace que se produzcan consecuencias judiciales y políticas en torno a este asunto.

#### 1.4. Estructura de la investigación.

Nuestro trabajo de investigación está conformado por una parte en la que se lleva a cabo la introducción del objeto de estudio, la explicación de la metodología empleada para la realización de la misma y el marco teórico. La introducción contiene la justificación del tema de estudio en la que abordamos los motivos por los cuales hemos elegido esta noticia para llevar a cabo nuestra investigación.

En la definición del objeto de estudio desarrollamos las razones por las cuales hemos seleccionado este tema de estudio y la noticia del accidente de metro de Valencia en dos periodos de tiempo concretos para visualizar la agenda mediática en estos dos espacios temporales en los diarios El País, el Mundo y La Vanguardia. Igualmente, podremos ver que este tema forma parte de la agenda en un momento determinado y se vuelve a fijar como objeto relevante en la agenda de los medios de comunicación, después de la emisión del programa de la cadena de televisión La Sexta.

En la introducción de nuestro trabajo también se especifican los objetivos de nuestro estudio, la hipótesis central de nuestro trabajo y las hipótesis relacionadas con nuestra hipótesis central de nuestro trabajo de fin de máster. Tras estos apartados de la introducción, encontraremos la explicación de la estructura de este trabajo, en la que nos encontramos.

Posteriormente, procedemos a desarrollar la metodología empleada en este trabajo. En la metodología abordaremos la explicación de los hechos ocurridos en el accidente de metro de Valencia, la noticia escogida para proceder a nuestro estudio. Por otro lado, explicaremos el contenido del programa de Salvados: “*Los Olvidados*” y con ello los motivos de la polémica despertada tras la emisión del mismo.

A continuación, explicamos la técnica del análisis de contenido, su definición, las funciones de este tipo de análisis y las etapas para la realización del mismo. En este momento de nuestra investigación, detallamos la forma en la que hemos desarrollado el método en nuestro estudio. Después exponemos las fases que hemos seguido para realizar el proceso del análisis de contenido y las unidades de muestreo. En este apartado incluimos además las fichas de análisis.

En este tercer punto, llegamos al marco teórico de nuestro trabajo de fin de máster. En el marco teórico exponemos las diferentes conceptualizaciones de la opinión pública y sus manifestaciones. De igual modo, incluimos las diferentes perspectivas y visiones acerca de la opinión pública y la explicación del proceso de formación de la misma.

De la misma manera, en este apartado de nuestro trabajo detallamos la concepción del espacio público y diferentes temáticas de la opinión pública.

Por otro lado, en nuestro marco teórico exponemos la historia de la comunicación y el desarrollo de las diferentes teorías existentes en torno a los medios de comunicación a lo largo de la historia de los mismos.

Por último, este apartado contiene la formulación de los diferentes tipos agendas y la concepción de teoría de la agenda-setting y los diferentes conceptos relacionados con la misma. De este modo, abordamos el concepto de la opinión pública y todas sus aristas, las teorías de la comunicación y la teoría de la agenda-setting.

#### 1.5. Cronograma

En esta última parte de la introducción exponemos el cronograma del trabajo de fin de máster. Para comenzar esta investigación recopilamos información acerca del accidente de metro de Valencia producido en el año 2006 y accedimos a la visualización del programa de Salvados: *“Los Olvidados”* emitido el 28 de abril del 2013.

Por otro lado, procedimos en los meses de junio, julio y agosto al estudio del material necesario para la realización del marco teórico. Para ello fue necesario consultar diferentes obras y artículos científicos para cimentar en ellos nuestra investigación. En estos meses también definimos los propósitos de la investigación a través de la formulación de las hipótesis, los objetivos y la elaboración de la ficha de análisis.

La selección de los textos periodísticos se realizó en el mes de septiembre, mediante la consulta de la base de datos My News. Esta labor se llevó a cabo consultando las informaciones que hacían referencia al accidente del metro de Valencia en El País, El Mundo y La Vanguardia. Para realizar esta consulta de la mejor manera se tuvieron en cuenta los libros de estilo de estos medios.

En lo que se refiere al análisis de las piezas y elaboración e interpretación las tablas de resultados se realizaron en el mes de Octubre. Por último, la tarea de redacción de todo el Trabajo Fin de Master, la extracción de las conclusiones y la revisión final se realizó en los meses de septiembre, octubre y noviembre.

## **2. Metodología**

### **2.1. Contextualización del objeto de estudio.**

En primer lugar, procedemos a contextualizar nuestro objeto de estudio a través de la explicación de la noticia que protagoniza nuestra investigación.

Este accidente se produjo en el metro de la ciudad española de Valencia, capital de la Comunidad Autónoma Valenciana en el año 2006. Este trágico suceso se produjo el lunes 3 de julio del año 2006 a las 13:00 del mediodía. El accidente tuvo lugar entre las estaciones Plaza de España y de Jesús de la línea 1 del metro, muy cerca del centro de la ciudad. Esta tragedia conllevó el fallecimiento de 43 personas y 47 heridos. En aquel momento en el metro iban alrededor de 150 personas.

La versión oficial cuenta que el tren descarriló con motivo del exceso de velocidad debido a un fallo humano del maquinista, fallecido en este accidente. El descarrilamiento se produjo a 80 kilómetros por hora en una curva limitada a 40 kilómetros por hora.

El tema pasó a ocupar un papel importante en la agenda mediática de los medios de comunicación en nuestro país. Con motivo del accidente se abrió una investigación judicial por parte del juzgado de Instrucción número 21 de Valencia, la cual terminó por cerrarse en febrero del año 2008. De igual modo, se efectuó una comisión de investigación parlamentaria en la que se puso en evidencia que el accidente de metro se produjo debido a un exceso de velocidad. En este sentido, esta investigación concluyó que el accidente fue provocado por un error humano del maquinista fallecido en el accidente.

La titular del Juzgado de Instrucción número 21 archivó la causa en febrero de 2008. El motivo fue que entendió que la responsabilidad penal había quedado extinguida con el fallecimiento del conductor del convoy accidentado, decisión que fue ratificada dos meses después por la Audiencia Provincial. De esta forma, durante la primera instrucción entre 2006 y 2007, la cual se produjo a lo largo de 14 meses, la magistrada sólo consideró penalmente responsable al maquinista que conducía el tren siniestrado, Joaquín Pardo Tejedor.

En abril del año pasado el programa Salvados recupera el asunto y apunta a las polémicas que no fueron despejadas en la investigación judicial, ni en la comisión de investigación parlamentaria.

En este programa se apunta que en el accidente había desaparecido el libro de averías y las copias existentes del mismo en el accidente, se puso en evidencia que las balizas de frenado no emitían la orden de limitar la velocidad los 40 kilómetros hora establecidos en el punto en el que se produjo. Por último, el programa señalaba a través de la declaración de un antiguo parlamentario del Partido Socialista de Valencia y de un artículo publicado en El Mundo que los intervinientes en la comisión de investigación parlamentaria tenían un discurso aprendido con el que se debía concluir que la causa había sido exclusivamente el exceso de velocidad.

El pasado 17 de mayo de 2013 la Fiscalía abrió esas diligencias de investigación penal a raíz de las denuncias interpuestas por el PSPV sobre posibles falsos testimonios de testigos en esa comisión. En su denuncia, el PSPV-PSOE advertía de que en esa comisión de investigación era posible que personas que testificaron ante ella *"faltaran a la realidad inducidos por otros"*, y pedía por ello una nueva investigación.

Para argumentar esta denuncia, los socialistas entregaron al Tribunal Superior de Justicia valenciano una grabación del programa televisivo Salvados de La Sexta

sobre el accidente y las actas de la comisión de investigación, que empezó el 17 julio y concluyó el 4 de agosto de 2006.

Asimismo, el PSPV-PSOE aportó una copia del argumentario con las preguntas y las respuestas que elaboró la empresa de comunicación H&M Sanchis. De este modo, supuestamente esta empresa había utilizado a los comparecientes de la empresa Metrovalencia en la comisión parlamentaria de investigación.

En el mes de julio del 2013, con posterioridad a la emisión del programa Salvados, la Fiscalía de Valencia presentó un escrito en el juzgado en el que solicitaba que se reabriera la investigación judicial del accidente del metro de 2006, ya que entiende que los hechos podrían ser constitutivos de 43 delitos de homicidio por imprudencia profesional y 47 delitos de lesiones por imprudencia profesional.

Este año la Audiencia Provincial de Valencia reabrió el caso y procedió a la imputación de tres exdirectivos de FGV: el director de Explotación, Vicente Contreras, el director técnico, Francisco García, y el jefe de la Dirección de Estudios y Proyectos, Francisco Orts.

La titular del juzgado de instrucción número 21 de Valencia ha tomado esta decisión a instancias del letrado de una de las víctimas, Virgilio Latorre, quien solicitó el 27 de febrero la imputación de cinco técnicos de FGV.

A pesar de que la empresa FGV anunció su voluntad de colaborar con la justicia, los tres exdirectivos, que acudieron al juzgado el pasado 18 de junio, decidieron negarse a prestar declaración.

## 2.2. El análisis de contenido.

### 2.2.1. Fundamentos teóricos

Definimos el análisis de contenido como una técnica de investigación sociológica basada en la interpretación de textos, ya sean escritos, grabados, o a través de otra forma diferente en la que existan registros de datos, transcripción de entrevistas, discursos, documentos, etc... Estos materiales es su albergan un contenido que nos ayuda a conocer diversos aspectos y fenómenos de la vida social.

El análisis de contenido se basa en la lectura o en la visualización, dependiendo del caso, como instrumento de recogida de información. La lectura ha de ser sistemática, objetiva, replicable, y válida. El análisis de contenido es una técnica que combina la observación y producción de los datos, y la interpretación o análisis de los datos.

El destacado estudioso Berelson (1952 p.18; en Andréu Abela, Jaime: *“Las técnicas de Análisis de Contenido: Una revisión actualizada”*, 2002, pág. 2) entiende que el análisis de contenido es *“una técnica de investigación para la descripción objetiva, sistemática y cuantitativa del contenido manifiesto de la comunicación”*.

Krippendorff define el análisis de contenido como *“una técnica de investigación destinada a formular, a partir de ciertos datos, inferencias reproducibles y válidas que puedan aplicarse a su contexto”* (Krippendorff, 1990, p 28; en Andréu Abela, Jaime: *“Las técnicas de Análisis de Contenido: Una revisión actualizada”*, 2002, pág. 3). Hace referencia al contexto como marco de referencias donde se desarrollan los mensajes y los significados. De esta forma, cualquier análisis de contenido debe realizarse en relación con el contexto de los datos y justificarse en función de éste. Así, el investigador puede reconocer el significado de un acto al en el contexto social en el que se produjo.

Según Krippendorff, las características básicas del análisis de contenido búsqueda de un significado simbólico en los mensajes, entiende que los mensajes tienen diferentes significados, pretende examinar el contexto de los datos, además de establecer inferencias y comunicaciones simbólicas, a las que otorga validez. Por último, permite conceptualizar los datos. (Krippendorff, 1990; en Solís Valdespino, Blanca Estela: *"Acercamiento al análisis de contenido como técnica para estudiar la formación de usuarios"*, 2006, págs. 32-63)

La definición de Laurence Bardin establece que el análisis de contenido es *"el conjunto de técnicas de análisis de las comunicaciones tendentes a obtener indicadores (cuantitativos o no) por procedimientos sistemáticos y objetivos de descripción del contenido de los mensajes permitiendo la inferencia de conocimientos relativos a las condiciones de producción/recepción (contexto social) de estos mensajes"*.

(Laurence Bardin, 1996, p. 32; en Andréu Abela, Jaime: *"Las técnicas de Análisis de Contenido: Una revisión actualizada"*, 2002, pág. 3)

De este modo llegamos a la conclusión de (Andréu Abela: *"Las técnicas de Análisis de Contenido: Una revisión actualizada"*, 2002, pág. 3-4), en la que establece que pertenecen al campo del análisis de contenido las técnicas que buscan *"explicar y sistematizar el contenido de los mensajes comunicativos de textos, sonidos e imágenes y la expresión de ese contenido con ayuda de indicios cuantificables o no. Todo ello con el objetivo de efectuar deducciones lógicas"*.

Piñuel Raigada concibe al análisis de contenido como un conjunto de procedimientos para interpretar textos, mensajes o discursos que provienen de procesos de comunicación registrados, los cuales están basados en técnicas cualitativas o cuantitativas. (Piñuel Raigada, José Luis: *"Epistemología, metodología y técnicas del análisis de contenido"*, 2002, pág. 2)

En nuestro trabajo evaluaremos las hipótesis presentadas anteriormente. Nuestro objetivo será probar su veracidad a través del análisis de contenido.

El siguiente paso es definir el tipo de análisis más adecuado para nuestra investigación. Podríamos destacar diferentes clasificaciones. Piñuela Raigada en el citado artículo diferencia según los objetivos de la investigación varios tipos de análisis de contenido de carácter exploratorio, descriptivo y verificativo o explicativo.

Otros autores como Pinto y Grawitz destacan la distinción entre el análisis que pretende verificar una hipótesis y el que tiene como fin explorar un campo de estudio. Además, se fija en otros autores como Mayer y Quellet, quienes junto con Landry establecen seis tipos: el análisis de exploración de contenidos, el análisis de verificación de contenido, el análisis de contenido cualitativo, el análisis cuantitativo, el análisis de contenido directo y el indirecto. (Pinto y Grawitz: en Gómez Mendoza, Miguel Ángel: *“Análisis de contenido cualitativo y cuantitativo: Definición, clasificación y metodología”*, 2000)

Otros criterios de clasificación de los tipos de análisis de contenido se enmarcan en torno a los debates acerca de la evolución de esta metodología, respecto a los que Gómez se fija en la discusión entre el contenido manifiesto y el contenido latente, así como la oposición entre el análisis cuantitativo y el análisis cualitativo.

De este modo, lo cualitativo fue rechazado como método del análisis de contenido. Tradicionalmente, los análisis de contenido se realizaban siguiendo el método cuantitativo. Estos dos tipos de métodos se analizaban como opuestos y excluyentes.

En el análisis cuantitativo, nos fijamos en la repetición, el criterio a buscar es la frecuencia. Por su parte, el análisis cualitativo, se fija en el valor de un tema, en su presencia o en su ausencia.

Hemos elegido el método del análisis de contenido debido a los objetivos de nuestra investigación y a los textos a analizar. Esta investigación apuesta por un método cuantitativo. Este método nos permitirá conocer la frecuencia, el número de veces que se habla en los diarios seleccionados del accidente de metro de Valencia, en los dos períodos temporales elegidos para la realización del análisis.

La aparición o no de los contenidos nos permitirá prestar atención a la medida en la que el accidente de metro de Valencia está entre los temas destacados en la sociedad española. La vertiente cualitativa está relacionada con la agenda-setting, la cual hace referencia a la capacidad de los medios para seleccionar y fijar unos temas como más relevantes y así configurar la agenda mediática. De este modo, construyen una realidad y canalizan corrientes de opinión en una determinada dirección.

### 2.3. Selección del corpus de trabajo

La realización de este trabajo ha sido estructurada de acuerdo a unas fases ordenadas temporalmente. Esta evolución comienza con el pre-análisis, momento en el cual se ha procedido a la selección de los documentos para el análisis (el corpus), previa formulación de las hipótesis y objetivos.

#### 2.3.1. Las informaciones publicadas en el diario El País, El Mundo y La Vanguardia

Como ya indicamos en la definición del objeto de estudio, nuestro corpus está compuesto por las noticias publicadas en el diario El País, el diario El Mundo y La Vanguardia.

La selección de estos periódicos, como se ha explicado previamente, se ha realizado teniendo en cuenta los datos del Estudio General de Medios (EGM) para el último año

móvil (febrero a noviembre de 2013) de la Asociación para la Investigación de Medios de Comunicación (AIMC).

Estos tres diarios representan a los medios de comunicación de información generalista más importantes de España. De este modo, son los tres periódicos más vendidos, sin tener en cuenta los periódicos deportivos. A continuación, vamos a presentar una breve referencia de los tres medios seleccionados.

El País se fundó en el año 1976. Su primer número se publicó el 4 de mayo de 1976, en los primeros años de la transición española hacia la democracia. Este medio pertenece al grupo de comunicación español PRISA. A lo largo de los dos períodos de tiempo de nuestro estudio este diario estaba dirigido Javier Moreno.

Se define como un diario global, independiente, de calidad y defensor de la democracia pluralista. Tal y como se recoge en la página web de la Escuela de Periodismo de El País, este diario fue precursor en la adopción de usos periodísticos como el Libro de Estilo, la figura del defensor del lector y el Estatuto de Redacción que regula las relaciones profesionales entre la redacción, la dirección del periódico y la sociedad editora. Este diario mantiene proyectos de colaboración con diarios de referencia europeos y cuenta con siete ediciones en España, una europea y otra americana.

En la segunda sección de su Manual de Estilo (2008), dedicada a normas específicas, se recoge que los textos que se publican en el diario son, a rasgos generales, de seis tipos: noticias, reportajes, crónicas, entrevistas, artículos de opinión y análisis y documentación.

En cuanto a El Mundo, este diario se funda el 23 de octubre de 1989 con el nombre “El Mundo del siglo XXI”. El principal fundador fue Pedro J. Ramírez junto con el periodista Melchor Miralles. Se trata de un periódico liberal que ha sido tradicionalmente uno de los referentes de la derecha española. El periódico es propiedad del grupo Unidad Editorial.

Su manual de estilo establece como géneros periodísticos la crónica, el reportaje, la noticia, la entrevista, el testigo directo, el análisis, el obituario, la opinión, crítica, información gráfica e infografía.

Por su parte, La Vanguardia se funda el 1 de febrero de 1881. Este diario desde su fundación es propiedad de la familia Godó y pertenece al denominado Grupo Godó. A lo largo de sus primeros siete años de vida se autodefinía como “Diario político de avisos y noticias”. En sus primeros años de vida se utilizaba como el órgano de expresión de una fracción del Partido Liberal de Barcelona.

En su Estatuto de Redacción (2001) este periódico se define como un diario independiente con un patrimonio de más de un siglo de servicio y formación de la opinión pública. Prosigue afirmando que lo mencionado lo realiza mediante la información veraz, rigurosa, la opinión libre y plural. Además, este diario dice defender la economía de mercado, la libre competencia y los principios de la justicia social.

De igual modo y según su Estatuto de Redacción, este medio de comunicación apuesta por el ejercicio del derecho a la información sobre la base del pluralismo, la libertad, la responsabilidad y el rigor. La Vanguardia se identifica con el periodismo de servicio y se complementa con su tradición como soporte publicitario.

Por último, el estatuto afirma que este diario respeta la libertad individual y las opiniones de todos los miembros del periódico.

En este trabajo de fin de máster nos vamos a fijar en las noticias, los editoriales, los reportajes, las entrevistas, las cartas al director, los artículos de opinión y las crónicas relativas a informaciones relacionadas con el accidente del metro de Valencia en estos tres medios de comunicación, en los dos espacios temporales seleccionados para llevar a cabo nuestra investigación.

Los períodos de tiempo seleccionados para esta investigación, como explicamos anteriormente, son dos. El primero transcurre entre el 3 de julio del año 2006, cuando ocurrió este accidente de metro hasta el 24 de julio del mismo año. El segundo período tendrá lugar en el año 2013, a partir del 28 de abril, día en el que La Sexta emitió el programa Salvados que recuperó el acontecimiento, hasta el 19 de mayo del mismo año.

El corpus formado por los textos periodísticos citados de los tres diarios analizados ha sido obtenido a través de My News, una base de datos online de prensa que ofrece las ediciones de los principales diarios españoles.

### 2.3.2 Construcción de las categorías de análisis

Una vez clasificados y organizados los documentos, es el momento de la determinación de las unidades de análisis establecidas.

En esta fase de análisis previo hemos realizado una lectura repetida de estas 342 informaciones. Esta primera lectura es fundamental para el acercamiento a los textos y lograr agilidad en la ardua tarea del análisis de unidades.

Esta fase es fundamental en el proceso, ya que los análisis de contenido implican la descomposición minuciosa del material que se tiene. Esta descomposición se realiza en elementos de análisis clasificados en categorías, las cuales son muy importantes en el proceso. De hecho, la calidad de éstas definirá los resultados del análisis.

Esta etapa se ha realizado a través de un modelo cerrado e invariable en el que los ítems escogidos para codificar los datos se han decidido en una fase anterior al análisis para testar nuestras hipótesis de partida. Para elaborar las unidades de registro de la ficha de

análisis que posteriormente comentaremos se han tenido en cuenta las cualidades que autores como Laurence Bardin. (Laurence Bardin, 2002; en Cabero-Almenara y Loscertales Abril: “*Elaboración de un sistema categorial de análisis de contenido para analizar la imagen del profesor y la enseñanza en la prensa*”, 1996, 1). Este autor señala como características deseables en este tipo de método: la homogeneidad entre los diversos apartados, la exclusión mutua de los ítems, la pertinencia de su inclusión, la objetividad en su realización, la fidelidad al texto y la productividad de los resultados.

La selección de la muestra y del material o texto a analizar está condicionada por aspectos como la localización del material y el equipo de investigación para abordar el gran tamaño de los datos. Pese a estos condicionantes, la selección realizada ha de respetar unas características fundamentales:

En primer lugar, destacamos la exhaustividad de la investigación. Esto quiere decir que después de haber establecido el criterio de selección, el material que debe recogerse debe cumplir con el criterio y el objeto de estudio establecidos.

En segundo término, hacemos mención a la representatividad de la muestra seleccionada con respecto a la población o al universo del que se ha extraído. De esta forma, debe permitir una interpretación correcta del objeto de nuestra investigación.

En tercer lugar, hacemos referencia a la homogeneidad de los documentos elegidos, los cuales deben seguir unos criterios determinados y no ser demasiado particulares respecto a la población de la que se han extraído.

Por último, hemos de destacar la pertinencia de los documentos. Los documentos seleccionados deben tener sentido respecto a los objetivos que se persiguen con el análisis. (Bardín, 1986: 72-73; en Cabero-Almenara y Loscertales Abril: “*Elaboración*

*de un sistema categorial de análisis de contenido para analizar la imagen del profesor y la enseñanza en la prensa*”, 1996, 1).

Según Pérez Serrano (1984: 83; en Cabero-Almenara y Loscertales Abril: *“Elaboración de un sistema categorial de análisis de contenido para analizar la imagen del profesor y la enseñanza en la prensa”*, 1996, 1) la formación del sistema categorial es la fase más significativa del análisis de contenido. En esta fase se hace evidente el objetivo del investigador y la teoría que organiza el estudio.

Tradicionalmente, un sistema categorial debe contar con características como la exclusión mutua, la homogeneidad, la pertinencia, la objetividad y fidelidad y productividad (Fox, 1981; Pérez Serrano, 1984; Weber, 1985; Bardin, 1986; Clemente y Santalla, 1991; en Cabero-Almenara y Loscertales Abril: *“Elaboración de un sistema categorial de análisis de contenido para analizar la imagen del profesor y la enseñanza en la prensa”*, 1996, 1). En primer término ha de ser exclusivo, ya que los elementos del texto deben pertenecer a una sola categoría. El sistema de categorías ha de ser homogéneo en lo que se refiere al principio de clasificación que ha de marcar la investigación. En tercer lugar, debe ser pertinente, en tanto en cuanto tiene que adaptarse al material del texto elegido y al objetivo de nuestro estudio. Por último, ha de ser productivo debido a que este sistema categorial tiene que ser efectivo y proporcionarnos unos resultados relevantes y ha de facilitarnos nuevas hipótesis.

Los sistemas categoriales deben tener como condiciones básicas la fiabilidad y la validez. La primera de las dos se refiere, a grandes rasgos, a la exactitud y constancia del instrumento al aplicarse en diferentes ocasiones y a través de codificadores o analistas diversos. En lo que respecta a la validez, se producen cuando la categoría mide lo que realmente se debe medir para el objetivo de nuestra investigación.

En lo que respecta a la codificación, en líneas generales, la codificación implica la elección de las unidades de análisis o registro y la determinación de los indicadores de codificación que se han de utilizar.

Siguiendo a Cabero-Almenara y Loscertales Abril definimos las unidades de análisis o de registro como los elementos básicos o datos a los cuales les ha de aplicar el sistema categorial elaborado. De acuerdo con diferentes autores (Krippendorff, 1990; Pérez Serrano, 1984 y 1994; Bardin, 1986; Clemente y Santalla, 1991; y Navarro y Díaz, 1994; en Cabero-Almenara y Loscertales Abril: *“Elaboración de un sistema categorial de análisis de contenido para analizar la imagen del profesor y la enseñanza en la prensa”*, 1996, 1) podemos diferenciar dos tipos básicos de unidades de codificación en el análisis de contenido como las unidades de registro y de contexto.

En lo que respecta a la unidad de registro, debemos hacer mención a las unidades de registro como la palabra, el tema, los tipos de planos y el documento. Las unidades de contexto son el mayor cuerpo de contenido que puede investigarse. Esto quiere decir que determina los límites de la información que puede incorporarse a una unidad de registro.

#### 2.3.4. Modelo de ficha de análisis

Los textos se han codificado teniendo en cuenta 8 ítems que conforman la ficha de análisis aplicada a los 340 textos del corpus de estudio. Enumeramos a continuación los ítems y procedemos a explicar cada uno de ellos:

1. Nombre del codificador.

2. Fecha de codificación: Día, mes y año en el que se elaboró la presente ficha.

3. Publicación: Explicitamos de qué medio de los seleccionados se trata (El País, El Mundo o La Vanguardia).

4. Titular: Consideramos el titular como el primer elemento importante de cualquier texto periodístico pues, en teoría, debe resaltar lo más relevante del contenido. Esto no se mantiene apenas en los textos de opinión, por lo que los titulares serán tomados para su análisis por la carga subjetiva y las valoraciones acerca del accidente de metro de Valencia.

5. Tipo de texto: Hemos tenido en consideración los géneros de opinión tradicionales y a través del registro de su utilización conoceremos los más usados por los medios. Así, hemos tenido en cuenta las siguientes unidades de registro: editorial, artículo de opinión, cartas al director, noticia, entrevista, reportaje y crónica.

6. Fecha de publicación: Recoge el día, mes y año en el que se han publicado los documentos. Nos permitirá saber cuándo se produce una mayor o menor concentración de informaciones a partir del accidente del metro y tras la emisión del programa Salvados de La Sexta dedicado a este accidente de metro producido cinco años antes.

7. Extensión: Se trata de otro indicador de la importancia que cada medio de los elegidos le conceden al accidente de metro en el momento en el que se produjo y a las consecuencias después de haber sido recuperado por el programa de La Sexta. Marcamos como unidades de registro menos de media página, media página, más de media página, una página y más de una página. Los expresamos de esta forma:- ½ página, ½ página, + ½ página, 1 página o + 1 página.

### 3. Marco Teórico

#### 3.1. La Opinión Pública y sus Conceptualizaciones

Comenzaremos por explicar el concepto de opinión pública siguiendo el artículo del profesor (Rubio Ferreres, José María: “*Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la 'agenda setting'*”, 2009) Para este profesor el concepto de opinión pública es ambiguo y difícil de delimitar. Debemos destacar el gran interés social y político e intelectual que ha generado el estudio de este concepto. No es nada sencillo encontrar una definición general y uniforme de la opinión pública. El concepto se utiliza en diferentes ámbitos como la investigación y el estudio de la conducta social humana. (Price 1994: 18; en Rubio Ferreres, José María: “*Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la agenda setting*”, 2009, pág. 2).

La opinión pública se estudia como un proceso complejo en evolución en el que participan diferentes condicionantes. Sin lugar a dudas, la opinión pública es un fenómeno comunicativo y psicosocial que depende del contexto histórico y sociocultural que lo rodea.

Como decíamos, este fenómeno depende de varios factores. Entre estos factores destacan la personalidad de los individuos, los estratos sociales, la forma de gobierno, el sistema educativo y la acción de los medios de comunicación. (Rubio Ferreres, José María: “*Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la agenda setting*”, 2009, pág. 2)

Antes de proseguir con la conceptualización de la opinión pública, debemos apuntar que la opinión pública no es equivalente a la cultura, ni al conjunto de ideas, ni de creencias o valores de la sociedad, sino que ésta se genera y está influenciada por esos paradigmas, tal y como explicaremos con posterioridad. De igual modo, la opinión pública tampoco ha de confundirse con las instituciones.

La opinión pública se corresponde con una de las partes más importantes de la vida pública y está relacionada con el espacio público. En la opinión pública se produce un flujo de mensajes y discursos que circulan en la sociedad. De esta forma, podemos aseverar siguiendo a Rubio Ferreres que la opinión pública es un “*tejido social que refleja la cultura, los valores, las instituciones y que se propaga a través de los múltiples canales de comunicación social*”. (Rubio Ferreres, José María: “*Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la agenda setting*”, 2009, pág. 3)

Debemos diferenciar entre opinión pública racional e irracional y una opinión pública como suma de las opiniones individuales, acuñada por las teorías americanas de base empírica que incidían en el escaso poder de los medios de comunicación. Hemos de asimilar la opinión pública como un proceso social.

En la misma línea que Rubio Ferreres, Dader García señala la visión racionalista y la irracionalista como visiones contrapuestas de la opinión pública. (Dader García: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992)

En lo que respecta a la visión racionalista, destacamos a Robert Park (1921, p. 832; en Dader García, José Luis: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, pág. 110) que considera a la opinión pública como un fenómeno de discusión que surge de un desacuerdo, pudiéndose materializar en algunas corrientes diferenciadas que han de tener un consenso respecto al modo de plantear la cuestión. Considera por tanto que sin acuerdo no hay opinión pública.

Así pues, la opinión pública, según esta visión, sería un proceso racional en el que se confrontarían opiniones en un debate público. El resultado serían las diferentes corrientes de opinión.

Por su parte, Wright Mills en la “La Élite del Poder” (1956, ed. 1973, pp. 279 y ss.; en Dader García, José Luis: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, pág.111) distingue entre una “*sociedad de públicos*” y una sociedad contemporánea de masas. Según este autor, en una sociedad de públicos las personas expresan sus opiniones y las comunidades públicas se organizan con el objetivo de que las opiniones expresadas en público se comenten de forma inmediata y eficaz. Entiende además que las opiniones que se forman en la discusión pueden materializarse en una acción contra el sistema de autoridad dominante. En lo que respecta a las instituciones autoritarias, éstas permiten que las operaciones del público sean en un mayor o menor grado autónomas. Por último, en lo que se refiere al resultado existe una auténtica comunidad de públicos causada por una auténtica comunidad pública.

Por otra parte, Dader García en “*El Periodista En El Espacio Público*” (1992, pág. 112) entiende que la sociedad de masas contemporánea se contrapone a todas estas características. Dader García cree que en ella sólo se podría hablar de opinión pública racional o espacio público racional cuando se dieran las condiciones de una auténtica sociedad de públicos.

En la que se refiere a la visión irracionalista, Walter Lippman (1922; en Dader García, José Luis: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, pág. 113) define la opinión pública como el conjunto de estereotipos e imágenes compartidas. Además, entiende que los componentes estereotipados serían asumidos y se traducirían en impulsos anímicos. Estos impulsos podrían materializarse en cualquier movimiento de opinión popular sin tener en cuenta la objetividad de lo debatido.

Siguiendo el citado artículo de Rubio Ferreres, el análisis de la opinión pública ha de realizarse teniendo en cuenta que los tres elementos fundamentales que conforman la opinión pública son los individuos que opinan, el tema sobre el que lo hacen y el contexto en que se forma esta opinión.

Por otro lado, no nos podemos olvidar en la aproximación al estudio de la opinión pública de la constatación de la existencia de unos fenómenos denominados opinión pública. De igual modo, hemos de tener en cuenta el gran poder e influencia en la sociedad de la opinión pública.

En tercer lugar, hemos de fijarnos en el intento de explicar y comprender la opinión desde distintos marcos teóricos e ideológicos.

Por último, debemos destacar que la opinión pública posee un carácter interdisciplinar desde las ciencias jurídico-políticas, pasando por la sociología, la psicología social y las ciencias de la comunicación y que cada una de ellas tiene sus puntos de vista e intereses propios.

En el año 1957, P. F. Lazarsfeld (1969: 85-101; en Rubio Ferreres, José María: *“Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la agenda setting”*, 2009, pág. 3) constataba la existencia de dos tradiciones o enfoques como son la tradición clásica y la tradición empírica en el estudio de la opinión pública a lo largo de la historia.

Queremos destacar en este punto de nuestro trabajo la definición de Mora de la opinión pública, la cual define como: *“lo que opina la gente, cómo formamos nuestros pensamientos acerca de los asuntos públicos, cómo los transmitimos a los demás y cómo las opiniones que circulan entre las personas llegan a ser una parte sustancial de la realidad social. (...) Cuando la gente habla entre sí y pone en circulación sus opiniones en el espacio social, contribuye a la formación de un tejido social específico, intangible y a la vez aprehensible para casi todos. Ese plano de la vida social constituido por las opiniones que las personas emiten y circulan entre ellas es llamado opinión pública”*. (Mora, 2005, pág. 23s; en Rubio Ferreres, José María: *“Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la agenda setting”*, 2009, pág. 3)

Por su parte, el autor Libero Fracassetti asegura que *“la opinión pública se puede definir como el espíritu público verdadero, intérprete genuina de los valores colectivos, opinión nacional uniforme, expresión genuina de los sentimientos y voluntades de la auténtica mayoría, corriente de pensamiento generalizada, sentir común de todo el país, manera uniforme y constante de pensar de un pueblo, manifestación del espíritu público o incluso celosa guardiana de las prerrogativas constitucionales”* (Fracassetti, Libero: *“La Opinión Pública”* 1983, pág. 14).

Por otro lado, afirma que cualquier noción de opinión pública remite al colectivo. Así, entiende a la opinión pública como algo uniforme y constante, ideas, sentimientos y voluntades que están fijados en el espíritu nacional. Por último, apunta que la opinión pública conjuga pensamientos, sentimientos y voluntades.

Considera a la opinión pública como el cuarto poder del Estado. Considera al igual que Luhman y Habermas, tal y como veremos posteriormente, que sin opinión pública no hay democracia, ni garantías constitucionales. Se trata de una cadena donde los conceptos políticos fundamentales de soberanía, ciudadanía, opinión pública y democracia se presentan unidos (Fracassetti, Libero, 1983: *“La Opinión Pública”*, 1983, pág 14-15).

Fracassetti, entiende que la opinión pública tiene una importante función constitucional y afirma que sus órganos principales son la prensa, los partidos políticos, las elecciones, el Parlamento, la reunión, la asociación, la petición y el jurado. Concibe a la prensa como el medio más potente de la formación de la opinión pública. (Fracassetti, Libero, 1983: *“La Opinión Pública”*, 1983, pág 42)

Desde esta perspectiva, la opinión pública se forma a partir de opiniones individuales que desde el principio están mediadas por una serie de factores de índole social. De este modo, la opinión pública acaba siendo un proceso colectivo con entidad propia, creado a raíz de la interacción de actores individuales que se influyen mutuamente en un

proceso determinado. La opinión pública como colectivo adopta carta de naturaleza en la acción política y dependerá de ella, según los fundamentos democráticos de la sociedad.

En las sociedades desarrolladas, lo más característico de la opinión pública es la influencia que tienen los medios de comunicación de masas en su formación. Los medios se convierten en mediadores entre los líderes y el público que establecen las coordenadas del debate público (Gavaldà Roca, Josep Vicent: *“Las elecciones generales de 2000 en la prensa española”*, 2011, pág. 27)

El fenómeno complejo de la opinión pública puede adoptar manifestaciones muy diferentes, muy ligadas a la estructura comunicacional de una sociedad y al papel de los medios de comunicación (Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág. 46).

En este punto destacamos la teoría de la acción comunicativa de Habermas que según él “nos permite una categorización del plexo de la vida social con la que se puede dar razón de las paradojas de la modernidad” (Habermas, Jürgen, 1987, vol. 1. Pág. 10; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág. 48). Así pues, la teoría de la acción diferencia entre situación social y no social, así como entre acción orientada al éxito y al entendimiento.

Habermas estudia la que él denomina acción comunicativa de tipo social con el objetivo del entendimiento. (Cfr. Ibid. Ed. 1987, vol. 1. P. 366; Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág. 48).

Según Dader García, la acción comunicativa permite hablar de socialización y de sociedad. En esta acción el objetivo de los interlocutores es entenderse por encima de otros factores. De este modo nos explica Dader García, Habermas define la acción

comunicativa como aquella en la que los “*planes de acción de los actores implicados no se coordinan a través de un cálculo egocéntrico de resultados, sino mediante actos de entendimiento. En la acción comunicativa los participantes no se orientan primariamente al propio éxito*” (Ibid. Vol. 1. p. 367; Dader García, José Luis: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, pág. 48).

Así, la opinión pública se entiende como un consenso social que permite diferentes interpretaciones. No debemos olvidar que Habermas diferencia entre “opinión pública crítica” y “opinión pública manipulada”. (Dader García, José Luis: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, pág. 59).

En lo que respecta a la opinión pública crítica va en sintonía con una sociedad auténticamente democrática. Por su parte, la opinión pública manipulada está incapacitada para intervenir completamente en el debate de los asuntos públicos. (Dader García, José Luis: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, 123)

El autor Cliff Zukin (1981, p. 359; en Dader García, José Luis: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, pág. 68) define a los mass media y la opinión pública como una conjunción perdurable. Además, Zukin apunta al igual que Habermas y Luhman que los mass media y la opinión pública son una cuestión central para la teoría política democrática. Por último, añade que la mayor parte de los ciudadanos conocen el proceso político a través de los medios y la clase política, la cual junto con sus asesores analizan los medios para conocer las preocupaciones del público.

### 3.2. Perspectivas y Visiones de la Opinión Pública.

Según Dader García existen tres perspectivas sobre la opinión pública que se pueden integrar en una visión global. (Dader García, José Luis: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, pág.103-109)

En primer lugar, destacamos la perspectiva político-valorativa de Habermas en la que se entiende que la opinión pública tiene otras derivaciones relacionadas con la política.

En segundo lugar, Dader García destaca la perspectiva antropológico de Elisabeth Noelle Noelle-Neuman en la que se reduce la opinión pública a un hecho social. De esta forma, Neuman considera que la opinión pública es el conjunto de manifestaciones que reflejan las mentalidades y actitudes psíquicas de una colectividad con respecto a temas de diferente naturaleza. De igual modo, plantea que los fenómenos de opinión colectiva o popular están muy relacionados con cuestiones de tradiciones, valores sociales y prejuicios de la vida cotidiana, en línea con la perspectiva de Lipmman, tratada más adelante.

En síntesis y según esta obra de Dader García, Noelle-Neuman considera que la opinión pública es una corriente que perciben los individuos como lo mejor visto sobre un tema, sin necesidad de estar de acuerdo. Según esta perspectiva, los individuos observan la opinión más valorada socialmente en asuntos polémicos en cada momento. La opinión considerada como la más valorada provoca respeto entre los individuos, de tal forma que ningún individuo quiere quedar aislado por no compartir esta opinión. De esta forma, la opinión pública efectúa una función de control social, tal y como entienden algunas teorías sociológicas.

Según este punto de vista, las corrientes de opinión que en un momento causan la impresión de contar con un respaldo mayoritario atraen cada vez más adeptos con motivo del miedo a sentirse aislados con respecto a la moda social. La acción de esta presión social reduce gradualmente al silencio a los que se consideran minoría, los que no opinan o se muestran públicamente a favor de la corriente de moda por temor. Neuman, nos dice Dader García, estudia este proceso en su teoría de la espiral del silencio. Concluimos por tanto, que esta autora tiene una visión global de la opinión pública como un mecanismo marcado por tradiciones, valores sociales, modas y prejuicios.

La espiral del silencio, al que hemos hecho referencia, es definida por Noelle Neuman silencio como la imposición de una tendencia de opinión y la casi completa desaparición de la otra. Según su perspectiva, este fenómeno se produce con motivo de que el individuo se siente presionado a tender hacia las opiniones de la mayoría. Esto ocurre debido a que las opiniones más repetidas en los medios hacen ver al público que son mayoritarias. De este modo, las ideas no mayoritarias parecen menos importantes y extendidas. Consecuentemente con este proceder los individuos que no tienen una posición clara se acercan a las ideas en alza. Finalmente, este proceso puede conllevar una espiral de silencio (Roda Fernández, Rafael: *“Medios de Comunicación de Masas. Su Influencia en la Sociedad y en la Cultura Contemporáneas”*, 2001, pág. 292).

Por otro lado, Dader García nos cuenta que Niklas Luhman desde una perspectiva sociopolítica funcionalista entiende a la opinión pública como *“la estructura temática de la comunicación pública”*. Para este autor, la opinión pública es el consenso concreto sobre el reconocimiento de los temas que han de ser entendidos por todos como de interés general. De este modo, afirma que la opinión pública hace que los individuos pertenecientes a un sistema social reconozcan unos temas como importantes y sepan la opinión se tiene conforme a la moda sobre ese tema en particular, aunque cada uno tenga su opinión. Luhman, literalmente la define ya no sólo como *“una colección de opiniones individuales en el sentido de costumbres, memorias, estructuras psíquicas, etc., sino por encima de eso, un tipo especial de comunicación pública”* (Luhman, 1990, p. 12; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág. 106).

Dader García, nos dice que Luhman designa a la opinión pública como *‘medio’* o *‘milieu’*. Según este autor, Luhman entiende que lo más característico del sistema social de las sociedades contemporáneas es su creciente complejidad. Esta complejidad puede desembocar en la ruptura del sistema, en la que los individuos tienen mayores dificultades para ser conscientes de la misma. Los individuos perciben cada vez peor la globalidad y tienden a regirse por criterios particulares que pueden entenderse como antisociales.

Así pues, este autor entiende que el sistema social requiere mecanismos de carácter global. Considera también que la opinión pública se encarga de simplificar esta realidad. De este modo, Luhman (1989; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág.107) identifica la opinión pública con la imagen de un espejo. El reflejo del mismo es la imagen reflejada del medio y de las formas de opinión pública. Este espejo se puede comparar con un cañón de luz que focaliza la atención en unos temas. Por tanto, la función de la opinión pública siguiendo este razonamiento, se concentra en un solo aspecto que provoca que todos se fijen en él y, de esta forma, la confluencia de observadores les permite compartir un tema común.

Por otro lado, este mismo autor en Dader García observa el fenómeno de la opinión pública con una función política, pilar esencial de una democracia. Luhman, fundamenta la democracia en la integración de los individuos desde un punto de vista comunicativo. Este autor entiende la función política de la opinión pública como un elemento que simplificar de las complejidades de la sociedad, el cual permite que en algunos aspectos básicos todos los miembros que se relacionan tengan algún nexo de unión. Explica además que *“sólo cuando la opinión pública ofrece un simple eco centralizado de la actividad política puede desarrollarse una política que no sea mantenida como identidad impuesta”* (Luhman, 1989, p. 20; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág.108).

En síntesis, entiende que la opinión pública constituye un elemento clave del sistema político democrático y de cualquier sistema social complejo (Cfr. Luhman, 1971 y 1989; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág.108).

Las visiones de Habermas, Noelle-Neuman y Luhman aportan una posibilidad sobre el concepto de la opinión pública. En primer lugar, Habermas se fija primordialmente en el sistema político y describe *“la pérdida de racionalidad dialogante que la concepción liberal conllevó para la formación de la opinión pública”*. Luhman, al igual que Habermas, asevera que los medios de comunicación modernos de comunicación social

tienen un papel principal en la construcción del espacio público. Estos dos autores se fijan en el fenómeno de la opinión pública en una sociedad industrializada y con repercusión política. Noelle-Neuman y Luhman observan “*mecanismos psicosociales básicos en la generación de los procesos de la opinión pública*” y en la “*descripción de unas situaciones de hecho*”, mientras que Habermas contrapone “*un idealismo normativo*”. (Dader García, 1990, p.214; en Dader García, José Luis: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, pág. 109).

Como ya hemos explicado anteriormente Walter Lippman (1922; en José Luis Dader García: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, pág. 113) define la opinión pública como el conjunto de “estereotipos” e “imágenes” compartidas.

Lippman explica que estos estereotipos se transmiten en cada generación de padres a hijos como si fueran un factor biológico y los define como “*una imagen ordenada y coherente del mundo a la que nos hemos adaptado*”. Por tanto, considera que las ficciones y los símbolos son importantes en la comunicación social y no sólo eso, sino que razona que en las sociedades grandes los individuos se forjan ideas acerca de sucesos que suceden fuera de su alcance y son difíciles de afianzar. (Lippman, Walter: “*La Opinión Pública*”, 2003, pág. 90)

Asimismo, afirma que el pseudoentorno intercalado entre el entorno y los individuos estimula su comportamiento. En este sentido, considera que en el ámbito de lo social, la adaptación de los individuos al entorno se ejerce a través de ficciones que representan su entorno, estereotipos. Entiende, de este modo, que el entorno real es demasiado grande y complejo, por lo que lo reconstruimos en modelos más asequibles, fácilmente comprensibles y asimilables. (Lippman, Walter: “*La Opinión Pública*”, 2003, pág 31-33)

De esta forma, los individuos construimos imágenes mentales fiables del mundo. Las imágenes de los asuntos públicos del mundo exterior se relacionan con los

comportamientos de otros individuos que influyen en el nuestro, dependen de nosotros o nos llaman la atención. Sus opiniones públicas están constituidas por imágenes mentales que crean. Lo mismo ocurre con las imágenes que otros tienen de ellos y tienen de otros. Las imágenes de los grupos de personas o de individuos que actúan en nombre de grupos y nos hacen reaccionar conforman la opinión pública. (Lippman, Walter: *“La Opinión Pública”*, 2003, pág 42)

Tal y como explica Lippman, *“en los círculos sociales, las opiniones confluyen con los cánones impuestos por la `tradición familiar`, `la respetabilidad`, la `propiedad`, la `dignidad`, el `gusto` y las `formas`. Estos elementos componen la imagen que cada círculo tiene de sí mismo e inculca a sus hijos”*. (Lippman, Walter: *“La Opinión Pública”*, 2003, pág. 58 y 59)

Este autor asume que la opinión pública *“está en contacto con ambiciones, intereses económicos y sentimiento de clase que la distorsionan”*. (Lippman, Walter: *“La Opinión Pública”*, 2003, pág. 75) Por tanto, asevera que las opiniones no son más que la reconstrucción de lo que otros han narrado y que nos hemos imaginado (Lippman, Walter: *“La Opinión Pública”*, 2003, pág. 81).

Según J. Antoine (1966; en Dader García: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág.127) la opinión pública versa sobre temas de repercusión colectiva y afecta también fundamentalmente a cuestiones particulares. Tanto es así que los temas sobre los que surgen corrientes de opinión más firmes, con frecuencia, repercuten personal y colectivamente. Esta cuestión plantea a su vez una dualidad potencial en la manifestación de opiniones de cada persona y en calidad de miembro de un movimiento ciudadano.

Por su parte, los positivistas clásicos sólo consideran opinión pública a la opinión organizada o visible. Esta opinión se materializa cuando en una discusión pública las corrientes de opinión tienen una fisionomía clara, aunque algunos investigadores

entienden que la opinión pública no cristaliza con respecto a ese asunto si la distribución es anárquica, fluctuante y no es persistente.

Así pues, se mantiene una interpretación dual de la opinión pública debido a la diferenciación de dos tipos de `públicos sociales`. La `opinión vulgar` es la opinión pública que se justifica por el método de la discusión y la dirección política. Aunque, si la opinión pública que controla la decisión social procede de las opiniones creadas y difundidas por los intelectuales, podríamos intuir racionalidad en el fenómeno de la opinión pública.

Por su parte la concepción `institucionalista` de la opinión pública sostiene que la cristalización de la opinión pública es el Parlamento (cfr. Dader, 1990; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág. 120). Considera además que las corrientes de opinión allí expresadas expresan los diferentes puntos de vista del espacio público.

Según este concepto, las corrientes de opinión popular que no canalicen los partidos políticos no tienen legitimidad ni importancia. Se concibe a la opinión pública como la esencia de la democracia. Esta concepción entiende “por opinión pública *“la parte organizada y estructurada exclusivamente en partidos políticos con representación parlamentaria”*”. (Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág. 120-121).

A modo de resumen y siguiendo la tesis de Josep Vicent Gavaldà Roca hay diversas perspectivas de estudio de la opinión pública. (Gavaldà Roca, Josep Vicent: *“Las elecciones generales de 2000 en la prensa española”*, 2011)

En primer lugar, la perspectiva psicológica adopta una visión de la opinión pública que se observa como la suma de opiniones y actitudes individuales. Las opiniones

expresadas en público son un reflejo del pensamiento de los individuos. Desde esta perspectiva, también se plantea el estudio de la opinión pública como un fenómeno colectivo.

Desde un punto de vista cultural, la opinión pública se considera un reflejo de una serie de pensamientos, comportamientos y costumbres colectivas que son referencia de las opiniones de los individuos. Se la relaciona con las creencias mayoritarias de una comunidad.

En referencia a la concepción racional, Gavaldà Roca enlaza la opinión pública con la tradición liberal. Concibe un público ilustrado y racional que debate los temas de la esfera pública con el objetivo de llegar a un consenso.

Desde una perspectiva publicística, nos fijamos en la relación de la opinión pública con la publicación de los asuntos públicos. Esta perspectiva fija a los medios de comunicación en el centro del interés de la opinión pública, la cual entiende como “opinión publicada”.

La perspectiva elitista destaca que no todas las opiniones tienen la misma relevancia y se fija en las relaciones entre el público.

Desde el punto de vista institucional, como apuntábamos antes, entiende que la opinión pública es fundamental para la democracia. Desde esta perspectiva, se considera a la opinión pública un elemento fundamental de la estructura de las instituciones políticas.

Por último, Cándido Monzón (1996; en Gavaldà Roca, Josep Vicent: *“Las elecciones generales de 2000 en la prensa española”*, 2011, pág. 20.) destaca el acercamiento de la

teoría de la tematización de Niklas Luhmann y desarrolla un concepto de la opinión pública en el que los medios fijan los temas de debate de los ciudadanos.

Con respecto a la opinión pública, no queda en las diferentes perspectivas desde las que se estudia este fenómeno, sino que son varios los condicionantes que influyen en el mismo. Siguiendo a Cándido Monzón (1996, págs. 333-349; en Gavaldà Roca, Josep Vicent: *“Las elecciones generales de 2000 en la prensa española”*, 201, pág.) destacamos varios condicionantes. Uno de ellos es la sociología de la comunicación de masas que estudia las características del nuevo sistema comunicativo de la sociedad industrializada que se centra en el papel de medios de comunicación y en las interrelaciones entre los medios y el público.

### 3.3. Comunicación Política.

Por su parte la comunicación política pone en relación el proceso de formación de la opinión pública con respecto a temas de la política. Siguiendo la tesis de Gavaldà Roca, Josep Vicent en (*“Las elecciones generales de 2000 en la prensa española”*, 2011.) bajo la denominación `comunicación política` existe un conjunto de perspectivas, definición de temas de investigación y métodos de trabajo lo suficientemente amplio y estructurado que justifican que se trata de un área propia de especialización marcada por el fenómeno complejo de la opinión pública. (Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág.74)

Destacamos tal como hace Dader García a Meadow en *“Politics as Communication”* (1980; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág. 71) que presenta la política desde dos puntos de vista.

El primero de ellos, entiende que se trata de un proceso comunicacional e interpreta la comunicación política como la relación entre los medios de comunicación y la acción política.

El segundo, considera que consiste en una relación que va desde el sistema político a los medios de comunicación.

En primer término, se fija en la relación entre comunicación social y la toma de decisiones teniendo en cuenta problemas comunicacionales específicos, con respecto al poder ejecutivo, legislativo y judicial.

En segundo lugar, se fija en el control, la selección de noticias periodísticas y sus consecuencias en la toma de decisiones.

Por último, entiende como básico el problema de la relación entre política, cultura popular y temas de la regulación institucional de la comunicación pública. (Meadow, 1980; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág.72)

Por su parte, el autor François Chazel (1972; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág. 71) entiende que la comunicación política tiene dos dimensiones. De este modo, asevera que la comunicación política se produce cuando los mensajes tienen contenido político y forman parte de redes de comunicación con una función e interpretación esencialmente políticas. Por último, apunta que también se podrían considerar comunicación política los mensajes que puedan tener efectos políticos.

### 3.4. El Espacio Público.

Debemos destacar igualmente la idea de espacio público como lugar donde se conforman los fenómenos de opinión pública. En la sociedad de masas en la que vivimos son los medios de comunicación los encargados más relevantes de su definición.

Nos parece interesante traer a colación esta definición de espacio público en la que se entiende por espacio público *“un ámbito de nuestra vida social, en el que se puede construir algo así como opinión pública”*. (...) *Los ciudadanos se comportan como público, cuando se reúnen y conciertan libremente, sin presiones y con la garantía de poder manifestar y publicar libremente su opinión, sobre las oportunidades de actuar según intereses generales. En los casos de un público amplio, esta comunicación requiere medios precisos de transferencia e influencia: periódicos y revistas, radio y televisión son hoy tales medios del espacio público”* (Habermas 1973: 61; en Rubio Ferreres, José María: *“Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la agenda setting”*, 2009, pág. 3).

En lo que hace referencia al público, siguiendo a Cándido Monzón (1996, págs. 333-349; en Gavaldà Roca, Josep Vicent: *“Las elecciones generales de 2000 en la prensa española”*, 2011) nos fijamos en él como sujeto de la opinión pública y su relación con la “multitud” y la “masa”.

Noelle-Neuman (1979, pp. 152-153; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág. 140), de forma muy parecida a Richard Sennett (1978, pp.26-27; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág. 140) recuerda que lo público suele relacionarse con asuntos institucionales, del Estado, relacionados con el bien común o con el acceso libre a la comunidad.

En cuanto a la esfera pública o anillo de lo público se define como “*el espacio de concurrencia de cuantos se sienten o se ven afectados en `asuntos públicos`, de realización también de todo tipo de intercambios de opinión sobre cuestiones de transcendencia pública potencial, sean éstas de preocupación general, mayoritaria, o de minorías significativas y con capacidad de reclamar atención. Y sean éstas también de contenido estrictamente político o cultural, de usos y costumbres, modas, etc.*” (Dader García, José Luis: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, pág. 147)

Por su parte, tienen especial relevancia en la formación de la opinión pública el estudio de las instituciones, los líderes de opinión y las élites políticas e institucionales.

Por último, la opinión pública internacional proviene de un proceso de formación de opiniones que no tiene en cuenta las fronteras y que afecta al ciudadano. El estudio de la dimensión internacional de la opinión pública tiene como objetivo responder cuestiones referentes a los flujos de información internacionales, los problemas que afectan a gran parte de la humanidad y a las relaciones interpersonales en un entorno cada vez más globalizado, etc. (Gavaldà Roca, Josep Vicent, 2011: “*Las elecciones generales de 2000 en la prensa española*”. Pág 19-21.)

### 3.5. Materializaciones de la Opinión Pública.

Dan Nimmo (1978; Dader García, José Luis: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, pág.125), considera que la opinión pública se hace visible en la `opinión masa`, `opinión grupal` y `opinión popular`.

La opinión masa consiste en opiniones anónimas expresadas de forma común. Se trata de la expresión no organizada sobre una cuestión de interés público. Esta opinión se cree generalizada, aunque no existan pruebas de ello.

Por su parte, la opinión grupal consiste en diferentes corrientes de opinión organizadas y estructuradas que confrontan opiniones sobre un tema particular. Cada una de estas corrientes conserva planteamientos diferentes y diferentes versiones de la manifestación grupal. La diferencia es clara en la forma de adhesión, el nivel de consciencia de la opinión y la intensidad cuando un individuo coincide con la opinión más generalizada de una comunidad, cuando asume la postura oficial o promovida por una asociación o movimiento de opinión organizado.

En lo que se refiere a la `opinión popular`, coincidente con la `opinión estadística` y empíricamente medida es el agregado de opiniones individuales medidas en una consulta concreta. Se trata de la manifestación subjetiva en el diálogo público actual que más se sigue en la opinión pública debido a los muchos sondeos de opinión que se realizan.

Además de las opiniones públicas citadas, Baumhauer (1976; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág.127) diferencia ente opinión pública espontánea y provocada.

En lo referente a la espontánea, el clima de opinión almacena las informaciones de las corrientes de opinión. Noelle Neuman (1978, pág. 123; en Roda Fernández, Rafael: *“Medios de Comunicación de Masas. Su Influencia en la Sociedad y en la Cultura Contemporáneas”*, 2001, pág. 282) define clima de opinión como *“conjunto de puntos de vista, actitudes afectivas o, basándose en nociones cognitivas, de juicios de valor y líneas de conducta que- en circunstancias concretas de tiempo y lugar- los miembros de una sociedad deben manifestar públicamente para no diferenciarse de la masa”*. El clima de opinión, de este modo, tiene un carácter heterogéneo y sus elementos constitutivos pertenecen a varias esferas. El clima es amorfo, puesto que el sujeto lo ve como exterior a él, lo envuelve y no es objetivable. Por último, entiende Neuman que es envolvente, una instancia dinámica que implica que el sujeto intente adaptarse al clima de opinión con el objetivo de no aislarse o verse rechazado.

Por su parte, las opiniones espontáneas se corresponden con mayor facilidad con el nivel denominado opinión masa.

La opinión provocada produce sistemáticamente la entrada de nueva información para los demandantes de la misma. El objetivo de hacer llegar esta nueva información no es activar corrientes de opinión específicas. Por este motivo, encaja mejor en la acepción de `opinión grupal´ que la espontánea.

Finalmente, la opinión empíricamente medida u opinión popular puede relacionarse con las situaciones espontáneas y con las provocadas. (Dader García, José Luis: “El Periodista En El Espacio Público”, 1992, pág.127).

Otto Bauhmauer (1976, pp.9 y ss.; Dader García, en José Luis: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, pág.139), concibe “*el sistema de la opinión pública como un sistema abierto de opiniones publicadas, con mayor o menor peso, con un conjunto de intensidades, estabilidades, direcciones y temáticas diferentes*”.

Como afirman otros muchos autores (cfr, Nimmo, 1978 y Welch y Comer, 1975; en Dader García, José Luis: “*El Periodista En El Espacio Público*”, 1992, pág.131) las manifestaciones de la opinión pública tienen un contenido, una dirección, su intensidad, volumen, una especificad y una persistencia. Otros autores afirman que la corriente o clima de opinión tiene estructura, intensidad y movimiento. Este clima de opinión puede demostrarse empíricamente.

En primer término, el contenido se puede definir como un tema sobre el que se pronuncia un clima o unas corrientes de opinión. En segundo lugar, la dirección de la opinión pública expresa el camino a favor o en contra sobre el tema. Por último, entendemos por intensidad el grado de debilidad o fuerza con el que una corriente de opinión se posiciona en una dirección sobre el tema.

Estos autores definen el volumen como la cantidad de personas que comparten una postura, mientras que otros autores como Nimmo (1978; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág.131), lo definen como el espectro total de opiniones expresadas sobre el tema. Esta definición de Nimmo no tiene en cuenta la dirección, ni la intensidad de la opinión.

Por su parte, la especificidad de un tema se extrae de la comparación entre la situación habitual de una corriente de opinión y la que muestra en el momento en el que se lleva a cabo la misma.

Por último, la persistencia mide el tiempo de vigencia que alcanza una corriente de opinión, aunque no siempre se puede detectar esta variable. Según Nimmo (1978; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág. 131), una corriente de opinión debe mantenerse como condición durante un tiempo, en el que se conformaría su importancia.

### 3.6. Proceso de Formación de la Opinión Pública.

Según se extrae del artículo ya citado de Rubio Ferreres, las opiniones son el resultado de uno o varios procesos de formación. Podemos decir que se trata de un proceso social en el que intervienen múltiples factores. Además, existen varias formas de representación del proceso de formación de la opinión pública.

Según los autores D’adamo, Orlando; García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia (2007: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, pág. 12-19), *“el proceso dinámico de formación de la opinión pública puede ser descrito como una serie de momentos interdependientes, de flujo y reflujo”*.

En una primera etapa, observamos un tema o un problema relevante para la comunidad o para algún sector relevante de la misma.

La segunda etapa se caracteriza por las consideraciones preliminares y exploratorias que se producen acerca de un tema. En esta etapa se llevan a cabo debates abiertos, mítines, editoriales en la prensa, se producen opiniones en radio, televisión y en otros medios de comunicación de masas. Asimismo, se llevan a cabo investigaciones sobre sus problemas y los expertos aportan información para la discusión pública, motivo de la relevancia de su papel en este momento.

En la tercera etapa se presentan soluciones y propuestas. Los individuos participantes toman sus decisiones con respecto a sus posiciones políticas. Incluso, podrían cambiar su conducta hacia una conducta propia de las masas. Como advierten estos autores, la conducta propia de las masas, los aspectos racionales del problema, se podrían perder.

Finalmente, en la cuarta etapa se producen tipos de intercambios como discursos, debates y escritos que hacen más sencillo aproximarse a un cierto grado de consenso.

Este consenso puede ser medido, aunque el consenso puede ser precario y cuando alcanza cierta homogeneidad el siguiente paso es el de la acción. La acción no se incluye en el proceso de formación de la opinión pública.

Walter Lippmann (2003; en Rubio Ferreres, José María; *“Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la agenda setting”*, 2009, pág. 4), abarca la formación de un modelo de opinión pública dependiente de los medios de comunicación. Este autor nos demuestra que los medios informativos determinan los mapas cognitivos que nos hacemos del mundo. De este modo, la opinión pública responde a un pseudoentorno construido por los medios informativos. Esto significa que entre el entorno y los individuos hay un pseudoentorno que estimula su comportamiento.

Desde este punto de vista, los medios de información son una fuente primaria de las imágenes y ficciones que tenemos en nuestras mentes conforman la opinión pública. Como decíamos con anterioridad, la realidad se reduce a estereotipos producidos por los medios de comunicación al transmitir información. Así, se produce un mecanismo por el cual a cada una de las realidades de nuestro entorno se le asigna una imagen mental. Por tanto, los medios de comunicación al comportarse como importantes instituciones sociales y socializadoras tienen a reducir la realidad a estereotipos. (Lippmann Walter, 2003; en Rubio Ferreres, José María; *“Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la agenda setting”*, 2009, pág. 4)

(Lippmann, Walter: *“La Opinión Pública”*, 2003, pág. 75), añade que la opinión pública está influenciada y distorsionada por ambiciones, intereses económicos, sentimiento de clase y otros factores que también afectan a nuestro comportamiento.

Según esta concepción, los individuos construimos imágenes mentales fiables del mundo. Con respecto a las imágenes de los asuntos públicos del mundo exterior, éstas están relacionadas con los comportamientos de otros individuos que influyen en el nuestro, dependen de nosotros o nos llaman la atención. Sus opiniones públicas están constituidas por imágenes mentales que crean, al igual que las imágenes que otros tienen de ellos y tienen de otros. La opinión pública está constituida por las imágenes de los grupos de personas o de individuos que actúan en nombre de grupos y provocan nuestra reacción. (Lippman, Walter: *“La Opinión Pública”*, 2003. pág 42)

En la misma línea concibe a los asuntos públicos como los temas del mundo exterior relacionados o influyentes en nuestros comportamientos o en los de otros. De esta forma, entiende que *“las imágenes mentales creadas por ellos, las imágenes de ellos mismos, de otros individuos, de sus necesidades, propósitos y relaciones constituyen sus opiniones públicas. Las imágenes que provocan reacciones por parte de grupos de personas, o de individuos que actúan en nombre de grupos, constituyen la opinión pública con mayúsculas”* (Lippmann, Walter: *“La Opinión Pública”*, 2003, pág. 41s; en

Rubio Ferreres, José María: *“Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la agenda setting”*, 2009, pág. 4).

De este modo, nuestras opiniones son la reconstrucción de lo que otros han narrado y nos hemos imaginado.

Las imágenes mentales que construimos se denominan estereotipos y se transmiten en cada generación de padres a hijos de forma tan autoritaria y coherente que parecen un factor biológico. Al fin y al cabo, los estereotipos son una imagen ordenada y coherente del mundo a la que nos hemos adaptado, se podría decir que son la imagen de un mundo posible al que nos adaptamos. (Lippmann, Walter, *“La Opinión Pública”*, 2003, págs. 90 y 93)

Según su punto de vista, la formación de la opinión pública viene marcada por los estímulos del exterior, los cuales nos evocan aspectos de los sistemas de estereotipos. Pueden darse tres diferentes situaciones con respecto a los estereotipos que hayamos asumido.

En primer lugar, la experiencia concuerda con el estereotipo, éste se refuerza para siempre. En segundo lugar, si la experiencia los contradice se podría desestimar la contradicción cuando el estereotipo es moldeable o la reorganización de los estereotipos es dificultosa. Por último, se incorporaría lo novedoso a la imagen con un individuo de mente abierta. (Lippmann, Walter, *“La Opinión Pública”*, 2003, pág. 96)

Concluimos, al igual que hace Rubio Ferreres basándose en Lippmann, que *“la base de la opinión pública es más cognitiva que racional”*. Es así debido a que está conformada por imágenes simbólicas y esquemas mentales contruidos por los propios individuos. Estos esquemas cognitivos son generalmente una representación parcial de la realidad. Por otro lado, *“el ambiente familiar y compartido por todos individuos”* se sustituye

por un pseudoentorno conformado por la propaganda política, los medios de comunicación, las imágenes individuales que nos creamos del mundo y por una experiencia de realidades a las que no podemos acceder y que nos acercan.

Según Sartori (2007, pág. 77; en Rubio Ferreres, José María; *“Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la agenda setting”*, 2009, págs. 4-5), existen tres modalidades de procesos de formación de la opinión pública: en la primera, se produce un descenso en cascada desde las élites hacia abajo, mientras que en la segunda una agitación desde la base hacia arriba. Por último, en la tercera se produce una identificación de grupos de referencia.

K. W. Deutsch; en Rubio Ferreres, José María; *“Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la agenda setting”*, 2009, págs. 4-5) desarrolla en el modelo en cascada la primera modalidad del descenso y dispersión de las opiniones formadas por las élites. En este modelo hay cinco niveles que la configuran.

En el primer nivel, en lo alto, circulan las ideas de las élites económicas y sociales. En el segundo nivel, se encuentran y enfrentan las élites políticas y de gobierno. En el tercero, el personal de las redes de comunicación de masas y las propias redes transmiten y difunden los mensajes. En lo que respecta al cuarto nivel, los líderes de opinión a nivel local acceden a las opiniones y, finalmente, en el quinto nivel todo confluye hasta llegar a los públicos de masas.

Tenemos que apuntar que estos niveles no son rígidos, sino que en cada depósito las opiniones así como los intereses son contrarios y los canales de comunicación múltiples. De esta forma, en todos ellos encontramos un conflicto de opiniones e interpretaciones.

Por otro lado, (Rubio Ferreres, José María, 2009: *“Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la agenda setting”*, pág. 5) señala que Deutsch subraya la

presencia de retroacciones de retorno, de feedbacks. Por estos motivos concluimos que el modelo cascada no es unidireccional.

Según Sartori, el segundo nivel de la cascada, el de la clase política, tiene mucha importancia porque en la mayor parte de las ocasiones la opinión pública está relacionada con lo que dicen y hacen los políticos. En este nivel, se transmiten desde la clase política al personal de los medios, aunque no las transmite tal cual. Ya en el tercer nivel los medios las seleccionan, interpretan e incluso distorsionan. (Sartori 2007, pág. 78; en Rubio Ferreres, José María: *“Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la agenda setting”*, 2009, pág. 5). De esta forma, los líderes locales de opinión filtran y hacen de prisma para la comunicación de masas. Entiende además que el modelo del bubbling-up, el cual explicaremos a continuación, se pone en duda porque las opiniones ya no provienen de arriba. Por el contrario, *“una nueva clase de intelectuales”*, la cual actúa en los medios de comunicación, hace que las opiniones fluyan entre grupos pequeños de intelectuales o entre las masas.

El modelo bubble-up, al que acabamos de aludir, nos explica el citado artículo de Rubio Ferreres sirve cuando los problemas derivados de una opinión no conciernen de forma directamente a la gente. Según este modelo, la opinión pública emerge como chorro y se impone en una dirección que va desde el pueblo hacia las élites.

En el tercer modelo, las opiniones de los individuos provienen de la identificación con grupos de referencia como la familia, el grupo de trabajo, etc. Según este modelo, el individuo se estudia como parte de un grupo integrado en ellos y con ellos, los cuales son su punto de referencia. Los mensajes informativos y las identificaciones son fuentes que forman y alimentan a las opiniones.

Rubio Ferreres, en el artículo citado en varias ocasiones nos trae el proceso de formación de la opinión pública expuesto en cinco fases por Foote y Hart en 1953.

En la primera fase denominada del problema, la situación y sus consecuencias aún sin definir se analizan como problemáticas, sus interacciones son rudimentarias y provisionales. Al final de esta etapa, el problema es definido y se materializa en un asunto reconocido. El público, por su parte, se define con lentitud. En la fase propuesta, la segunda, se formulan las líneas de acción como respuesta al problema que ya ha sido definido. En la tercera fase, la política, el centro de atención está en el debate activo. En este punto, se discuten las propuestas, alternativas y la viabilidad de las soluciones. En esta fase, el debate público y el liderazgo son fundamentales. En la fase programática, la cuarta, se realiza la acción aprobada en las etapas anteriores. Por último, en la fase de valoración se producen evaluaciones periódicas de la eficacia de la política elegida.

### 3.7. Temáticas de la Opinión Pública

En lo que se refiere a las temáticas de la opinión pública, Rovigatti (ed, 1981, pp. 195 y ss; en Dader García, José Luis: *“El Periodista En El Espacio Público”*, 1992, pág.134) realizó una estructuración de las temáticas de opinión pública teniendo en cuenta que las ideas de sustento base se pueden denominar abstractas o concretas. Esta denominación da lugar a la subdivisión en temas primarios y secundarios.

Los temas primarios se refieren y son originados en base a ideas o valores abstractos sin necesidad de conexión con un asunto concreto de la actualidad. Estos temas pueden denominarse también temas valores, ya que se refieren a los principios básicos de la comunidad. Estos valores primarios o abstractos son, en cierta medida, temas inertes porque generalmente se produce la adhesión o el rechazo de los mismos inconscientemente, con excepción de que un hecho de la actualidad active la discusión. De ser así, serían considerados como temas propios del segundo tipo.

En lo que respecta a los temas secundarios, estos temas están originados o hacen referencia a asuntos concretos que se pueden identificar a grandes rasgos con lo que Rovigatti llama `opiniones-juicio`. Los temas secundarios afectan de forma más directa a las personas, de ahí que su capacidad de generar adhesión o rechazo sea mayor. Por

este motivo las corrientes de opinión más insistentes se identifican generalmente con este tipo de temas. A este tipo de temas, Rovigatti los denomina temas motores debido a que poseen una capacidad más grande de convocatoria, ya que provocan la discusión pública por sí solos sin la influencia de otros temas. Hay que tener en cuenta que no todos los temas secundarios tienen categoría de motores, tampoco hay que desdeñar la posibilidad de que los primarios o valores puedan provocar movilizaciones inmediatas y vehementes.

Por último, este autor propone una categoría mixta de temas complejos populares con la capacidad de generar estímulos colectivos. Estos temas cuentan con reflejos condicionados o polémicas apasionadas, con una gran carga simbólica y derivados de ideologías y doctrinas políticas o religiosas con las que no hay que confundirlos.

### 3.8. Historia Teorías de la Comunicación.

A través de la obra de D'Adamo, García Beaudoux y Freidenberg (*“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007) sintetizaremos de la mejor manera posible las diferentes teorías a lo largo de la historia de la comunicación.

Desde principios del siglo XX y hasta finales de la década de 1930 se consideraba que los medios tenían una gran influencia en las actitudes y conductas de la población. En un principio, los científicos sociales entendían con respecto a los efectos de los mass media que las técnicas de la comunicación de masas eran muy potentes. Esa visión se asentó en un presupuesto que versa sobre el funcionamiento psicológico del receptor de la comunicación, al que se considera un ser pasivo que responde a los estímulos mecánicamente. De esta manera, prevalece el modelo conductista basado en la respuesta a un estímulo externo. En ese sentido, consideraban que los medios poseían un poder omnímodo con la capacidad de manipular a una audiencia que Rodrigo Alsina (1996: 55; en D'Adamo, García Beaudoux y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 29) definía como *“pasiva, homogénea y masificada, sin capacidad de respuesta personal a los mensajes”*.

Esta conceptualización de una audiencia pasiva va en sintonía con la idea de la sociedad de masas dominante en las ciencias sociales entre finales XIX y principios del XX. Estos primeros acercamientos a los efectos de los medios venían marcados por perspectivas biológicas, según las cuales el comportamiento humano estaba regido por mecanismos biológicos heredados, dispositivos emocionales e irracionales.

Estos mecanismos estaban presentes en la concepción de la sociedad de muchos estudiosos de la época. Según esa perspectiva, los hombres heredaban mecanismos biológicos similares que les otorgaban motivaciones para dar respuesta a los estímulos con ciertas reacciones. (De Fleur y Ball-Rokeach, 1989; en D'Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 30). Como consecuencia, se percibía a los mass media como entidades todopoderosas con la capacidad de manipular completamente a los individuos. Esa visión uniforme de la naturaleza humana permitía afirmar que los estímulos igualmente percibidos despertarían emociones y las reacciones serían semejantes en los integrantes de una masa débil y maleable.

a) Teoría de la aguja hipodérmica:

A partir de la Primera Guerra Mundial, se desarrolló el modelo de la teoría de la bala mágica (Schramm, 1971; en D'Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, 2007, pág. 30). Este nombre proviene de la supuesta facilidad de persuadir a la audiencia. Posteriormente, se le denominaría teoría de la aguja hipodérmica o teoría de la transmisión en cadena.

El punto de partida de esta teoría consiste en que los mensajes inciden de forma directa y uniforme en el conjunto de la opinión pública, la cual reacciona inmediatamente a los estímulos. Así, cualquier mensaje presentado de forma adecuada puede tener un efecto de persuasión instantáneo y masivo en unos receptores vulnerables. Wright Mills (1963; en D'Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 31) explica que de esa manera *“cada individuo sería un*

*átomo aislado que reacciona a las órdenes y sugerencias de los medios masivos de comunicación”.*

McQuail y Windhall (1984: 94-95; en D’Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 31) sintetizan este modelo en cinco premisas.

En lo que se refiere a la preparación y distribución los mensajes, éstos se diseñan de modo sistemático y a gran escala para captar la atención de la mayor cantidad de gente posible. En segundo término, la respuesta a los mensajes se espera que sea masiva. En tercer lugar, se supone que el contacto entre el emisor y receptor es directo. Además, los receptores se consideran iguales, semejantes o con un mismo peso y, en último lugar, se especula que el contacto con el mensaje tiene muchas probabilidades de lograr los efectos buscados.

Los citados modelos forman parte de la corriente teórica Mass Communication Research, publicada en el libro *“Propaganda Technique in the World War”* en 1927, inaugurada por Lasswell. Esta corriente concibe a los medios de comunicación como elementos centrales para la *“gestión gubernamental de las opiniones”*, de las poblaciones aisladas y de las enemigas (Mattelart y Mattelart, 1977; en D’Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 32).

En un principio, fue Laswell el que acuñó el término “aguja hipodérmica”, aunque fueron Katz y Lazarsfeld quienes formalizaron la noción de “Teoría Hipodérmica”. Los autores razonan que *“los mass media se consideraban un nuevo tipo de fuerza unificadora (...) en una sociedad caracterizada por la escasez de relaciones interpersonales y por una organización social amorfa”*. (Katz y Lazarsfeld, 1955: 4; en D’Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, 2007, pág. 32). Además, afirman que el

desarrollo de este modelo está marcado por la influencia de la concepción de unos medios de comunicación de masas con un gran poder.

Para Laswell, la propaganda era el único medio eficaz para concitar la adhesión de las masas y los medios, se trataba de un instrumento que transmitía símbolos eficaces (Matterlart y Mattelart, 1997; en D'Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 32). Se pensaba que la propaganda podía controlar, manipular e inducir a actuar a los individuos (Wolf, 1996; en D'Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 32).

Con respecto al fenómeno de la propaganda, la ausencia de medición de las actitudes reales de las poblaciones estudiadas no permitió establecer si esas comunicaciones cambiaban las actitudes de la audiencia, o si se trataba de mensajes que atraían a una audiencia ya ganada de antemano (D'Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 38).

b) El modelo de los “efectos mínimos” o “limitados”.

Comenzó a considerarse equivocada la perspectiva conductista dominante desde mediados de la década de 1930 para el estudio de la comunicación de masas, la cual proponía una conexión directa y “uno-a-uno” entre exposición a los mensajes y comportamientos. La investigación empírica hizo perder la preponderancia al modelo de los efectos directos. Las nuevas hipótesis contradicen las teorías psicológicas de masas de LeBon (1895; en D'Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 41), el conductismo inaugurado por Watson (1914, 1919; en D'Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 41) y los estudios de McDougall (1908; en D'Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 41), los

cuales reflexionaban que los instintos y las “fuerzas biológicas” explicaban las actuaciones de los hombres (Matterlart y Matterlart, 1997; en D’Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: “*Medios de Comunicación y Opinión Pública*”, 2007, pág. 41).

Poco a poco, se comienza a tener en cuenta que existen diferencias individuales a pesar de que los individuos comparten pautas de comportamiento. Asimismo, se abandonan las ideas de “instinto” o “naturaleza” como fuente de las características humanas. En su lugar, comienzan a predominar ideas propias del cognitivismo y desde el punto de vista de la comunicación de masas surgen preguntas respecto a las estructuras cognitivas individuales, al aprendizaje y su reflejo en los comportamientos.

De esta manera, se pasa del modelo comunicativo conductista que caracterizaba a las teorías hipodérmicas o de los efectos directos e ilimitados a un modelo en el que se identifican diferentes variables intervinientes en el proceso (D’Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: “*Medios de Comunicación y Opinión Pública*”, 2007, pág. 42).

Por otro lado, se entiende que los individuos forman parte de grupos sociales y comunidades. Por ese motivo recibirán las informaciones dependiendo de la forma en la que sean valoradas por los grupos sociales a los que pertenece. Los individuos no sólo se conciben como receptores, sino que “*son emisoras de influencia y de significados sociales y políticos*”. D’Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: “*Medios de Comunicación y Opinión Pública*”, 2007, pág. 43)

Por tanto, este nuevo paradigma entiende que la incidencia de los medios sobre los comportamientos de los individuos sólo reforzarían las actitudes ya existentes a través de la atención y exposición selectivas. Esto es así, debido a que se cree que las predisposiciones, las creencias, las posiciones previas de las personas junto con las posiciones previas de los grupos sociales moderan y modulan la información recibida.

(D'Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: "Medios de Comunicación y Opinión Pública", 2007, págs. 44)

Se volvió clave el concepto de actitud. La actitud se puede definir como una tendencia psicológica expresada en la evaluación positiva o negativa de algún objeto o entidad particular realizada por un individuo (Eagly y Chaiken, 1993; en D'Adamo, Orlando; García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia, 2007, pág. 42).

Además de las citadas, existen otras variables de corte cognitivo que intervienen y median entre los emisores y los receptores como: la exposición selectiva, la atención selectiva, la percepción selectiva, la memoria selectiva y la acción selectiva (De Fleur y Ball Rokeach, 1989; en D'Adamo, Orlando; García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia, 2007, pág. 43). Esta teoría se basa en la creencia según la cual los procesos cognitivos son limitados y selectivos. Concluye que los efectos y consecuencias de los medios de comunicación son casi inexistentes. En general, la selectividad de las funciones cognitivas insinúa que los individuos sólo prestan atención a la información que no pone en duda sus creencias anteriores.

Entendemos por exposición selectiva la tendencia de la audiencia a exponerse a la información más afín a sus actitudes y a evitar mensajes que no concuerden con ellas. Por su parte, la percepción selectiva está relacionada con los procesos que inciden en la transformación. Al mismo tiempo, moldean el significado del mensaje que ha de ser acorde con las actitudes y valores de quien lo recibe. Por último, la memoria selectiva hace referencia a la tendencia a memorizar aspectos de los mensajes coherentes con las opiniones y actitudes previas (D'Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: "*Medios de Comunicación y Opinión Pública*", 2007, pág. 43).

Noelle Neuman pone en duda la concepción de la percepción selectiva en los medios de comunicación de masas, ya que entiende que las informaciones son homogéneas con motivo de la centralización de los medios. De este modo, no existen versiones diferentes

de los hechos y se dificulta la selección. (Roda Fernández, Rafael: *“Medios de Comunicación de Masas. Su Influencia en la Sociedad y en la Cultura Contemporáneas”*, 2001, pág. 284)

D’Adamo, García Beaudoux, y Freidenberg, en *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”* (2007, pág. 45) explican que la *“aceptación del concepto de actitud, la acción de los mecanismos selectivos a nivel psicológico individual y la ubicación de los procesos de comunicación en contextos sociales más amplios”* asientan la teoría de los efectos mínimos o de los efectos limitados.

Kapler entiende que *“la acción de los medios de comunicación depende de procesos sociales, interpersonales y fenómenos grupales”* (D’Adamo, García Beaudoux y Freidenberg en *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 45),

Por su parte, los autores Lazarsfel, Berelson y Gaudet, (1944; en D’Adamo, García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 46) descubren la importancia de la influencia personal sobre la influencia de la comunicación de masas en la esfera política.

De esta forma, las influencias interpersonales se han tenido en cuenta como variables necesarias y explicativas cuando se busca el establecimiento de los efectos de los mass media en la comunicación política y el comportamiento electoral.

Además, Lazarsfel, Berelson y Gaudet, (1944; en D’Adamo, García Beaudoux y Freidenberg: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 47) denominan líderes de opinión a las personas que relacionan a sus grupos con las partes relevantes del sistema. Asimismo, se comenzó a hablar de un flujo de la comunicación en dos escalones, o doble flujo de la comunicación. Esto significa que los líderes de opinión

reciben y retransmiten la información que proviene de los medios masivos al resto de integrantes de los grupos sociales.

De este modo, los líderes de opinión en los grupos sociales filtran las comunicaciones que provienen de fuera del grupo. El grupo se entiende como un moderador de las influencias externas y el líder de opinión es un mediador entre la acción de los medios y los integrantes del grupo. Así pues, los líderes de opinión reciben la información de los medios y la transmiten a los demás. La teoría del doble flujo, la cual se basa en la teoría de los efectos mínimos o limitados toma como base este argumento (D'Adamo, García Beaudoux y Freidenberg: "*Medios de Comunicación y Opinión Pública*", 2007, pág. 47).

### 3.9. Los Medios de Comunicación de Masas.

Antes de proseguir, debemos definir la comunicación como el proceso que transmite significados entre individuos. Por su parte, se considera a la comunicación de masas como una nueva forma de comunicación humana. Los medios de comunicación transmiten mensajes con un aspecto político claro. Debemos destacar, por tanto, la dimensión política de los medios de comunicación. Los medios son mensaje en sí mismos, moldean y configuran al destinatario de los mensajes.

Por otro lado, hay que hacer mención a la función social y al impacto del contenido de los mensajes. Los mensajes de medios electrónicos, la radio y la televisión son muy eficaces en el público. (García Fajardo, J. C.: "*Comunicación de Masas y Pensamiento Político*", 2003, pág. 47)

García Fajardo, por tanto, entiende que la radio y la televisión han cambiado, en gran medida, la manera de hacer política. Sin duda, los mass-media hacen que el público se interese personalmente por los asuntos públicos, ayuda a que se definan y se comprometan en la vida política.

En lo que respecta a la televisión, este autor piensa que tiene un gran poder de persuasión cuando las ideas expuestas son simples. De igual modo, la televisión incita a la participación y al compromiso personal del público.

Por tanto, podemos entender que los medios de comunicación de masas, en particular los medios audiovisuales, catalizan y revelan la realidad de la sociedad. (García Fajardo, J. C.: *"Comunicación de Masas y Pensamiento Político"*, 2003, pág. 54-55)

Por otro lado, concluimos los medios tienen una gran capacidad de influir en la sociedad y en sus individuos. Los medios han transformado nuestra existencia social y psíquica debido a que los medios tienen un gran poder para transmitir ideas y valores. De todos modos, debemos mencionar que el exceso de información sobre algún tema en concreto puede causar en el público efectos contrarios de los que se buscaba. (García Fajardo, J. C.: *"Comunicación de Masas y Pensamiento Político"*, 2003, pág. 56-57)

En nuestra época, la simultaneidad entre el suceso y la comunicación del mismo al público es una de las características básicas. Entendemos que la televisión ofrece al telespectador un espectáculo. De este modo, se genera un nuevo modo de descubrir el universo y de entrar en contacto con él. (García Fajardo, J. C.: *"Comunicación de Masas y Pensamiento Político"*, 2003, pág. 58)

Por tanto, la televisión debido a sus características se ha de considerar como el medio de comunicación con más capacidad para influir en la sociedad, el medio de comunicación más poderoso. El público es cada vez más sensible y reclama una información de mayor calidad.

En nuestra época, los programas informativos de los medios de comunicación poseen una gran influencia en la actitud política y en el comportamiento de los individuos. (García Fajardo, J. C.: *"Comunicación de Masas y Pensamiento Político"*, 2003, pág. 60-64)

En este punto, cabe destacar que (Marshall Mc Luhan; en García Fajardo, J. C.: *"Comunicación de Masas y Pensamiento Político"*, 2003, pág. 67) sostiene que los medios de comunicación ejercen una gran influencia en el hombre y en la sociedad. Considera a la revolución electrónica como una de las tres innovaciones tecnológicas más relevantes que han transformado la cultura, los valores y las actitudes de los seres humanos.

Siguiendo a García Fajardo, concluimos que los individuos están condicionados por los mensajes de los medios, los cuales relegan las motivaciones previas y las sustituyen por otras nuevas procedentes de los medios. Asimismo, se entiende que los medios de comunicación de masas dan la oportunidad a los individuos de participar en un diálogo a través de los mass media y, al mismo tiempo, los comunica con otros (García Fajardo, J. C.: *"Comunicación de Masas y Pensamiento Político"*, 2003, pág 131-132).

Asimismo, los medios proporcionan datos más o menos fiables sobre secciones de la realidad y nos otorgan un marco de referencia para evaluar nuestras opiniones sobre asuntos públicos.

Los mensajes de los medios de comunicación generan un corpus compartido de conocimientos, experiencias y sentimientos propios de un sistema cultural. El público está relacionado y adherido a los mensajes transmitidos a través de la televisión, la radio y la prensa. Los efectos de los mass media son similares a los de la persuasión. (Roda Fernández, Rafael: *"Medios de Comunicación de Masas. Su Influencia en la Sociedad y en la Cultura Contemporáneas"*, 2001, pág. 1-2)

La comunicación de masas es unidireccional y asimétrica. Siguiendo a De Sola Pool (1973; en Roda Fernández, Rafael, 2001, pág. 5) las dimensiones de la comunicación de masas son varias. En primer lugar, destaca la circulación, la cual podemos definir como el volumen del vehículo a través del que se transmite la información. En segundo lugar, la audiencia como el número de personas que se expone a los mensajes. Además, hay

que hacer mención al alcance, el cual consiste en el número de personas que acceden al mensaje en las ocasiones en las que se transmite al público. Por otra parte, está la frecuencia que hace referencia a las ocasiones en las que llega el mensaje. En último lugar, la exposición hace mención a la garantía de la exposición a un mensaje que depende de la fuente, del mensaje y de la audiencia. (Roda Fernández, Rafael: *“Medios de Comunicación de Masas. Su Influencia en la Sociedad y en la Cultura Contemporáneas”*, 2001, pág.4-5)

Si tenemos en cuenta la caracterización de los medios de comunicación de masas de Dennis McQuail (1985; en Roda Fernández, Rafael, 2001, pág. 8), los medios *“distribuyen conocimientos, estructuran de forma simbólica las relaciones de poder, elaboran y reconstituyen el entorno de la opinión pública y realizan una función de entretenimiento”*.

En la mayoría de las definiciones se relaciona a los mass media con su capacidad de influencia con la naturaleza de su base tecnológica. De igual modo, se les relaciona con el control y el contenido de las comunicaciones, las cuales tienen pocas posibilidades de convertirse en materias de conocimiento público.

El autor S. Moscovici en *“L’âge des foules”* (1981; citado por Roda Fernández, Rafael, 2001, pág. 37), concluye que la función principal de los medios es provocar que el interés sea común en el público y no sólo genere el interés particular de los individuos integrantes del mismo.

Los efectos de los medios de comunicación a nivel psicosocial se pueden clasificar con respecto al nivel, a la clase y a la profundidad. En lo que hace referencia al nivel de influencia, éste puede ser individual, grupal, institucional, social-global y cultural. El nivel microsociedad es propio del individuo, está generado por normas culturales y es el más estable de la organización social. En segundo término, con respecto a su clase los efectos podrían ser cognoscitivos. Estos efectos según Mc Quail (1985; citado por Roda

Fernández, Rafael, 2001, pág. 66), hacen referencia al conocimiento y a la opinión. De igual modo, este autor observa que los efectos emocionales están relacionados con los sentimientos y actitudes. En lo que respecta a los efectos conductuales, éstos hacen referencia a la conducta de los individuos.

No podemos dejar de hacer referencia al concepto de percepción quasi estadística, según la cual los individuos detectan las opiniones que se imponen en su entorno. De esta forma, se toman estas opiniones para evitar ser aislados. (Roda Fernández, Rafael: *“Medios de Comunicación de Masas. Su Influencia en la Sociedad y en la Cultura Contemporáneas”*, 2001, pág. 285)

Debemos tener en cuenta que estudios existentes ponen de relieve que la información transmitida desde los medios de comunicación está influenciada por los valores de los periodistas. Estos valores, sin duda, influyen en las percepciones de la audiencia. (Roda Fernández, Rafael: *“Medios de Comunicación de Masas. Su Influencia en la Sociedad y en la Cultura Contemporáneas”*, 2001, pág. 288)

### 3.10. La Agenda-Setting.

Siguiendo a Maxwell Mc Combs en su obra *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, (2006) aludimos al establecimiento de la agenda por parte de los medios de comunicación.

En primer término, los medios informativos establecen, sin lugar a dudas, la agenda del público, por este motivo se convierte en la agenda pública. Así pues, la opinión pública se conforma al situar un tema en el repertorio del público y establece la relevancia de los temas en el público.

El papel como fijadores de la agenda de los medios informativos hace referencia a la relevancia de cada uno de los temas. De este modo, los medios informativos pueden establecer la agenda del debate y del pensamiento públicos (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág. 25- 26).

La teoría central agenda setting se hace patente cuando los temas más destacados en las noticias en la agenda mediática acababan siendo relevantes en la agenda del público. De este modo, la agenda mediática establece la agenda pública. De esta forma, entiende que existe una influencia clara de los medios de comunicación de masas sobre el público, al contrario de lo establecido por la ley de efectos mínimos,

Así pues, la agenda setting asigna un papel central a los medios informativos en su repercusión en el repertorio de temas en la agenda pública. Por su parte, la ley de efectos mínimos apunta a la percepción selectiva, por la cual *“los individuos minimizan su exposición a la información que no apoya sus actitudes y opiniones”*. (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág. 30-32)

Muchas investigaciones han demostrado la relación causa efecto entre la agenda mediática y la pública. La segunda condición es demostrar el orden temporal de la causa y su supuesto efecto.

Los sondeos de opinión pública realizados en base a muestras aleatorias de público y análisis de contenido de medios informativos reales han ilustrado los efectos del establecimiento de la agenda en muchas situaciones. De esta manera, queda demostrada la influencia causal de la agenda mediática en la agenda pública a través de mediciones de la agenda mediática y pública vinculada a factores incontrolados. A su vez, algunos experimentos de laboratorio dejaron patente esta influencia. (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág. 47-48)

La agenda setting se fija en las etapas formativas de la opinión pública, en la que aparecen los temas y conectan con la atención pública. En este momento, los periodistas han de seleccionar los temas de su agenda.

La teoría de la agenda setting trata la transmisión de relevancia, la influencia de la agenda de los medios de difusión en la agenda pública y la agenda de los temas públicos. En la sociedad contemporánea, coexisten múltiples agendas. (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág. 53-54).

Los efectos de establecimiento de agenda sólo se dan en un sistema político y mediático abierto. Por tanto, entendemos que el flujo de la opinión pública está en evolución, ya que a lo largo del tiempo se altera la relevancia de los temas concretos a medida que cambia la atención de los medios y del público. (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág.82-83)

No podemos dejar de citar la capacidad de la agenda del público y la competencia entre temas por un hueco en la agenda, el periodo temporal que implica la evolución de la agenda pública, así como la importancia de la prensa y la televisión en este proceso.

Lo más destacado en este proceso es la competición entre los temas por un lugar en la agenda. En el proceso de la fijación de la agenda hay que tener en cuenta el tamaño limitado de la agenda del público. Durante muchos años, se aceptó que la agenda pública suele incluir entre cinco y siete temas (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág. 84)

En las dos últimas décadas del siglo XX, la agenda pública se amplió y diversificó. La agenda pública se ha vuelto más volátil, los temas entran y salen de ella, debido a la influencia expansiva de la educación con más rapidez que en décadas anteriores. (Mc

Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág. 87)

El lapso de tiempo para la aparición de efectos de establecimiento de agenda sigue siendo breve. Las personas aprenden gran variedad de hechos e incorporan imágenes y actitudes de una gran variedad de objetos. Además, saben cuáles son los temas más importantes del momento, ya que incorporan de la agenda de los medios de comunicación los hechos clave a los que se enfrenta la sociedad (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág. 98).

En gran parte, los efectos de establecimiento de agenda son moldeados por las características de los mensajes mediáticos y por las características de los receptores. Así, concebimos a la comunicación de masas como un proceso social en el que el mismo mensaje es propagado a la población. Por tanto, se trata de una transacción entre un miembro individual de la audiencia y el mensaje mediático. (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág.107)

En este punto, debemos matizar que los efectos de establecimiento de agenda no tienen que ver sólo con lo accesible o asequible que sea un tema para la mente del público. Los efectos del establecimiento de la agenda se explican por la frecuencia de cobertura en los medios informativos, combinado con la relevancia psicológica para el público de los temas. (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág.121)

Lippman (2003; en Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág. 135-136), define a la agenda-setting como *“una teoría de las ciencias sociales que traza un mapa muy detallado de la contribución de la comunicación de masas a las imágenes que nos hacemos de la política y de los asuntos públicos. Sobre todo, la agenda-setting es una*

*teoría sobre la transferencia de relevancia de las imágenes del mundo que dan los medios de comunicación a las imágenes de nuestra cabeza. La idea teórica nuclear es que los elementos destacados en la imagen que dan los medios de comunicación se vuelven destacados en la imagen que se hace de la audiencia. Esos elementos en los que la agenda mediática pone el énfasis acaban siendo vistos por el público como importantes.”*

El primer nivel del establecimiento de agenda consiste, según Lippmann, en el alto grado de correspondencia de los que tratan esas imágenes. Hay un alto grado de correspondencia en la jerarquización de los temas en las agendas de los medios de comunicación y del público.

Desde un punto de vista teórico, las agendas de temas de interés público están compuestas por un conjunto de elementos: una colección de temas, candidatos políticos, instituciones que compiten entre sí, etc. (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág. 136)

Mc Combs y Maxwell E. en su obra entienden por objetos *“esa cosa hacia lo que dirigimos nuestra atención o la cosa sobre la que tenemos una actitud o una opinión”*. Ese objeto tradicionalmente ha sido un tema de preocupación pública. El tipo de objetos que pueden definir una agenda en los medios y en el público es casi ilimitado. Estos autores definen a los atributos como las características y propiedades que completan la imagen de los objetos. (Mc Combs y Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág.138)

Una de las funciones del establecimiento de agenda es la selección de objetos de atención y de los atributos. Los atributos de los periodistas que están en la mente el público son una parte importante de la agenda informativa y sus objetos. *“La manera en la que influyen esas agenda de atributos de los medios informativos en la agenda del público constituyen el segundo nivel de la agenda-setting”* que consiste en la

transmisión de la relevancia de un atributo. (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág.139)

No hay que olvidar que el primer nivel consiste en la transmisión de la relevancia de un objeto. El establecimiento de la agenda de atributos se centra en el paso siguiente del proceso de la comunicación: la comprensión. En esta etapa, Lippmann describía las imágenes que nos hacemos en la cabeza. En este caso, el enfoque se realiza en los aspectos del tema, candidato político o asuntos que les resultan relevantes a los miembros del público”. (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág.139)

En el segundo nivel del establecimiento de agenda nos hemos de fijar en la relevancia temática. Los temas de interés público poseen atributos, al igual que los objetos. Los atributos resaltados de un tema en concreto suelen cambiar con el tiempo. (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág.152)

Los medios de comunicación establecen la agenda cuando tienen éxito al fijar la atención sobre un problema y construyen la agenda pública cuando proporcionan el contexto que determina la manera en que la gente piensa de un tema y evalúa sus méritos. (Graber, Doris, *Mass Media and American Politics*, 1984, pág.264, en Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág. 153)

Esta agenda de atributos define el tema y, en ciertos casos, hace que la opinión pública vaya encaminada hacia una perspectiva concreta. Por su parte, el poder político pretende establecer la agenda de atributos para un tema. La influencia más determinante consiste en controlar el punto de vista del debate político en cualquier tema. (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág.159)

### 3.10.1 Términos relacionados con la agenda setting.

#### a) El encuadre.

Pasamos a ocuparnos del término encuadre o framing, definido por Mc Combs en su obra), en referencia a la agenda mediática, como *“la idea central organizadora del contenido informativo que brinda un contexto y sugiere qué es el tema mediante el uso de la selección, el énfasis, la exclusión y la elaboración”*. (Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág.170)

En lo que hace mención a la relevancia y al proceso de encuadre, este autor los define como *“seleccionar algunos aspectos de una realidad que se percibe y darles más relevancia en un texto comunicativo, de manera que se promueva una definición del problema determinado, una interpretación causal, una evaluación moral y/o una recomendación de tratamiento para el asunto descrito”* (Entman, Robert, *“Framing: toward clarification of a fractured paradigm”*, 1993, pág. 52; en Mc Combs, Maxwell E.: *“Estableciendo la agenda: El Impacto De Los Medios En La Opinión Pública Y En El Conocimiento”*, 2006, pág. 170).

El efecto framing se produce mediante la correspondencia entre el encuadre que realizan los medios y el encuadre de las audiencias sobre los mismos acontecimientos. (D´adamo, Orlando; García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 136) Los medios seleccionan, excluyen y enfatizan o no unos temas, lo que influye en la percepción, la causas, responsabilidades, consecuencias, soluciones y en el modo en el que las personas ven los asuntos tratados (Scheufele, 2000; en D´adamo, Orlando; García Beaudoux, Virginia y Freidenberg, Flavia, 2007.) Según Iyengar y Kinder, (1987); Iyengar (1991); en D´adamo; García Beaudoux y Freidenberg: *“Medios de Comunicación y Opinión Pública”*, 2007, pág. 137) el efecto framing es la capacidad de provocar conclusiones en la audiencia, cuando los medios de comunicación dan la información de una forma determinada.

(Mc Combs y Shaw 1993; en D'adamo; García Beaudoux y Freidenberg: *Medios de Comunicación y Opinión Pública*", 2007, pág. 140) señalan que el priming y el framing sugieren que la agenda de los medios no sólo establece la agenda pública, sino que también pueden dar dirección al modo en que el público ve esas cuestiones.

#### b) Priming.

Por otro lado, destacamos que el concepto de priming hace referencia a la concepción, según la cual los efectos de los medios influyen en la generación de normas y parámetros que utilizan los ciudadanos para evaluar cuestiones políticas y sociales. Los autores Mc Combs y Reynolds (2002: 14; en D'adamo, Orlando; García Beaudoux, Virginia y Freidenberg: "*Medios de Comunicación y Opinión Pública*", 2007, pág. 132) conciben el priming como el nexo entre efectos de establecimiento de agenda y opiniones sobre figuras públicas.

El efecto priming es la tendencia a utilizar esquemas recién empleados en nuevas situaciones que no están relacionadas con el evento originario del uso del esquema. (D'adamo, Orlando; García Beaudoux, Virginia y Freidenberg: "*Medios de Comunicación y Opinión Pública*", 2007, pág. 133)

#### 3.10.2. Tres Tipos de Agendas.

La teoría de la agenda-setting contempla tres tipos de agendas que se relacionan en el proceso comunicativo. En los estudios tradicionales destacan la agenda setting de los medios, de la que su principal variable reside en la medición de un tema en alguno de los medios de comunicación. En segundo término, la agenda-setting del público mide la importancia que tiene la selección de determinados temas entre el público. En último lugar, se fijan en los estudios realizados sobre la agenda-setting política centrada en las

respuestas de los grupos políticos y de los gobiernos sobre temas que, en parte, se observan en las agendas de los medios de comunicación o el público.

Dentro del proceso informativo, las tres agendas se relacionan y están influenciadas individual o colectivamente por factores que intervienen en la mayor parte del desarrollo comunicativo. (Raquel Rodríguez Díaz: *“Los Profesores Universitarios Como Medios de Comunicación: La `Agenda-Setting de los Alumnos y los Profesores´”*, 2001, pág. 27)

a) La Agenda de los Medios.

La agenda de los medios de comunicación es una de las variables más destacadas para generar el índice de temas de las portadas de los medio. El número de noticias sobre un tema de estudio se miden en función de su importancia. (Raquel Rodríguez Díaz: *“Los Profesores Universitarios Como Medios de Comunicación: La `Agenda-Setting de los Alumnos y los Profesores´”*, 2001, pág. 28)

Los autores Dearing y Rogers (1996, p. 24; en Raquel Rodríguez Díaz: *“Los Profesores Universitarios Como Medios de Comunicación: La `Agenda-Setting de los Alumnos y los Profesores´”*, 2001, pág. 31) afirman que el proceso de la agenda-setting comienza cuando un tema aparece en la agenda de los medios de comunicación.

b) La Agenda Pública.

Por su lado, la agenda pública se mide por encuestas realizadas a parte de la población. En estas encuestas se le pregunta a una muestra de individuos ¿Cuál es el problema más importante al que tiene que hacer frente este país? A esta pregunta se le denomina el

Problema Más Importante (PMI). Con los resultados obtenidos se pretende conocer la posición que tiene un tema en la agenda del público.

(Dearing J. y Rogers, E., 1992, p. 41 – 42; en Raquel Rodríguez Díaz: *“Los Profesores Universitarios Como Medios de Comunicación: La “Agenda-Setting de los Alumnos y los Profesores”*, 2001, pág. 33) definen a la agenda pública como *“el grado o jerarquía de importancia que da el público a determinados temas durante un periodo de tiempo”* Se dan dos tipos de estudios de agenda-setting con el objetivo de conocer la agenda pública. Por un lado, los estudios de jerarquización, los cuales se centran en los temas más cruciales que forman parte de la agenda pública, según la audiencia. Por otro lado, en los estudios longitudinales las investigaciones de la agenda-setting miden las subidas y bajadas de un tema en un período de tiempo. (Dearing J. y Rogers, E., 1992, p. 41 – 42; en Raquel Rodríguez Díaz: *“Los Profesores Universitarios Como Medios de Comunicación: La “Agenda-Setting de los Alumnos y los Profesores”*, 2001, pág. 33.)

En los estudios iniciales sobre la teoría destacaron las investigaciones centradas en la importancia o jerarquización, la cual daba el público a determinados temas. Uno de los trabajos más destacados podría ser el realizado por McCombs y Shaw, el cual fue publicado en 1972, trataba sobre las elecciones norteamericanas de 1968.

Los estudios longitudinales realizan el seguimiento de las agendas en diferentes periodos de tiempo. Generalmente, la investigación se centra en estudiar un tema y su seguimiento, busca los puntos álgidos y bajos del tema en la audiencia y termina por observar cómo la incursión de otros asuntos puede modificar o afectar al interés o prioridad del público.

A la hora de medir la agenda pública, se busca la actitud del encuestado sobre el tema considerado más relevante, aunque muchos estudios no sólo se centran en el tema, sino que recogen aspectos relacionados con él.

La mayor parte de las investigaciones realizadas confirma la relación entre la agenda de los medios y la agenda pública. Por otro lado, apuntan la tendencia de predominio de la influencia de la agenda de los medios sobre la pública.

### c) La Agenda Política.

La agenda política mide el tipo de acciones políticas que ejecutan los gobiernos, parlamentos u órganos políticos. Posteriormente, estas acciones originan debates y se convierten en temas de actualidad integrantes de la agenda de los medios y la agenda pública.

Dearing y Rogers (1996, p.72; en Raquel Rodríguez Díaz: *“Los Profesores Universitarios Como Medios de Comunicación: La “Agenda-Setting de los Alumnos y los Profesores”*, 2001, pág. 39), entienden que la agenda política es la más importante de todas las agendas, ya que genera temas nuevos. A su vez, estos nuevos temas influyen en la agenda de los medios y la del público.

Muchos son los factores que influyen en la construcción de los temas que forman la agenda política, destacando el Gobierno o los partidos políticos. Raquel Rodríguez Díaz: *“Los Profesores Universitarios Como Medios de Comunicación: La “Agenda-Setting de los Alumnos y los Profesores”*, 2001, pág. 42).

Existe una segunda perspectiva de la agenda política denominada Agenda-building (Dader 1990a; en Raquel Rodríguez Díaz: *“Los Profesores Universitarios Como Medios de Comunicación: La “Agenda-Setting de los Alumnos y los Profesores”*, 2001, pág. 40). La Agenda-building estudia el proceso en que unos factores, entre los que se incluyen las agendas de los medios y públicas, influyen en las agendas políticas de los líderes políticos (Perloff, 1998, p. 207; en Raquel Rodríguez Díaz: *“Los Profesores*

*Universitarios Como Medios de Comunicación: La “Agenda-Setting de los Alumnos y los Profesores”*, 2001, pág. 40).

Así pues, Dader García (1990a, p. 299; en Raquel Rodríguez Díaz: *“Los Profesores Universitarios Como Medios de Comunicación: La “Agenda-Setting de los Alumnos y los Profesores”*, 2001, pág. 40) estima que conocer el tema de preocupación pública se convierte en una prioridad institucional.

Con esta teoría queda patente que los reporteros y los políticos se necesitan mutuamente. Los periodistas necesitan información y los políticos difundir sus programas. A este respecto, Linsky (1986; en Raquel Rodríguez Díaz: *“Los Profesores Universitarios Como Medios de Comunicación: La “Agenda-Setting de los Alumnos y los Profesores”*, 2001, pág. 41) matiza que los medios de comunicación en la sociedad actual llegan a ser “omnipresentes” y centrales en el mundo de la política.

Los factores más influyentes en la construcción de los temas que conforman la agenda política son el Gobierno y los partidos políticos, aunque hay muchos otros factores participantes en el proceso.

### 3.11. Géneros periodísticos.

Basándonos en el artículo científico de (Pastora Moreno Espinosa: *“Los géneros periodísticos informativos en la actualidad internacional”*, 2001) estimamos que en el periodismo destacan dos vertientes principales: el periodismo informativo y el de opinión.

Por un lado, el periodismo informativo está conformado por la noticia, la crónica, la entrevista y el reportaje. Por su parte el periodismo de opinión está integrado por el editorial, el artículo, la columna y la crítica.

Nosotros nos vamos a centrar en los que nos ocupan y encontraremos en nuestro análisis de los medios que incluimos en nuestro trabajo de fin de máster: El País, La Vanguardia y El Mundo.

#### a) La noticia

En primer lugar nos fijamos en los géneros informativos, comenzando por la noticia. La noticia está conformado por todo aquello que ocurrió o va a ocurrir, lo cual el periodista estima que tendrá repercusión social.

Pastora Moreno señala que el destacado estudioso Emil Dovifat, entiende que la noticia constituye una *“comunicación sobre los hechos surgidos en la lucha por la existencia del individuo y de la sociedad”* y establece como sus características la utilidad y valor para el receptor, cree que debe ser nueva y exponerse a la influencia de un tercero que la comunica con el objetivo de provocar una decisión en el receptor.

Por su parte, Martínez Albertos define la noticia como *“un hecho verdadero, inédito o actual, de interés general, que se comunica a un público que pueda considerarse masivo, una vez que haya sido recogido, interpretado y valorado por los sujetos promotores que controlan el medio utilizado para la difusión”*. (Martínez Albertos; en Moreno Espinosa, Pastora: *“Los géneros periodísticos informativos en la actualidad internacional”*, 1974)

La noticia ha de responder a las preguntas: ¿Qué?, ¿quién?, ¿cuándo?, ¿cómo?, ¿dónde? y ¿por qué? La respuesta a estas preguntas completa toda la información al respecto del suceso o acontecimiento que se convierte en noticia.

La estructura de la noticia depende del espacio y del tiempo disponible al que deberá ajustarse el periodista, aunque normalmente en las primeras líneas se escriben los detalles más importantes de la información de manera que con sólo leer esta parte, el lector se entera genéricamente de lo que sucede. El suceso se desarrolla a lo largo de la noticia para dar paso a todos los datos secundarios.

#### b) La entrevista

En la entrevista, por su parte, el periodista entra en contacto con el personaje público entrevistado, el cual tiene interés por sus declaraciones, por el cargo que ocupa o por su propia personalidad.

La entrevista ha de estar encaminada a despertar el interés de los lectores de la misma, para lo que la conversación con el entrevistado ha de desentrañar aspectos de interés. La entrevista posee una finalidad concreta que supera a la propia conversación.

Desde otro ángulo, hay que entender la entrevista como un sistema de comunicación en el que el entrevistador haría las veces de emisor, el público-lector se constituiría en el receptor, y el medio que acogiera la publicación haría las funciones de canal. En este sistema, la entrevista periodística no sería otra cosa distinta a un metalenguaje que diese cuenta del auténtico mensaje de ese sistema.

De esta forma, entendemos por entrevista no sólo el momento conversacional entre dos interlocutores, sino que también es el texto final que el periodista redactará con

posterioridad a ese encuentro. La finalidad de la entrevista es describir, también se apoya en el relato para dar mayor interés al mensaje o en ocasiones el periodista se ciñe a las preguntas y respuestas. El periodista elige el modo de relatar la entrevista realizada. Así, la entrevista puede escribirse siguiendo un orden cronológico y respetando la estructura básica de preguntas y respuestas, aunque también puede redactarse en forma de relato sin que siga el orden de preguntas y respuestas, las cuales no se incluyen en el texto.

La estructura de la entrevista consta de tres partes fundamentales que son: la presentación o entrada, el desarrollo que consta de las preguntas y respuestas o el relato y, por último, el cierre que puede ser un comentario, la última respuesta o el final del relato.

### c) La crónica

El género de la crónica procede de la literatura más clásica. Los escritores griegos y romanos denominaban crónicas a las narraciones de hechos bélicos contados por sus propios protagonistas o testigos siguiendo un orden temporal.

La crónica era propiedad exclusiva del mundo de la literatura y de la historia. Las crónicas en esos tiempos se caracterizaban por ser un relato del que destacaban sus recursos expresivos y valoraciones personales.

Los periodistas que adoptan el modelo de la crónica realizan modificaciones con el objetivo de conseguir que cuaje entre los géneros informativos de actualidad sin renunciar a su carácter personal e interpretativo. Los rasgos más característicos de la crónica son la limitación del suceso en el tiempo y en el espacio, la necesidad de que el informador se encuentre en el lugar de los hechos para dar su punto de vista acerca del acontecimiento y la inclusión de valoraciones del cronista en la narración de los hechos.

Lo más destacado de la crónica es la mezcla de la información de los hechos reales, la interpretación y el comentario que de ellos hace el cronista. Cabe aclarar, en este punto, que la combinación de estos elementos no se realiza de forma aleatoria, ya que las valoraciones deben estar sujetas a la información de lo ocurrido.

Como destacábamos antes, la crónica ofrece la visión del periodista de unos hechos que ha presenciado. Su visión la avalan la autoridad del periodista según la temática del acontecimiento, el dominio de la técnica para su realización y el conocimiento que demuestre acerca del lugar donde se ha producido. Eso sí, la información debe estar correctamente contextualizada y documentada.

La extensión de la crónica no es fija, sino que suele estar determinada por el espacio que le conceda el periódico para su inclusión en el mismo.

En lo que respecta a la estructura de la crónica, ésta debe contar con una presentación, el relato en el que se incluyen detalles que permiten al lector tener un conocimiento cercano de los hechos y el final del relato.

#### d) El reportaje

El reportaje es un género en el que se puede incluir en su estructura narrativa la entrevista. En este género narrativo se combinan la narración y la descripción.

El reportaje parte de la actualidad, aunque no necesita la inmediatez como la noticia. Puede centrarse en el trasfondo de la información y buscar la parte más humana del acontecimiento. De esta forma, es muy habitual que el reportaje se centre en temas de actualidad que no estén tan determinados por el tiempo, como sucede en la noticia y en

la crónica. Así, se refieren a sucesos que pueden permanecer en el tiempo debido a su relevancia u otros factores propios de la información relatada.

En el reportaje se comunica algo que despierta en el lector la necesidad de actuar, así en ocasiones, se trata de información, pero también de denuncia. En el reportaje se presenta el hecho de forma detallada para acercarlo al lector, el cual se forma su propio criterio. Este género periodístico es una interpretación del suceso, ya que refleja la experiencia del periodista. Estos factores hacen que el reportaje sea el género más extenso.

El lenguaje del reportaje debe estar marcado por el uso de enunciados y párrafos simples. La narración se mezcla con el lenguaje informativo y expresivo que consiga despertar los sentimientos del lector.

El reportaje comienza con una presentación o entrada que debe hacer mención a lo más relevante para llamar la atención del lector. El desarrollo del reportaje debe caracterizarse porque la redacción consiga que el interés siga siendo elevado. En el desarrollo se pueden incluir diálogos que incluyan detalles que hagan más reales a los personajes del relato. Por último, el final del reportaje debe recoger la idea o el tema principal del reportaje.

En lo que se refiere a los géneros de opinión pasamos a caracterizar brevemente los artículos y los editoriales siguiendo el artículo ya citado de Pastora Moreno Espinosa.

#### e) Artículos.

Este género periodístico de opinión interpreta, informa, analiza los acontecimientos y establece una tesis que demuestra.

Los artículos se dirigen a la conciencia de los lectores a los que intenta convencer de la tesis defendida en el texto. El periodista interpreta los hechos y expresa su punto de vista acerca de los mismos.

Los artículos pueden ser escritos por periodistas o por colaboradores que realizan estos artículos para medio de comunicación en cuestión. Estos colaboradores suelen ser especialistas en el tema sobre el que escriben sus artículos. En cuanto a los temas, éstos pueden ser políticos, económicos, relativos a la cultura, entre otros.

Los artículos de opinión se caracterizan por la libertad a la hora de redactarlos, aunque deben someterse al libro de estilo del medio de comunicación en el que se publican. Su estructura es muy variable, pero se compone en todos los casos de una presentación del tema. Posteriormente incluye detalles adicionales, más adelante realiza un análisis de los hechos, antes de las conclusiones nos encontramos con la comprobación de los hechos y por último, establece sus conclusiones y la valoración final.

#### f) El Editorial

Este género periodístico se caracteriza porque expresa el punto de vista del medio acerca de un asunto. De esta forma, el editorial expresa la conciencia del periódico en relación con un tema concreto. El tema al que hace referencia el editorial suele ser un tema destacado que forma parte de la actualidad.

El editorial lo suelen realizar personas muy identificadas con la línea ideológica de la dirección o de los propietarios de la empresa.

Este género debe tener un estilo claro, conciso y directo. De esta forma, ha de dejar clara la postura del medio con respecto al tema en concreto al que se refiere. No se

puede utilizar el “yo”, ya que expresa la opinión del conjunto del medio de comunicación y no del individuo que lo redacta.

La estructura suele dividirse en tres partes. En la primera de ellas, la informativa, abre el texto con la enunciación de los hechos. La segunda parte es la parte interpretativa en la que se exponen los argumentos principales del asunto y sus interpretaciones. Por último, la tercer parte es la deliberativa o conclusiva en la que se recoge la conclusión.

## 4. Análisis de los resultados

En este bloque se analizan los datos extraídos de las fichas de análisis, cuyos resultados son comentados en primer lugar por periódicos. Posteriormente presentamos un análisis conjunto de los tres diarios en cada una de las fechas objeto de nuestro estudio (2006 y 2013) para obtener los resultados generales.

### 4.1. El País

#### 4.1.1. Titulares

El titular de las informaciones periodísticas indica la temática general de la misma. Así lo hace en las noticias, en los reportajes, en las crónicas y en las entrevistas. Por su parte en los artículos de opinión los titulares destacan la postura principal que va a defender el autor del mismo.

En las siguientes tablas podemos observar los titulares publicados por El País en los dos períodos temporales seleccionados en nuestro objeto de estudio:

<b>Tabla 1: Titulares EL PAÍS 2006:</b>
- El metro hizo una cosa extraña al salir de Turia
- El móvil sonaba y sonaba, pero no contestaba
- Saqué a una niña de ocho años, pero ya estaba muerta
- Vivir en paz

- 41 muertos al descarrilar un convoy del metro de Valencia que entraba en una estación
- De las balizas a la informática
- El seguro paga
- Desastre en Alemania por una rueda
- La rutina del horror siempre es la misma
- Trabajadores y usuarios han criticado reiteradamente la seguridad de la línea
- Seis personas murieron en metro desde 1975
- El consejero de Transporte de la Generalitat dice que el convoy estaba “en perfectas condiciones”,
- Suspendidos los actos festivos con ocasión de la Feria de Julio
- El PSE y Batasuna aplazan su reunión por el accidente del metro
- Emocinante minuto de silencio por las víctimas
- El fallecimiento del conductor complica el trabajo de la juez para esclarecer las causas
- El peor accidente de metro en España deja al menos 41 muertos en Valencia
- Saqué a una niña de ocho años, pero ya estaba muerta
- El fallecimiento del conductor complica el trabajo de la juez para esclarecer las causas
- Un juzgado de reciente creación se hace cargo de la investigación
- El tren accidentado tenía cerca de 18 años de antigüedad
- La línea 1 de metro tenía aprobado un plan de mejora de la seguridad
- La línea 1 tenía aprobado un plan para mejorar su seguridad
- Tragedia en Valencia

- Rodríguez Zapatero adelanta el regreso del viaje oficial a India por el accidente de Valencia
- La Generalitat declara tres días de luto oficial en la comunidad
- El tren vibra en esa curva incluso a 40
- El maquinista pasó el examen y conducía trenes desde abril
- Había descarrilado antes
- Esperábamos más heridos, pero estaban muertos
- El 75% de los fallecidos eran mujeres
- Los que lo utilizamos pensamos lo mismo. Tenía que pasar
- Ojos acristalados toda la tarde
- Un campo de cadáveres
- Accidente esperado
- La oposición pregunta en las Cortes por la seguridad del metro
- Barberá rehúsa referirse a la investigación en la declaración sobre el accidente
- El tren descarriló tras alcanzar su velocidad máxima en sólo 34 segundos
- Los Reyes y representantes de las principales instituciones asisten al funeral colectivo
- El luto rebaja las expectativas del V Encuentro Mundial de las Familias
- El metro es seguro aunque se averíe
- El tren descarriló tras alcanzar su velocidad máxima en sólo 34 segundos
- En busca de la madre de Violeta
- Línea pobre, estación rica
- Las empresas de autobuses tratan de suplir el cierre del tramo siniestrado

- Un accidente cuatro billetes
- Grúas para mover el monstruo
- Torrent llora por las víctimas de `El Trasto´
- La Generalitat adelantará hasta 60.000 euros a cada herido y familiar de los fallecidos
- El tren circulaba al doble de la velocidad permitida en un tramo sin medios para frenarlo
- El funeral del pueblo
- Interpelaciones a Dios entre los obispos
- En ningún momento se ha dicho a nadie que escatime un duro en seguridad
- La Generalitat insiste en que la línea 1 es un tren de cercanías
- Regreso a la curva a 25 por hora
- Tenía experiencia suficiente
- El sistema de seguridad del tramo siniestrado es 40 veces más barato que el que evita accidentes
- Ferrocarrils de la Generalitat tuvo 85 siniestrados en tres años
- La autopsia no revela si el conductor sufrió un desvanecimiento
- Un maquinista denunció en 2003 el peligro en la línea 1
- La empresa que gestiona el metro de Valencia registró 85 accidentes entre los años 2000 y 2003
- Minutos después de la tragedia
- Li´Valencia
- El accidente del metro en la televisión valenciana

- Dimisiones
- El Gobierno valenciano intenta eludir una investigación parlamentaria del accidente
- El comité de Ferrocarrils defiende al conductor del tren
- El PP se aferra a la teoría del factor humano
- Los socialistas quieren que comparezca el presidente
- Esquerra Unida exige la dimisión del consejero
- La línea del accidente es la más rentable y en la que menos se invierte de toda la red
- Una concentración por móvil reclama más dinero para el metro y menos para “fastos
- Unidades con 25 años
- Metros muy diferentes
- La madre de Violeta es la víctima 42
- Dios juega a los dados
- El Consell evita comprometerse a la mejora urgente de la seguridad e insiste en el error del maquinista
- El Consell evita comprometerse a la mejora urgente del metro accidentado
- Los sindicatos de FGV no aceptan “el fallo humano” y el PSPV pide más inversiones
- El tren entre Alicante y Dénia carece de frenado automático
- Tragedia en Valencia
- UGT denuncia las condiciones de trabajo de los empleados del metro
- Empeora la situación de una de las heridas en el accidente de la línea 1 de metro de Valencia
- Exigir responsabilidades

- Las cuatro fatalidades
- El factor humano de la catástrofe
- Ni el algodón ni Mayor Oreja
- Preguntas
- Todos recordaron a las víctimas del metro
- Dos cabalgan juntos
- El urbanismo fallero y el transporte público
- La policía reconstruye la tragedia de Valencia
- Próxima parada
- ¿Los hados?
- Valencia
- Los sindicatos del metro exigen a Camps que mejore la seguridad de la línea 1 con urgencia
- La familia de una víctima se persona en la causa judicial
- El comité de empresa apunta a un fallo en el sistema de frenado como una de las hipótesis del accidente
- Los sindicatos del metro de Valencia apuntan a un fallo técnico y la familia de una víctima se persona en el caso
- Esquerra Unida “Era evitable”
- El Gobierno valenciano no asume ninguna responsabilidad en el accidente del metro
- Partido Socialista “Falta seguridad”
- Partido Popular “Total transparencia”

- ¿Qué más tiene que pasar para que alguien dimita?, pregunta Oltra
- Los sindicatos reclaman destituciones de directivos de Ferrocarrils y que Camps depure responsabilidades
- Un Consell sin factor humano
- El Consell no asume ninguna responsabilidad en el accidente del metro y la oposición exige dimisiones
- Ferrocarrils dijo que pondría balizas antes de las curvas
- Accidente en Valencia
- Los alcaldes socialistas califican la sesión de `lamentable´
- García Antón descarta `cualquier otra posible causa que no sea el exceso de velocidad´ y rechaza dimitir
- La Generalitat no asume ninguna responsabilidad en el accidente del metro
- Los maquinistas de Renfe convocan paros este mes
- Pla advierte a Camps de que no puede eludir sus obligaciones ni amenazar a quien le critica
- El PP propone zanjar en agosto la comisión de investigación
- Los sindicatos denuncian desde 2000 la falta de seguridad en el metro de Valencia
- El tramo del siniestro no se aseguró porque no era de riesgo, dice la gerente
- Quejas con escaso seguimiento
- La gerente de FGV dice que el trazado de la vía donde volcó el tren no aconsejaba una baliza
- Funcionarios de Torrent piden a Camps que mejore la línea 1
- La Plataforma pel Ferrocarril organiza un acto por las víctimas

- Intercambio de reproches entre dirección y empleados
- Rubio exige a Barberá que aclare si asesores del PP organizan protestas y abucheos a cargos de la oposición
- Rècords
- Alerta, cortad la tensión de todas las vías
- Usuarios de la línea 1 reclaman que la fiscalía investigue
- La reconstrucción judicial del accidente presta especial atención a la conducción y el frenado
- CC OO y UGT anuncian una campaña de movilizaciones
- Alcaldes y vecinos se quejaron hace meses de la línea donde descarriló el metro en Valencia
- La consejería consideraba un metro lo que ahora describe como un cercanías
- Pla dice que el silencio y la ausencia del presidente Camps son “intolerables”
- El Consell traslada toda la responsabilidad al comité de seguridad del metro
- Ferrocarrils reforzará la seguridad de la línea 1 con 15 nuevas balizas de frenado en el túnel
- El Consell calla qué ayudas ha dado “por respeto a los familiares”
- CC OO y UGT reclamarán en la calle un transporte público seguro y exigirán que dimitan los responsables
- El PP impone una investigación de un mes sobre el accidente del metro
- La muerte de una mujer de Torrent eleva a 43 la cifra de víctimas
- El Presidente no responde

- El eclipse de un éxito
- La única inversión en cinco años en el túnel del metro accidentado fue para instalar radiotelefonía
- El PP espera que le pidan perdón
- Las prisas de Camps
- Camps huye del metro
- Otro verano sin remedio
- Camps anticipa que los informes de FGV son los que más peso tendrán en la investigación
- La comisión parlamentaria se constituye con criterios dispares entre los grupos
- El debate de la seguridad viene de lejos en el seno del comité
- El hermano pobre del metro
- El PP liquidará el 11 de agosto la comisión de investigación
- Una vía “segura” pero sin ATP
- Responsabilidad y Destino
- Una baliza frenará a los convoyes a 150 metros de la señal que no respetó el tren accidentado
- Pla considera una “burla” que Camps hable de transparencia
- Una baliza frenará los trenes a 150 metros del lugar del metro de Valencia
- Los representantes sindicales en el consejo de Ferrocarrils exigen la destitución de la dirección
- La empresa concreta ayudas para las familias de las víctimas

- Víctimas de...
- La oposición quiere que Camps acuda a la comisión de investigación
- Poco tiempo para mucho trabajo
- Ferrocarrils refuerza ahora la seguridad en su red de metro y tranvía de Valencia y Alicante
- EU quiere que Zaplana aclare en las Cortes el desvío de fondos dirigidos a FGV
- Pla atribuye el accidente del metro a la “desidia y el abandono” del Consell y lamenta que “culpen a otros”
- Guadalajara
- El PP reduce a cinco días la investigación del accidente del metro de Valencia
- El comité de FGV exige el cese de la gerente y cuatro directivos por no primar la seguridad
- El accidente llegará a Europa
- El PP prometió no vetar a nadie en la comisión de FGV, según EU
- La gestión del riesgo
- Serà per diners!

**Fuente: Elaboración propia.**

## TABLA 2: Titulares EL PAIS 2013

- La oposición exige volver a investigar en las Cortes el accidente de metro
- El olvido
- Cotino: "Siempre he estado al lado de las víctimas en mi trayectoria personal"
- Juan Cotino
- Resignación
- El caso del metro está cerrado
- Miles de personas sacan del olvido a las víctimas del metro de Valencia
- Se ha roto la burbuja de silencio que cubría a las víctimas
- Otra luz sobre la catástrofe
- 43 muertos, 6 años, 0 responsables
- Nosotros, los que no olvidamos
- El PSPV denuncia falso testimonio en la comisión de investigación del metro
- Fabra rechaza revisar el accidente del metro que causó 43 muertes
- Cotino: No hay cuestión de orden
- Fabra busca rebajar la presión sin revisar el accidente del metro
- La denuncia sobre el accidente del metro llega a la fiscalía
- El fiscal reabre el accidente del metro de Valencia
- La Fiscalía reabre la investigación sobre el accidente de metro
- Un difícil camino antes de volver a los tribunales
- La fiscalía reabre el caso del accidente del metro de Valencia ante nuevos datos

- Testigos aleccionados por una consultora
- Todo lo que se ocultó sobre el accidente del metro de Valencia
- Relato de una herida abierta
- Qué podemos hacer?

**Fuente: Elaboración propia.**

En los días siguientes al accidente nos encontramos con titulares que llaman la atención acerca de la gravedad del accidente: “41 muertos al descarrilar un convoy del metro de Valencia que entraba en una estación” y a historias personales que reflejan la importancia y lo duro de los hechos acontecidos en el mes de julio del año 2006 en la ciudad de Valencia: “El móvil sonaba y sonaba, pero no contestaba” y “Saqué a una niña de ocho años, pero ya estaba muerta”. Del mismo modo, otros titulares como estos “CC OO y UGT anuncian una campaña de movilizaciones” y “Pla dice que el silencio y la ausencia del presidente Camps son `intolerables`” apuntan en los días posteriores a las reacciones de los principales actores políticos en la Comunidad Valenciana y en el resto del territorio nacional.

En cambio, los titulares de los últimos días de nuestro primer período seleccionado de julio del 2006 focalizan la atención en la polémica suscitada en torno al accidente y a la posible falta de seguridad del tramo en el que se produjo el suceso “EU quiere que Zaplana aclare en las Cortes el desvío de fondos dirigidos a FGV” y “Pla atribuye el accidente del metro a la `desidia y el abandono´del Consell y lamenta que `culpen a otros´.

En lo que respecta al año 2013 y después de la emisión del programa Salvados, dedicado al accidente de Valencia emitido en la cadena privada de televisión La Sexta,

los titulares se fijan en la falta de responsabilidades políticas tras el gravísimo acontecimiento sucedido en Valencia en el verano de 2006 y en la apertura judicial del caso tras la solicitud de grupos políticos de la oposición como por ejemplo: “El olvido”, “43 muertos, 6 años, 0 responsables”, “El fiscal reabre el accidente del metro de Valencia” y “La Fiscalía reabre la investigación sobre el accidente de metro”. Todo ello después de que el programa televisivo reabriera la polémica del caso con respecto a la comisión de investigación llevada a cabo por el Parlamento de la Comunidad Valenciana.

#### 4.1.2. Género

En el primer período de tiempo seleccionado para esta investigación llama la atención el importantísimo número de informaciones referentes a este horrible suceso en el que nos hemos fijado. De entre todos los tipos de géneros utilizados para relatar lo sucedido queremos destacar el número de noticias acerca de este accidente (164), lo que corresponde con el 76,21% del total de las informaciones muy por encima de los artículos de opinión y de los reportajes que se corresponden con el 9,75% y el 6,09% respectivamente. En el diario El País en este período tan sólo encontramos una entrevista.

En el año 2013 el número de las infomaciones es mucho menor (24). Es evidente que pese a que el programa Salvados situara este tema en la agenda de los principales medios de comunicación y en la agenda política los hechos ya habían acontecido seis años antes. De este modo, podemos destacar que en nuestro estudio de este medio de comunicación nos hemos encontrado con 17 noticias, lo que representa el 65,38% del total y con 5 artículos de opinión, el 19,23% del total de lo publicado acerca de este accidente en 2013 en El País.

En lo que respecta al total de las informaciones entre los dos espacios temporales elegidos, el 74,73% de las informaciones publicadas eran noticias, mientras que en

segundo lugar y en tercer lugar respectivamente destacan los artículos de opinión que significan el 11,05% y los reportajes que se corresponden con el 7,69% del total de las publicaciones de este diario.

<b>Tabla 3. Resultados Género El País</b>						
	2006		2013		Total El País	
Noticia	125	76,21%	17	65,38%	142	74,73%
Crónica	2	1,21%	1	3,84%	3	1,57%
Cartas del Director	6	3,65%	-	-	6	3,15%
Editorial	4	2,43%	-	-	4	2,10%
Entrevista	1	0,60%	1	3,84%	2	1,05%
Artículo	16	9,75%	5	19,23%	21	11,05%
Reportaje	10	6,09%	2	7,69%	12	6,31%

**Fuente: Elaboración propia.**

#### 4.1.3. Fecha

Debemos destacar que nuestro análisis de las piezas publicadas se refiere a dos periodos de tiempo diferentes. El primero de ellos tiene lugar en julio del año 2006, mientras que el segundo periodo tiene lugar entre el 30 de abril y el 19 de mayo del año 2013. Los datos que hemos recogido de estos dos espacios temporales son los siguientes:

<b>TABLA 4. Resultados de las fechas de publicación. El País</b>					
2006			2013		
4/07/2006	26	15,85%	30/04/2013	1	3,84%
5/07/2006	22	13,41%	1/05/2013	3	11,53%
6/07/2006	14	8,53%	2/05/2013	1	3,84%
7/07/2006	12	7,31%	3/05/2013	1	3,84%
8/07/2006	6	3,65%	4/05/2013	5	19,23%
9/07/2006	7	4,26%	5/05/2013	2	7,69%
10/07/2006	6	3,65%	7/05/2013	1	3,84%
11/07/2006	4	2,43%	10/05/2013	2	7,69%
12/07/2006	15	9,14%	11/05/2013	1	3,84%
13/07/2006	10	6,09%	15/05/2013	1	3,84%
14/07/2006	8	4,87%	18/05/2013	3	11,53%
15/07/2006	6	3,65%	19/05/2013	5	19,23%
16/07/2006	4	2,43%			
17/07/2006	12	7,31%			
19/07/2006	5	3,04%			
20/07/2006	4	2,43%			
21/07/2006	1	0,60%			
22/07/2006	2	1,21%			
23/07/2006	2	1,21%			
24/07/2006	1	0,60%			

**Fuente: Elaboración propia.**

El primero de los periodos estudiados se centra en los días inmediatamente posteriores al accidente de metro producido en la capital de la Comunidad Valenciana en julio del 2006. Por su parte el segundo periodo transcurre los días posteriores a la emisión del programa de La Sexta Salvados dedicado a esta tragedia y a la polémica suscitada en torno a ella.

De esta forma, el mayor número de las informaciones se produce en el primer periodo seleccionado, puesto que se había producido el accidente el día 3 y las informaciones comienzan a salir el día inmediatamente posterior. En los primeros días después de este terrible suceso las informaciones que hacen referencia al mismo son muy numerosas. La prueba es que en los tres días posteriores al accidente las informaciones publicadas en torno a este suceso suponen el 15,85%, el 13,41% y el 8,53% respectivamente del total de lo publicado en este medio. Así pues, el 37,7% de las informaciones publicadas tiene lugar en los tres días posteriores al suceso, objeto de nuestra investigación.

En los primeros días de la segunda semana se produce un repunte en el número de informaciones con el 9,14 % el 12 de julio y el 6,09% el 13 de julio. En los últimos cuatro días de este mes, el porcentaje tan sólo llega al 1,21% y al 0,60%.

Como hemos visto, la concentración informativa se produce en los primeros días posteriores al accidente y en los días iniciales de la segunda semana, luego del accidente de metro.

En lo que se refiere al año 2013 y en consonancia al segundo periodo temporal seleccionado, las informaciones se reparten entre el 1 de mayo con 11,53%, el 4 de mayo con el 19,23%, el 18 de mayo con el 11,53% y el 19 del mismo mes con el 19,23% del total de lo publicado en este periodo.

#### 4.1.5 Sección

El otro aspecto ha tener en cuenta en nuestro trabajo es la sección del periódico elegida por este diario. No es un hecho menor la decisión de incluir en una u otra sección debido a que influye en la percepción del lector. Nos hemos encontrado con el hecho de

que El País ha situado la información referente al accidente en los dos periodos temporales en 8 secciones en el año 2006 y en 5 secciones en el año 2013.

<b>Tabla 6. Resultados Secciones El País</b>						
	2006		2013		Total El País	
Portada	5	3,04%	1	3,84%	6	3,09%
Contraportada	5	3,04%	1	3,84%	6	3,09%
España	92	56,09%	5	19,23%	97	50%
Comunidad Valenciana	38	23,17%	17	65,38%	55	28,35%
Vida y Artes	-		1	3,84%	1	0,51%
Opinión	26		-		26	13,40%
Suplemento	1	0,60%	1	3,84%	1	0,51%
Local Barcelona	1	0,60%	-		1	0,51%
Madrid	1	0,60%	-		1	0,51%

**Fuente: Elaboración propia.**

Podemos observar que las secciones que más información referente a nuestro objeto de estudio contiene en ambos periodos son las secciones España y Comunidad Valenciana. La diferencia entre los dos periodos la encontramos en el porcentaje de las mismas, ya que en el primero de los dos periodos la sección España es la que mayor número posee con el 56,09%, mientras que en el segundo periodo esta sección tan sólo cosecha el 19,23% de las informaciones, situándose como la segunda sección más utilizada para situar informaciones acerca del accidente de metro. En lo referente a la sección de la Comunidad Valenciana, en el primer periodo posee el 23,17%, siendo la segunda sección en cuanto a número, mientras que en el segundo periodo es la sección en la que más informaciones encontramos acerca de este suceso con el 65,38% del total de las mismas.

#### 4.1.6. Extensión

El tamaño del texto es un indicador del nivel de profundización e importancia otorgada al tema. De esta forma, un texto más grande viene asociado a una mayor relevancia a lo publicado en un diario.

En ambos periodos la mayoría de los textos publicados ocupan menos de media página. Por su parte en el primer periodo, el 21,34% de los textos ocupan más de media página, mientras que en el segundo periodo sólo un texto ocupa esta extensión. Si prestamos atención al total de ambos periodos, el 60,10% ocupan menos de media página y el 18,65% más de media página.

<b>Tabla 7. Resultados extensión El País</b>						
	2006		2013		Total El País	
-½ página	102	62,19%	14	53,84%	116	60,10%
½ página	24	14,63%	8	30,76%	32	16,58%
+½ página	35	21,34%	1	3,84%	36	18,65%
1 página	6	3,65%	1	3,84%	7	3,62%
+1 página	-		2	7,69%	2	1,03%

**Fuente: Elaboración propia.**

Por lo tanto, es mayor la importancia y la extensión que se le otorga a las informaciones en el primer periodo que en el segundo debido a la cercanía con el accidente.

## 4.2. El Mundo

### 4.2.1. Titulares

**TABLA 8. Titulares EL MUNDO 2006**

- El PSE aplaza su reunión con Batasuna para no coincidir con el funeral en Valencia
- Minuto de silencio en la inauguración del Teatro El Escorial
- La gente empezó a gritar: ‘¡Un atentado, un atentado!’
- ‘Zona cero’: estación de Jesús
- El Gobierno habla de exceso de velocidad y los sindicatos de «deterioro»
- Hace siete días pasó la revisión, según la Generalitat
- El accidente con más muertos en la historia del Metro en España
- Hace siete días pasó la revisión, según la Generalitat
- Zapatero suspende su viaje a la India por el grave accidente en el Metro valenciano
- Benedicto XVI reza por las víctimas y confirma su visita a la ciudad
- Grúas y ADN
- Una tragedia que exige una investigación a fondo
- ¿A dónde va Zapatero?
- 41 muertos en Valencia en la polémica Línea 1 del Metro
- Demasiada velocidad, demasiada poca seguridad
- Las otras dos líneas del Metro de Valencia sí cuentan con control de velocidad

- Un conductor serio pero inexperto
- Toque de difuntos en la Catedral
- «Comencé a sufrir contracciones y creí que iba a quedarme sin mi bebé»
- El capellán del Peset ayudó en el primer vagón
- Su hija murió tras recoger el traje de festeria de Real de Montroi
- Una promesa de la gimnasia de 11 años, imagen de la tragedia
- En el epicentro del dolor
- Vidas interrumpidas
- «Lo peor es el silencio»
- La Generalitat adelantará entre 30.000 y 60.000 euros a las víctimas
- «La curva de Plaza de España a Jesús hacía temblar los vagones»
- Los bomberos llegaron en seis minutos y en 40 evacuaron a 19 heridos
- La oposición pedirá la salida del consejero de Transportes
- Un fallo humano y un caduco sistema de seguridad provocaron la tragedia
- . Un fallo humano y un viejo sistema de seguridad causaron la tragedia
- Consuelo Real
- Transporte Público
- Muchos interrogantes sobre la tragedia
- «No voy a dimitir porque ha sido un accidente»
- El Papa rezará en la estación de Jesús y se reunirá con las familias

- La investigación ya se centra sólo en la situación personal del conductor
- Siete coronas para Joaquín
- La autopsia no detecta fallos orgánicos ni alcohol
- Silencio sepulcral
- ‘Héroes de la Línea 1’
- 5.000 personas dan el último adiós a las 18 víctimas de Torrent
- Cientos de vecinos lloran a los cinco fallecidos de Paiporta
- El trazado de la ‘curva de la muerte’ se forzó para unir dos líneas del Metro de Valencia
- El accidente
- El maquinista
- El Metro infrutiliza su sistema de seguridad al no controlar la velocidad en ninguna curva
- La empresa FGV afirma que ningún sindicato ha pedido mejoras
- Un tramo difícil
- El PP acepta una comisión de investigación parlamentaria
- Camps: ‘Habrà debate, pero ahora toca ayudar los afectados’
- El conductor frenó cuando había entrado 23 metros en la curva
- La muerte de la madre de Violeta eleva a 42 el número de fallecidos
- El Gobierno valenciano no variará la seguridad del Metro tras el siniestro
- Los sindicatos piden balizas en los ‘puntos negros’

- A la espera de Su Santidad
- Ximo, parada final
- Que brille para ellos la luz perpetua
- Violeta
- El Ratzinguer más humano
- Un documento prueba que se pidieron balizas en la curva del Metro
- Los sindicatos afirman que la Línea 1 del Metro es «segura»
- Fallece la víctima número 43

**Fuente: Elaboración propia.**

**TABLA 9. Titulares EL MUNDO 2013**

- Cotino se esconde mientras el PP se plantea reabrir el accidente de metro
- El PP protege a Cotino, acosado por sus ‘ofertas’ a las víctimas del metro
- Juan Cotino, con las víctimas
- Los 43 muertos ya no viajan solos
- Graves problemas de seguridad siete años después del accidente
- Daños estructurales
- Cotino: «Actuaría de la misma manera, al servicio de las familias»
- El PSPV pide reabrir la investigación de metro
- Reivindicación del periodismo”

- Valencia dará al fiscal datos del accidente del metro
- El fiscal reabre la tragedia de Metrovalencia
- El informe del adoctrinamiento

**Fuente: Elaboración propia.**

En primer término haremos referencia a los titulares del primer periodo seleccionado, cabe destacar que en un primer momento los titulares hacen énfasis en la gravedad del siniestro ocurrido en Valencia, como se puede observar en estos titulares: “‘Zona cero’: estación de Jesús”, “el accidente con más muertos en la historia del Metro en España”. Posteriormente los titulares comienzan a fijarse en las posibles causas del accidente: “el Gobierno habla de exceso de velocidad y los sindicatos de «deterioro»”, “41 muertos en Valencia en la polémica Línea 1 del Metro” y “Demasiada velocidad, demasiada poca seguridad”. Con el paso de los días los titulares pasaron a centrarse en historias concretas de algunas de las víctimas del accidente: “«Comencé a sufrir contracciones y creí que iba a quedarme sin mi bebé»”, “el capellán del Peset ayudó en el primer vagón”, “su hija murió tras recoger el traje de festera de Real de Montroi” y “una promesa de la gimnasia de 11 años, imagen de la tragedia”.

Posteriormente, los titulares se centran en los principales actores políticos: “el Gobierno valenciano no variará la seguridad del Metro tras el siniestro”, “los sindicatos piden balizas en los ‘puntos negros’”, “el PP acepta una comisión de investigación parlamentaria” y “Camps: ‘Habrá debate, pero ahora toca ayudar los afectados’ “

En lo que respecta a los titulares del segundo periodo muchos de ellos se centran en los principales actores políticos y en la investigación judicial: “la oposición exige volver a investigar en las Cortes el accidente de metro”, “Cotino:”Siempre he estado al lado de las víctimas en mi trayectoria personal”, “el PSPV denuncia falso testimonio en la

comisión de investigación del metro”, “Fabra rechaza revisar el accidente del metro que causó 43 muertes”, “la denuncia sobre el accidente del metro llega a la fiscalía, “el fiscal reabre el accidente del metro de Valencia” y “la fiscalía reabre el caso del accidente del metro de Valencia ante nuevos datos La Administración regional ignora y oculta informaciones relevantes”.

Por último, otros titulares de este diario en este periodo apuntan a algunos de los hechos acontecidos durante la comisión de investigación parlamentaria, a los que apuntaba el programa de Salvados dedicado a esta tragedia y que provoca que este asunto vuelva a situarse en la agenda mediática y política. Estos son los titulares que hacen referencia a lo citado: “testigos aleccionados por una consultora, “todo lo que se ocultó sobre el accidente del metro de Valencia” y “relato de una herida abierta”.

#### 4.2.2. Género

EL diario El Mundo para relatar lo acontecido en este trágico suceso utiliza mayoritariamente en ambos periodos el género de la noticia. En el primer periodo las noticias se corresponden con el 71,42% del total de lo publicada acerca de este suceso. Por su parte en el segundo periodo las noticias significan el 76,92%.

En el primer periodo los reportajes suponen el 11,11% y los artículos de opinión el 6,34%. En este lapso de tiempo también encontramos varios editoriales, crónicas y hasta una entrevista. En total son 63 informaciones.

En el segundo periodo nos encontramos con que no existen crónicas, editoriales, ni reportajes que informan de este acontecimiento. En estos días sí encontramos una entrevista, un artículo de opinión y una carta al director. Son un total de 13 publicaciones.

<b>Tabla 10. Resultados Género El Mundo</b>						
	2006		2013		Total El Mundo	
Noticia	45	71,42%	10	76,92%	55	72,36%
Crónica	3	4,76%	-		3	3,94%
Editorial	3	4,76%	-	-	3	3,94%
Reportaje	7	11,11%	-	-	7	9,21%
Entrevista	1	1,58%	1	7,69%	2	2,63%
Artículo	4	6,34%	1	7,69%	5	6,57%
Cartas del Director	-		1	7,69%	1	1,31%

**Fuente: Elaboración propia.**

Si nos fijamos en los porcentajes totales de los dos periodos, nos encontramos con que las noticias suponen el 72,36% del total de las publicaciones, seguido muy de lejos por los reportajes que suponen el 9,21% y por los artículos de opinión con tan sólo el 6,57% del total de las mismas.

#### 4.2.3. Fecha

De la misma forma que en el primer diario analizado procedemos a contabilizar el número de informaciones publicadas acerca del accidente del metro de Valencia en los dos lapsos de tiempo seleccionados para nuestra investigación. Al igual que en el primero de los diarios analizados el primer periodo temporal se produce entre el 3 de julio del año 2006 y el 24 de julio del mismo año. El segundo periodo se produce entre el 29 de abril y el 19 de mayo del año 2013.

<b>TABLA 11. Resultados de las fechas de publicación El Mundo.</b>					
2006			2013		
4/07/2006	12	19,04%	30/04/2013	1	7,14%
5/07/2006	20	31,74%	1/05/2013	1	7,14%
6/07/2006	12	19,04%	3/05/2013	1	7,14%
7/07/2006	10	15,87%	4/05/2013	1	7,14%
8/07/2006	1	1,58%	5/05/2013	3	21,42%
9/07/2006	4	6,34%	7/05/2013	1	7,14%
10/07/2006	1	1,58%	8/05/2013	1	7,14%
12/07/2006	1	1,58%	11/05/2013	1	7,14%
15/07/2006	2	3,17%	18/05/2013	2	14,28%

**Fuente: Elaboración propia.**

En el año 2006 la mayor parte de las informaciones se concentran en los tres días posteriores al suceso. En estas tres jornadas nos encontramos con el 19,04% del total de las noticias el primero de los días, el 31,74% en el segundo y otra vez con 19,04% el tercer día.

Posteriormente con el paso de las jornadas disminuye considerablemente el número de publicaciones sobre este grave acontecimiento llegando a suponer en algunos de las jornadas tan sólo el 1,58% del total de las publicaciones en este periodo.

El diario El Mundo en el segundo periodo no concentra las noticias en ninguna franja de días concreta, sino que las publicaciones con respecto a esta información se espacian a lo largo del periodo al que nos referimos.

#### 4.2.5 Sección

Como ya hemos explicado anteriormente, la sección en la que se sitúan las informaciones supone concederle una mayor o menor relevancia de cara al lector. De esta forma, sabemos que si una información ocupa parte de una portada o contraportada el diario le otorga mucha importancia a lo acontecido.

<b>Tabla 13. Resultados secciones El Mundo</b>						
	2006		2013		Total El Mundo	
Portada	5	7,77%	-		5	6,57%
Contraportada	2	3,17%	-		2	2,63%
España	49	77,77%	10	76,92%	59	77,63%
Otras voces	-	-	1	7,6%	1	1,31%
Madrid	1	1,58%	-	-	1	1,31%
Opinión	6	9,52%	1	7,6%	7	9,21%
Suplemento	1	1,58%			1	1,31%

**Fuente: Elaboración propia.**

Comenzamos por resaltar que en el año 2006 este periódico concede 5 informaciones en portada a esta información, el 7,77% del total, y 2 en la contraportada (3,17%), por ninguna en el año 2013. Vemos que la sección que cuenta con más publicaciones en ambos casos es España, puesto que cuenta con el 77,77%, en el primero de los casos, y el 76,92% en el segundo.

Por otro lado, observamos que en el año 2006, en cuanto a número de publicaciones, en el segundo lugar está la sección Opinión que supone el 9,52%, superando a otras secciones como Madrid. En el segundo periodo tan sólo encontramos una publicación en la sección de Opinión y otra en la denominada Otras voces, las cuales suponen el 7,6% de las publicaciones.

En lo que respecta a las publicaciones en ambos periodos, ni más ni menos que el 77,63% de las informaciones publicadas las encontramos en la sección España. En segundo lugar encontramos la sección opinión con el 9,21%, seguida de la portada con el 6,57%.

#### 4.2.6. Extensión

En este apartado nos fijamos en la extensión de las informaciones en el diario El Mundo en el año 2006 y en año 2013, en las mismas fechas que en los apartados analizados anteriormente.

En este diario observamos que en el primer periodo hay hasta 3 informaciones que se extienden más allá de una página, suponen el 4,76% de las mismas. En lo que respecta al 2013, en este diario no hay ninguna información que ocupe más de media página de extensión.

En ambos periodos la mayoría de informaciones se extienden menos de media página. En el primero de los dos periodos esta extensión significa el 58,73% y en el segundo el 50%. De esta forma en lo que se refiere al total de las publicaciones en este diario, el 57,33% de las mismas no supera la extensión de menos de media página.

En el primer periodo nos encontramos con que el 23,80% de las informaciones ocupan más de media página y el 12,69% media página, mientras que en el segundo observamos que los porcentajes se invierten y sitúan por delante a las informaciones que se extienden media página (33,33%), de las que lo hacen en más de media página (16,66%).

La mayor parte de las informaciones de este diario en ambos periodos se extienden menos de media página (57,33%), superando a las que lo hacen en más de media página que suponen el 22,66%.

<b>Tabla 14. Resultados extensión El Mundo</b>						
	2006		2013		Total El Mundo	
-½ página	37	58,73%	6	50%	43	57,33%
½ página	8	12,69%	4	33,33%	12	16%
+½ página	15	23,80%	2	16,66%	17	22,66%
1 página	3	4,76%	-	-	3	4%

**Fuente: Elaboración propia.**

Por lo tanto, observamos que pese a que el programa Salvados logra situar en la agenda mediática en el año 2013 el accidente de metro de Valencia, el diario El Mundo le concede mucha más relevancia en el 2006 que en el año 2013.

### 4.3. La Vanguardia

#### 4.3.1 Titulares

**Tabla 15. La Vanguardia 2006**

- Metro infernal
- La cita de hoy entre PSE y los abertzales queda aplazada por el accidente de Valencia
- Tragedia en Valencia
- Valencia vive su peor pesadilla
- Un metro con 18 años de historia
- La línea 1 de Valencia estaba bajo sospecha por carencias en seguridad
- Modernización en marcha
- Plegaria vía SMS
- Nos han dicho que puede estar aquí
- TVE no varió su programación
- Zapatero acorta su viaje a India
- Minuto de silencio en la Eurocámara
- El funeral, esta tarde en la catedral
- Oscuro pozo de muerte
- Dolor y prudencia
- Demasiado rápido, demasiado inseguro

- La línea 1 carece de los sistemas de seguridad apropiados para el metro
- “A Joaquín tuvo que pasarle algo”
- “Me encomendé a Dios”
- Caras que nos parecen familiares
- Violeta volverá a saltar
- Un universitario amante del baloncesto
- El viaje inacabado
- Ahora tienen que llorar
- Pérame de la reina Isabel II
- Dada de alta una de las embarazadas
- Silencio en honor de las víctimas
- Comunicado de duelo de Pau Gasol
- La trabajadora que ya no pudo recoger a su hijo
- Terapia contra la hinchazón
- José García Antón, Conseller de Transport
- La hora de las responsabilidades
- ¿Por qué no había baliza antes de la curva?
- A Jesús en 2 minutos y 10 segundos
- Funeral por el maquinista
- Homenaje a los equipos de rescate
- El operativo contó con 270 voluntarios

- Una pasajera avisó a su padre bombero
- Lamentos junto a las vías
- Agujeros en el escaparate
- La mirada en Carmen, Josefina y los demás
- Compartir las emociones para asimilar el trauma
- El tren iba como un caballo desbocado
- El Papa rezará en la estación de Jesús
- La trampa demagógica
- Un metro sin garantías
- Fallece la madre de Violeta
- El sistema de seguridad de la línea 1 “sólo está desarrollado al 40%”, según los sindicatos
- Los últimos 45 segundos del tren de la Línea 1, según la caja negra
- Metro rico, metro pobre
- Sale del hospital la segunda embarazada herida en el accidente
- “Entré en el metro y vi a mi hija”
- Llamada desde el túnel del horror
- El Papa en España
- El accidente era evitable
- Camps amenaza con llevar ante el juez a los que denuncian ahora la inseguridad del metro
- El PP responsabiliza al PSOE del trazado de la curva donde se produjo el siniestro

- Torrent organiza la ayuda a familiares
- La FGV adecuenta la estación de Jesús
- Siete heridos siguen ingresados
- EU denuncia falta de inversiones
- El Rey agradece el gesto del Papa
- El Papa reza por las víctimas del metro en la boca de la Estación de Jesús
- La imagen de los menores en el contexto de una tragedia
- El PSPV denuncia que el presupuesto del metro valenciano está congelado desde el 2003
- Los sindicatos apuntan a la dirección de FGV como responsable del accidente”
- Violeta sale del hospital
- El PP elude responsabilidades en el accidente del metro de Valencia
- Los sindicatos piden ceses en la empresa del metro de Valencia
- Los alcaldes socialistas de las poblaciones de la línea 1 alertan de la falta de seguridad
- Valencia pondrá más balizas de seguridad en la línea 1 del metro
- Destinados 75 millones para modernizar la línea 1 del metro de Valencia

**Fuente: Elaboración propia.**

**Tabla 16. La Vanguardia 2013**

- Cuando algo ocurre
- Valencia exige que se investigue el accidente del metro
- El fiscal investiga el accidente del metro de Valencia

**Fuente: Elaboración propia.**

En el año 2006 el diario La Vanguardia, al igual que el diario El Mundo y EL Pais, en los primeros días posteriores al accidente sus titulares hacen referencia a la gravedad del suceso con titulares como estos: “metro infernal”, “tragedia en Valencia” y “Valencia vive su peor pesadilla”.

Posteriormente, los titulares de las informaciones se fijan en las posibles causas del siniestro: “metro infernal”, “demasiado rápido, demasiado inseguro”, “la línea 1 carece de los sistemas de seguridad apropiados para el metro“ y “a Joaquín tuvo que pasarle algo”.

Del mismo modo que ocurría en los diarios ya analizados, algunos titulares se fijan en algunos de las víctimas del siniestro: “la trabajadora que ya no pudo recoger a su hijo”, “Violeta volverá a saltar” y “un universitario amante del baloncesto”.

Cabe destacar los titulares que apuntan a los principales actores políticos: “Camps amenaza con llevar ante el juez a los que denuncian ahora la inseguridad del metro”, “el PP responsabiliza al PSOE del trazado de la curva donde se produjo el siniestro”, “el

PSPV denuncia que el presupuesto del metro valenciano está congelado desde el 2003”, “EU denuncia falta de inversiones” y “los sindicatos apuntan a la dirección de FGV como responsable del accidente”.

Por último, los titulares del año 2013 de La Vanguardia hacen referencia al programa de Salvados que motiva la inclusión de este tema en la agenda mediática y a la reapertura de la investigación judicial: “cuando algo ocurre”, “Valencia exige que se investigue el accidente del metro” y “el fiscal investiga el accidente del metro de Valencia”.

#### 4.3.2. Género

En los dos periodos temporales la mayor parte de las informaciones son noticias. En el primero de los dos las noticias suponen el 74,32% y en el segundo el 74,02% del total de las mismas.

En el año 2006 en este diario nos encontramos con 6 reportajes y 6 artículos de opinión, ambos suponen el 8,10% del total. También podemos observar en este lapso temporal 4 crónicas y 3 editoriales que se corresponden con 5,40% y el 4,05% respectivamente. En total son 73 informaciones.

Por su parte, en el segundo espacio temporal tan sólo encontramos 1 artículo de opinión, además de las 2 noticias. Este artículo supone el 33,33%. Son un total de 3 publicaciones.

De este modo en este diario nos topamos con que el 71,05% de las informaciones publicadas en ambos periodos son noticias, por delante de los artículos de opinión y los reportajes que se corresponden con el 8,21%. Por su parte, las crónicas se corresponden con el 5,47% y los editoriales son el 4,10% del total de las mismas.

<b>Tabla 17. Resultados Género La Vanguardia</b>						
	2006		2013		Total La Vanguardia	
Noticia	54	71,05%	2	66,66%	56	73,68%
Crónica	4	5,47%	-		4	5,26%
Editorial	3	4,10%	-	-	3	3,97%
Reportaje	6	8,21%	-	-	6	7,89%
Artículo	6	8,21%	1	33,33%	7	9,21%
Cartas del Director	-	-	-	-	-	-

**Fuente: Elaboración propia**

#### 4.3.3. Fecha

En el análisis de este diario nos hemos de fijar en que en el año 2006 en los tres días posteriores al suceso en Valencia se han publicado la mayor parte de las informaciones. El día 4 de julio se publican el 19,17%, el día 5 el 21,91% y el 6 de julio nos encontramos con el 31,50% del total de las mismas. Conforme se suceden las fechas disminuye el número de informaciones. De esta forma, podemos observar que el día 8 se publican el 12,32%, el día 9 el 5,47%, el 11 de ese mismo mes el 2,73%. De igual modo, debemos tener en cuenta que las fechas siguientes nos encontramos con el 1,36% en las cuatro siguientes fechas.

En el segundo espacio temporal en el año 2013, las tres publicaciones se suceden en los días 30 de abril, el 4 y el 18 de mayo (33,33%). De esta forma, las informaciones se

concentran en las primeras jornadas después de la emisión del programa Salvados, pese a que encontramos una información el 18 de mayo. Hemos de hacer mención a que nos llama la atención el escaso número de informaciones acerca de las investigaciones que se estaban llevando a cabo en este periodo y a la escasa importancia que le otorga este diario en comparación con El País y el Mundo, aunque en este último haya menos informaciones que en el primero.

<b>Tabla 18 Resultados Fechas La Vanguardia</b>					
2006			2013		
4/07/2006	14	19,17%	30/04/2013	1	33,33%
5/07/2006	16	21,91%	4/05/2013	1	33,33%
6/07/2006	23	31,50%	18/05/2013	1	33,33%
8/07/2006	9	12,32%			
9/07/2006	4	5,47%			
11/07/2006	2	2,73%			
12/07/2006	1	1,36%			
13/07/2006	1	1,36%			
14/07/2006	1	1,36%			
15/07/2006	1	1,36%			
19/07/2006	1	1,36%			

**Fuente: Elaboración propia**

#### 4.3.5 Sección.

A continuación pasamos a fijarnos en las secciones en las que encontramos las informaciones publicadas acerca de este tema en este periódico.

En el año 2006 nos llama la atención que a diferencia de lo que ocurría en el diario El País y El Mundo en donde la mayor parte de las informaciones las podíamos encontrar en la sección España, en este caso encontramos en la sección sociedad el 78,08%, por delante de la sección opinión con el 9,58% y en la parte de sucesos de la sección sociedad en la que se encuentra el 4,10% de las mismas.

En este periodo sólo podemos encontrar dos informaciones en la sección Nacional-Política y una información en el apartado sociedad transportes de la sección sociedad.

En el año 2013 no encontramos ninguna información en los apartados citados en el año 2006, sino que hayamos una información en la sección vivir medios, otra información en la sección tendencias y otra más en el apartado tribunales de la sección tendencias.

<b>Tabla 20 Resultados Secciones La Vanguardia</b>						
2006			2013		Total	
Nacional- Política	2	2,73%	-	-	2	9,21%
Opinión	7	9,58%	-	-	7	9,0%
Opinión El Defensor del Lector	1	1,36%	-	-	1	1,31%
Sumario	2	2,73%	-	-	2	2,63%
Sociedad	57	78,08%	-	-	57	75%
Sociedad Transportes	1	1,36%	-	-	1	1,31%
Sociedad Sucesos	3	4,10%	-	-	3	3,97%
Vivir Medios	-	-	1	33,33%	1	1,31%
Tendencias	-	-	1	33,33%	1	1,31%
Tendencias Tribunales	-	-	1	33,33%	1	1,31%

**Fuente: Elaboración propia.**

#### 4.3.6. Extensión

Como ya hemos expresado antes, uno de los indicadores en los que nos fijamos para llevar a cabo nuestro estudio es el tamaño de los textos de las informaciones analizadas.

En el año 2006 el 64,86% de los textos tienen una extensión menor a media página, el 23,28% de ellos se extienden más de media página, tan sólo 4 informaciones ocupan una página y 5 de ellas ocupan media página. En lo que se refiere a las informaciones del año 2013 los tres textos ocupan menos de media página.

Estos datos hacen que el 66,23% del total de las informaciones de La Vanguardia ocupen menos de media página, el 22,36% se extiendan en más de media página, el 6,89% ocupan media página y el 5,26% una página.

<b>Tabla 21. Resultados extensión La Vanguardia</b>						
	2006		2013		Total La Vanguardia	
-½ página	48	64,86%	3	100%	51	66,23%
½ página	5	6,89%	-	-	5	6,57%
+½ página	17	23,28 %	-	-	17	22,36%
1 página	4	5,47%	-	-	4	5,26%

**Fuente: Elaboración propia.**

## 5. Conclusiones

A lo largo de nuestro trabajo hemos analizado las informaciones publicadas acerca del accidente de metro de Valencia el 3 de julio del año 2006 que se saldó con 43 fallecidos y 47 heridos.

Las informaciones analizadas en este trabajo de fin de máster se corresponden a las semanas posteriores al accidente y a la emisión del programa de Salvados: “*Los Olvidados*” el 29 de abril del año 2013 en los diarios El País, El Mundo y La Vanguardia.

Para proceder al análisis de las informaciones hemos tenido en cuenta indicadores como la sección del diario que ocupaban, su extensión, si la página en la que se encontraban era par o impar, entre otros.

En este trabajo queríamos observar el hecho de que tras el accidente de metro en la ciudad del Turia esta información se había situado como un temamuy destacado en la agenda mediática de los principales medios de comunicación. Esto mismo ocurrió como hemos podido observar en el segundo periodo temporal seleccionado para nuestro estudio en los diarios citados, aunque en menor medida que en el primero de ellos tras la emisión en La Sexta del programa de Salvados dedicado al accidente de metro, a los hechos por esclarecer del mismo y a la falta de responsabilidades políticas producidas a consecuencia de este trágico suceso en julio del año 2006.

Después de realizar el análisis de las informaciones citadas estamos en disposición de concluir, tal y como explicábamos al relatar los objetivos de nuestra investigación, que después del accidente de metro en los diarios analizados el accidente de metro de Valencia se vuelve a situar el asunto en la agenda.

Como se puede ver en el análisis de los resultados de nuestro trabajo, en el año 2006 hay un importante número de noticias, artículos de opinión y reportajes entre otros géneros periodísticos acerca del terrible accidente de metro producido en Valencia, siendo así uno de los principales temas de la agenda mediática en el primer periodo temporal seleccionado que transcurre entre el 3 de julio del año 2006, cuando ocurrió este accidente de metro hasta el 24 de julio del mismo año. En este periodo entre los tres medios se publican 300 informaciones.

Otro de los objetivos que nos fijamos para nuestra investigación era observar si después de la emisión del programa de Salvados: *“Los Olvidados”* se recuperaba el tema en la agenda mediática. Esto se ha demostrado a través del estudio de los diarios El País, El Mundo y La Vanguardia a partir del día de la emisión de este programa televisivo.

Este segundo periodo comprende desde el 28 de abril, hasta el 19 de mayo del año 2013, luego de que el 28 de abril Salvados dedicara un programa al suceso del metro de Valencia. En este periodo el accidente de metro de Valencia se introduce otra vez en la agenda mediática de los medios de comunicación estudiados, que son los tres diarios principales de España en lo que a difusión se refiere. En este periodo temporal se publican entre los tres diarios un total de 42 noticias. Un número mucho menor de informaciones que en el primer periodo., pero que sitúan esta información en la agenda mediática. Eso sí en un lugar más discreto que en el primer periodo.

En este punto debemos significar que en el diario El País el número de informaciones de diferentes géneros es mucho mayor que en La Vanguardia, donde el número de informaciones es pequeño. Por su parte en El Mundo se publica también un número menor de informaciones que en el primer periodo.

En primer lugar, en El País en este segundo periodo encontramos un importante número de informaciones con respecto al accidente del metro de Valencia, las inexistentes responsabilidades políticas y la reapertura del caso judicial, tal y como ya

hemos explicado anteriormente. De esta manera, en este diario como un tema relevante, aunque no como un tema principal como sucedía en el primer periodo.

Por su parte, en el segundo periodo el diario El Mundo publica un número menor de informaciones que en el primer periodo. Estas informaciones como hemos visto se centran en la falta de consecuencias políticas para los principales actores políticos y la reapertura del caso judicial.

Por último, el diario La Vanguardia en el segundo periodo se hace eco de la noticia, aunque con un pequeño número de informaciones relativas al accidente de metro después de que Salvados recuperase el asunto para la agenda de los medios de comunicación.

Concluimos, de esta forma, que los dos periodos seleccionados el accidente de metro de Valencia forman parte de la agenda de los tres principales medios de comunicación escritos de este país. La diferencia entre ambos periodos radica en que el primero de ellos la información forma parte de la agenda debido a la gravedad del suceso ocurrido, mientras que en el segundo de los periodos vuelve a formar parte de ella después de la emisión del programa Salvados. Es por este motivo que en el segundo periodo no ocupa un lugar tan relevante en la agenda de los medios de comunicación estudiados, lo que sí ocurre en el año 2006.

## 6. Referencias

- Libros:

- Dader García, José Luis (1992): *El periodista en el espacio público*, Barcelona, Editorial Bosch.

- Fracassetti, Libero (2010): *La opinión pública*. Editorial acOPYtos. Universidad de Cantabria.

- García Beaudoux, Virginia; D´adamo Orlando; Freidenberg, Flavia (2007): *Medios de comunicación y opinión pública*. S.A. MCGRAW-HILL / INTERAMERICANA DE ESPAÑA,).

- Garcia Fajardo, José Carlos (2003): *Comunicación de masas y pensamiento político*. Ediciones Pirámide. Madrid.

- Lippman, Walter (2003): *La opinión pública*. Editorial Langre. Madrid.

- MCombs, Maxwell E. (2006): *Estableciendo la agenda: El impacto de los medios en la opinion pública y en el conocimiento*. Editorial Paidós. Barcelona.

- Monzón, Cándido (1996): *Opinión pública, comunicación y política*. Editorial Tecnos. Madrid.

- Mouchon, Jean (1999): *Política y medios. Los poderes bajo influencia*. Editorial Gedisa. Barcelona.

- Roda Fernández, Rafael (2001): *Medios de comunicación de masas. Su influencia en la sociedad y en la cultura contemporáneas*. Centro de Investigaciones Sociológicas: Siglo XXI de España. Madrid.

- Rodrigo Alsina, Miquel 2005: *La construcción de la noticia*. Editorial Paidós. Barcelona.

- Vázquez Bermúdez, Miguel Ángel (2006): *Noticias a la carta. Periodismo de declaraciones o la imposición de la agenda*. Editorial Comunicación Social, Sevilla.

- Tesis doctotral publicada en la red:

- López García, Victor (2001). *Las elecciones generales de 2000 en la prensa española*. Disponible en: <http://www.uv.es/=guilopez/documentos/tesiscompleta.pdf>

- Artículos científicos publicados en la red:

- Andréu Abela, Jaime (2002): “*Las técnicas de Análisis de Contenido: Una revisión actualizada*”, páginas 1-3. [Acceso 10 octubre 2014]. Disponible en: <http://public.centrodeestudiosandaluces.es/pdfs/S200103.pdf>

- Cabero-Almenara Julio y Loscertales Abril Felicidad (1996): “*Elaboración de un sistema categorial de análisis de contenido para analizar la imagen del profesor y la*

*enseñanza en la prensa*". Bordón Revista de Pedagogía Vol. 48, Nº 4, 1996.

<http://edutec.rediris.es/documentos/1996/ANALISIS.htm> págs. 375-392

Gómez Mendoza, Miguel Angel (2000): "*Análisis de contenido cualitativo y cuantitativo: Definición, clasificación y metodología*". Revista Ciencias Humanas, Nº 20. [Consulta 10 septiembre 2014]. Disponible en:

<http://www.utp.edu.co/~chumanas/revistas/revistas/rev20/gomez.htm>

Raigada, Piñuela: "*Epistemología, metodología y técnicas del análisis de contenido*", 2002, pp. 1-42. Revista Estudios de Sociolingüística, Volumen 3(1), Técnicas de investigación social y sociolingüística. [Consulta 11 septiembre 2014] Disponible en:

<http://public.centrodeestudiosandaluces.es/pdfs/S200103.pdf>

- Moreno Espinosa, Pastora (2001): "*Los géneros periodísticos informativos en la actualidad internacional*". Revista Latina de Comunicación Social 43 – julio - agosto de 2001. [Consulta 11 de Octubre] Disponible en:

<http://www.ull.es/publicaciones/latina/2001/latina43julio/35moreno.htm>

- Rubio Ferreres, José María (2009). "*Opinión pública y medios de comunicación. Teoría de la 'agenda setting'*". Gazeta de Antropología, Nº 25 /1, 2009, Artículo 01. [Consulta 10 de julio 2014]. Disponible en:

[http://www.ugr.es/~pwlac/G25\\_01JoseMaria\\_Rubio\\_Ferreres.pdf](http://www.ugr.es/~pwlac/G25_01JoseMaria_Rubio_Ferreres.pdf)

- Solís Valdespino, Blanca Estela (2006), "*Acercamiento al análisis de contenido como técnica para estudiar la formación de usuarios*", páginas 32-63. [Consulta 21 octubre 2014]. Disponible en:

[http://cuib.unam.mx/publicaciones/5/metodos\\_cualitativos TECNICA DEL ANALISIS BLANCA ESTELA SOLIS VALDESPINO.html#nota1](http://cuib.unam.mx/publicaciones/5/metodos_cualitativos_TECNICA_DEL_ANALISIS_BLANCA_ESTELA_SOLIS_VALDESPINO.html#nota1)

- Artículos periodísticos en internet:

- Carretero, Rodrigo: “*Metro Valencia: Salvados dedica un programa al accidente que fue ‘silenciado’*”, 28 abril de 2013, Huffintongpost. [Consulta: 28 de junio] [http://www.huffingtonpost.es/2013/04/28/metro-valencia-salvados-accidente-silenciado\\_n\\_3175353.html](http://www.huffingtonpost.es/2013/04/28/metro-valencia-salvados-accidente-silenciado_n_3175353.html)

- Ferrandis, Joaquín: “*41 muertos al descarrilar un convoy del metro de Valencia que entraba en una estación*”, 4 julio de 2006, El País: [http://elpais.com/diario/2006/07/04/espana/1151964001\\_850215.html](http://elpais.com/diario/2006/07/04/espana/1151964001_850215.html) [Consulta: 28 de junio]

- Peñalosa, Gema, Terrasa, R.: “*La Fiscalía pide la reapertura del caso del accidente del metro de Valencia*”, 22 de julio de 2013, El Mundo. [Consulta: 28 de junio] <http://www.elmundo.es/elmundo/2013/07/22/valencia/1374486563.html>

- Navarro, Carlos: “*La tragedia del metro de Valencia sigue con interrogantes sin resolver ocho años después*”, 3 de julio de 2014, 20 Minutos.es. [Consulta: 28 de junio] <http://www.20minutos.es/noticia/2182780/0/accidente-metro-aniversario/tragedia-muertos-heridos/valencia/>

- Tur, Juan Enrique: “*Metro Valencia: seis años sin responsables*”, 12 de noviembre de 2012, el diario.es. [Consulta: 28 de junio] [http://www.eldiario.es/espaivalencia/Metro-Valencia-anos-responsables\\_6\\_67953216.html](http://www.eldiario.es/espaivalencia/Metro-Valencia-anos-responsables_6_67953216.html)

- El diario Comunidad Valenciana: “La jueza imputa a 3 directivos por el accidente de Metro Valencia con 43 muertos”, 8 de mayo de 2014, el diario.es. [Consulta: 28 de junio] [http://www.eldiario.es/cv/directivos-accidente-Metro-Valencia-muertos\\_0\\_257924288.html](http://www.eldiario.es/cv/directivos-accidente-Metro-Valencia-muertos_0_257924288.html)

- El Huffington Post/ Europa Press: “*La Fiscalía pide reabrir la investigación del accidente de metro de Valencia*”, 22 de julio de 2013, Huffington Post. [Consulta: 28 de junio]. [http://www.huffingtonpost.es/2013/07/22/fiscalia-investigacion-accidente-metro-valencia\\_n\\_3634205.html](http://www.huffingtonpost.es/2013/07/22/fiscalia-investigacion-accidente-metro-valencia_n_3634205.html)

- Referencia blog:

- *Asociación Víctimas del metro.* [Consulta: <http://asociacionvictimasmetro.blogspot.com.es/>]

- Referencia programa de televisión en internet:

“*Los Olvidados*”, *Salvados*. Director y Presentador: Jordi Évole. La Sexta, 28 de abril de 2013. <http://vimeo.com/65490356>

## **Anexos:**

### I. Tablas de resultados.

#### Anexo 1: Tabla Titulares El País 2006.

##### **Tabla 1: Titulares EL PAÍS 2006:**

- El metro hizo una cosa extraña al salir de Turia
- El móvil sonaba y sonaba, pero no contestaba
- Saqué a una niña de ocho años, pero ya estaba muerta
- Vivir en paz
- 41 muertos al descarrilar un convoy del metro de Valencia que entraba en una estación
- De las balizas a la informática
- El seguro paga
- Desastre en Alemania por una rueda
- La rutina del horror siempre es la misma
- Trabajadores y usuarios han criticado reiteradamente la seguridad de la línea
- Seis personas murieron en metro desde 1975
- El consejero de Transporte de la Generalitat dice que el convoy estaba “en perfectas condiciones”,
- Suspendidos los actos festivos con ocasión de la Feria de Julio
- El PSE y Batasuna aplazan su reunión por el accidente del metro

- Emocinante minuto de silencio por las víctimas
- El fallecimiento del conductor complica el trabajo de la juez para esclarecer las causas
- El peor accidente de metro en España deja al menos 41 muertos en Valencia
- Saqué a una niña de ocho años, pero ya estaba muerta
- El fallecimiento del conductor complica el trabajo de la juez para esclarecer las causas
- Un juzgado de reciente creación se hace cargo de la investigación
- El tren accidentado tenía cerca de 18 años de antigüedad
- La línea 1 de metro tenía aprobado un plan de mejora de la seguridad
- La línea 1 tenía aprobado un plan para mejorar su seguridad
- Tragedia en Valencia
- Rodríguez Zapatero adelanta el regreso del viaje oficial a India por el accidente de Valencia
- La Generalitat declara tres días de luto oficial en la comunidad
- El tren vibra en esa curva incluso a 40
- El maquinista pasó el examen y conducía trenes desde abril
- Había descarrilado antes
- Esperábamos más heridos, pero estaban muertos
- El 75% de los fallecidos eran mujeres
- Los que lo utilizamos pensamos lo mismo. Tenía que pasar
- Ojos acristalados toda la tarde
- Un campo de cadáveres

- Accidente esperado
  
- La oposición pregunta en las Cortes por la seguridad del metro
- Barberá rehúsa referirse a la investigación en la declaración sobre el accidente
- El tren descarriló tras alcanzar su velocidad máxima en sólo 34 segundos
- Los Reyes y representantes de las principales instituciones asisten al funeral colectivo
- El luto rebaja las expectativas del V Encuentro Mundial de las Familias
- El metro es seguro aunque se averíe
- El tren descarriló tras alcanzar su velocidad máxima en sólo 34 segundos
- En busca de la madre de Violeta
- Línea pobre, estación rica
- Las empresas de autobuses tratan de suplir el cierre del tramo siniestrado
- Un accidente cuatro billetes
- Grúas para mover el monstruo
- Torrent llora por las víctimas de `EL Trasto´
- La Generalitat adelantará hasta 60.000 euros a cada herido y familiar de los fallecidos
- El tren circulaba al doble de la velocidad permitida en un tramo sin medios para frenarlo
- El funeral del pueblo
- Interpelaciones a Dios entre los obispos
- En ningún momento se ha dicho a nadie que escatime un duro en seguridad
- La Generalitat insiste en que la línea 1 es un tren de cercanías
- Regreso a la curva a 25 por hora

- Tenía experiencia suficiente
- El sistema de seguridad del tramo siniestrado es 40 veces más barato que el que evita accidentes
- Ferrocarrils de la Generalitat tuvo 85 siniestrados en tres años
- La autopsia no revela si el conductor sufrió un desvanecimiento
- Un maquinista denunció en 2003 el peligro en la línea 1
- La empresa que gestiona el metro de Valencia registró 85 accidentes entre los años 2000 y 2003
- Minutos después de la tragedia
- Li´Valencia
- El accidente del metro en la televisión valenciana
- Dimisiones
- El Gobierno valenciano intenta eludir una investigación parlamentaria del accidente
- El comité de Ferrocarrils defiende al conductor del tren
- El PP se aferra a la teoría del factor humano
- Los socialistas quieren que comparezca el presidente
- Esquerra Unida exige la dimisión del consejero
- La línea del accidente es la más rentable y en la que menos se invierte de toda la red
- Una concentración por móvil reclama más dinero para el metro y menos para “fastos”
- Unidades con 25 años
- Metros muy diferentes

- La madre de Violeta es la víctima 42
- Dios juega a los dados
- El Consell evita comprometerse a la mejora urgente de la seguridad e insiste en el error del maquinista
- El Consell evita comprometerse a la mejora urgente del metro accidentado
- Los sindicatos de FGV no aceptan “el fallo humano” y el PSPV pide más inversiones
- El tren entre Alicante y Dénia carece de frenado automático
- Tragedia en Valencia
- UGT denuncia las condiciones de trabajo de los empleados del metro
- Empeora la situación de una de las heridas en el accidente de la línea 1 de metro de Valencia
- Exigir responsabilidades
- Las cuatro fatalidades
- El factor humano de la catástrofe
- Ni el algodón ni Mayor Oreja
- Preguntas
- Todos recordaron a las víctimas del metro
- Dos cabalgan juntos
- El urbanismo fallero y el transporte público
- La policía reconstruye la tragedia de Valencia
- Próxima parada
- ¿Los hados?

- Valencia
- Los sindicatos del metro exigen a Camps que mejore la seguridad de la línea 1 con urgencia
- La familia de una víctima se persona en la causa judicial
- El comité de empresa apunta a un fallo en el sistema de frenado como una de las hipótesis del accidente
- Los sindicatos del metro de Valencia apuntan a un fallo técnico y la familia de una víctima se persona en el caso
- Esquerra Unida “Era evitable”
- El Gobierno valenciano no asume ninguna responsabilidad en el accidente del metro
- Partido Socialista “Falta seguridad”
- Partido Popular “Total transparencia”
- ¿Qué más tiene que pasar para que alguien dimita?, pregunta Oltra
- Los sindicatos reclaman destituciones de directivos de Ferrocarrils y que Camps depure responsabilidades
- Un Consell sin factor humano
- El Consell no asume ninguna responsabilidad en el accidente del metro y la oposición exige dimisiones
- Ferrocarrils dijo que pondría balizas antes de las curvas
- Accidente en Valencia
- Los alcaldes socialistas califican la sesión de ‘lamentable’
- García Antón descarta ‘cualquier otra posible causa que no sea el exceso de velocidad’ y rechaza dimitir

- La Generalitat no asume ninguna responsabilidad en el accidente del metro
- Los maquinistas de Renfe convocan paros este mes
- Pla advierte a Camps de que no puede eludir sus obligaciones ni amenazar a quien le critica
- El PP propone zanjar en agosto la comisión de investigación
- Los sindicatos denuncian desde 2000 la falta de seguridad en el metro de Valencia
- El tramo del siniestro no se aseguró porque no era de riesgo, dice la gerente
- Quejas con escaso seguimiento
- La gerente de FGV dice que el trazado de la vía donde volcó el tren no aconsejaba una baliza
- Funcionarios de Torrent piden a Camps que mejore la línea 1
- La Plataforma pel Ferrocarril organiza un acto por las víctimas
- Intercambio de reproches entre dirección y empleados
- Rubio exige a Barberá que aclare si asesores del PP organizan protestas y abucheos a cargos de la oposición
- Rècords
- Alerta, cortad la tensión de todas las vías
- Usuarios de la línea 1 reclaman que la fiscalía investigue
- La reconstrucción judicial del accidente presta especial atención a la conducción y el frenado
- CC OO y UGT anuncian una campaña de movilizaciones
- Alcaldes y vecinos se quejaron hace meses de la línea donde descarriló el metro en Valencia

- La consejería consideraba un metro lo que ahora describe como un cercanías
- Pla dice que el silencio y la ausencia del presidente Camps son “intolerables”
- El Consell traslada toda la responsabilidad al comité de seguridad del metro
- Ferrocarrils reforzará la seguridad de la línea 1 con 15 nuevas balizas de frenado en el túnel
- El Consell calla qué ayudas ha dado “por respeto a los familiares”
- C.C. O.O. y UGT reclamarán en la calle un transporte público seguro y exigirán que dimitan los responsables
- El PP impone una investigación de un mes sobre el accidente del metro
- La muerte de una mujer de Torrent eleva a 43 la cifra de víctimas
- El Presidente no responde
- El eclipse de un éxito
- La única inversión en cinco años en el túnel del metro accidentado fue para instalar radiotelefonía
- El PP espera que le pidan perdón
- Las prisas de Camps
- Camps huye del metro
- Otro verano sin remedio
- Camps anticipa que los informes de FGV son los que más peso tendrán en la investigación
- La comisión parlamentaria se constituye con criterios dispares entre los grupos
- El debate de la seguridad viene de lejos en el seno del comité
- El hermano pobre del metro

- El PP liquidará el 11 de agosto la comisión de investigación
- Una vía “segura” pero sin ATP
- Responsabilidad y Destino
- Una baliza frenará a los convoyes a 150 metros de la señal que no respetó el tren accidentado
- Pla considera una “burla” que Camps hable de transparencia
- Una baliza frenará los trenes a 150 metros del lugar del metro de Valencia
- Los representantes sindicales en el consejo de Ferrocarrils exigen la destitución de la dirección
- La empresa concreta ayudas para las familias de las víctimas
- Víctimas de...
- La oposición quiere que Camps acuda a la comisión de investigación
- Poco tiempo para mucho trabajo
- Ferrocarrils refuerza ahora la seguridad en su red de metro y tranvía de Valencia y Alicante
- EU quiere que Zaplana aclare en las Cortes el desvío de fondos dirigidos a FGV
- Pla atribuye el accidente del metro a la “desidia y el abandono” del Consell y lamenta que “culpen a otros”
- Guadalajara
- El PP reduce a cinco días la investigación del accidente del metro de Valencia
- El comité de FGV exige el cese de la gerente y cuatro directivos por no primar la seguridad
- El accidente llegará a Europa

- El PP prometió no vetar a nadie en la comisión de FGV, según EU
- La gestión del riesgo
- Serà per diners!

## Anexo 2: Tabla Titulares El Pais 2013

### **TABLA 2: EL PAIS 2013**

- La oposición exige volver a investigar en las Cortes el accidente de metro
- El olvido
- Cotino: "Siempre he estado al lado de las víctimas en mi trayectoria personal"
- Juan Cotino
- Resignación
- El caso del metro está cerrado
- Miles de personas sacan del olvido a las víctimas del metro de Valencia
- Se ha roto la burbuja de silencio que cubría a las víctimas
- Otra luz sobre la catástrofe
- 43 muertos, 6 años, 0 responsables
- Nosotros, los que no olvidamos
- El PSPV denuncia falso testimonio en la comisión de investigación del metro

- Fabra rechaza revisar el accidente del metro que causó 43 muertes
- Cotino: No hay cuestión de orden
- Fabra busca rebajar la presión sin revisar el accidente del metro
- La denuncia sobre el accidente del metro llega a la fiscalía
- El fiscal reabre el accidente del metro de Valencia
- La Fiscalía reabre la investigación sobre el accidente de metro
- Un difícil camino antes de volver a los tribunales
- La fiscalía reabre el caso del accidente del metro de Valencia ante nuevos datos
- Testigos aleccionados por una consultora
- Todo lo que se ocultó sobre el accidente del metro de Valencia
- Relato de una herida abierta
- Qué podemos hacer?

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 3: Tabla Género El País.

<b>Tabla 3. Resultados Género El País</b>						
	2006		2013		Total El País	
Noticia	125	76,21%	17	65,38%	142	74,73%
Crónica	2	1,21%	1	3,84%	3	1,57%
Cartas del Director	6	3,65%	-	-	6	3,15%
Editorial	4	2,43%	-	-	4	2,10%
Entrevista	1	0,60%	1	3,84%	2	1,05%
Artículo	16	9,75%	5	19,23%	21	11,05%
Reportaje	10	6,09%	2	7,69%	12	6,31%

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 4: Tabla Fechas El Pais

<b>TABLA 4. Resultados de las fechas de publicación. El Pais</b>					
2006			2013		
4/07/2006	26	15,85%	30/04/2013	1	3,84%
5/07/2006	22	13,41%	1/05/2013	3	11,53%
6/07/2006	14	8,53%	2/05/2013	1	3,84%
7/07/2006	12	7,31%	3/05/2013	1	3,84%
8/07/2006	6	3,65%	4/05/2013	5	19,23%
9/07/2006	7	4,26%	5/05/2013	2	7,69%
10/07/2006	6	3,65%	7/05/2013	1	3,84%
11/07/2006	4	2,43%	10/05/2013	2	7,69%
12/07/2006	15	9,14%	11/05/2013	1	3,84%
13/07/2006	10	6,09%	15/05/2013	1	3,84%
14/07/2006	8	4,87%	18/05/2013	3	11,53%
15/07/2006	6	3,65%	19/05/2013	5	19,23%
16/07/2006	4	2,43%			
17/07/2006	12	7,31%			
19/07/2006	5	3,04%			
20/07/2006	4	2,43%			
21/07/2006	1	0,60%			

22/07/2006	2	1,21%
23/07/2006	2	1,21%
24/07/2006	1	0,60%

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 5: Tabla Secciones El Pais

<b>Tabla 6. Resultados Secciones El Pais</b>						
	2006		2013		Total El Pais	
Portada	5	3,04%	1	3,84%	6	3,09%
Contraportada	5	3,04%	1	3,84%	6	3,09%
España	92	56,09%	5	19,23%	97	50%
Comunidad Valenciana	38	23,17%	17	65,38%	55	28,35%
Vida y Artes	-		1	3,84%	1	0,51%
Opinión	26		-		26	13,40%
Suplemento	1	0,60%	1	3,84%	1	0,51%
Local Barcelona	1	0,60%	-		1	0,51%
Madrid	1	0,60%	-		1	0,51%

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 7: Tabla extensión páginas El País.

<b>Tabla 7. Resultados extensión El País</b>						
	2006		2013		Total El País	
-½ página	102	62,19%	14	53,84%	116	60,10%
½ página	24	14,63%	8	30,76%	32	16,58%
+½ página	35	21,34%	1	3,84%	36	18,65%
1 página	6	3,65%	1	3,84%	7	3,62%
+1 página	-		2	7,69%	2	1,03%

Fuente: Elaboración propia.

**TABLA 8. Titulares EL MUNDO 2006**

- El PSE aplaza su reunión con Batasuna para no coincidir con el funeral en Valencia
- Minuto de silencio en la inauguración del Teatro El Escorial
- La gente empezó a gritar: ‘¡Un atentado, un atentado!’
- ‘Zona cero’: estación de Jesús
- El Gobierno habla de exceso de velocidad y los sindicatos de «deterioro»
- Hace siete días pasó la revisión, según la Generalitat
- El accidente con más muertos en la historia del Metro en España
- Hace siete días pasó la revisión, según la Generalitat
- Zapatero suspende su viaje a la India por el grave accidente en el Metro valenciano
- Benedicto XVI reza por las víctimas y confirma su visita a la ciudad
- Grúas y ADN
- Una tragedia que exige una investigación a fondo
- ¿A dónde va Zapatero?
- 41 muertos en Valencia en la polémica Línea 1 del Metro
- Demasiada velocidad, demasiada poca seguridad
- Las otras dos líneas del Metro de Valencia sí cuentan con control de velocidad
- Un conductor serio pero inexperto
- Toque de difuntos en la Catedral

- «Comencé a sufrir contracciones y creí que iba a quedarme sin mi bebé»
- El capellán del Peset ayudó en el primer vagón
- Su hija murió tras recoger el traje de festera de Real de Montroi
- Una promesa de la gimnasia de 11 años, imagen de la tragedia
- En el epicentro del dolor
- Vidas interrumpidas
- «Lo peor es el silencio»
- La Generalitat adelantará entre 30.000 y 60.000 euros a las víctimas
- «La curva de Plaza de España a Jesús hacía temblar los vagones»
- Los bomberos llegaron en seis minutos y en 40 evacuaron a 19 heridos
- La oposición pedirá la salida del consejero de Transportes
- Un fallo humano y un caduco sistema de seguridad provocaron la tragedia
- Un fallo humano y un viejo sistema de seguridad causaron la tragedia
- Consuelo Real
- Transporte Público
- Muchos interrogantes sobre la tragedia
- «No voy a dimitir porque ha sido un accidente»
- El Papa rezará en la estación de Jesús y se reunirá con las familias
- La investigación ya se centra sólo en la situación personal del conductor
- Siete coronas para Joaquín
- La autopsia no detecta fallos orgánicos ni alcohol
- Silencio sepulcral

- 'Héroes de la Línea 1'
- 5.000 personas dan el último adiós a las 18 víctimas de Torrent
- Cientos de vecinos lloran a los cinco fallecidos de Paiporta
- El trazado de la 'curva de la muerte' se forzó para unir dos líneas del Metro de Valencia
- El accidente
- El maquinista
- El Metro infrutiliza su sistema de seguridad al no controlar la velocidad en ninguna curva
- La empresa FGV afirma que ningún sindicato ha pedido mejoras
- Un tramo difícil
- El PP acepta una comisión de investigación parlamentaria
- Camps: 'Habrà debate, pero ahora toca ayudar los afectados'
- El conductor frenó cuando había entrado 23 metros en la curva
- La muerte de la madre de Violeta eleva a 42 el número de fallecidos
- El Gobierno valenciano no variará la seguridad del Metro tras el siniestro
- Los sindicatos piden balizas en los 'puntos negros'
- A la espera de Su Santidad
- Ximo, parada final
- Que brille para ellos la luz perpetua
  
- Violeta
- El Ratzinguer más humano

- Un documento prueba que se pidieron balizas en la curva del Metro
- Los sindicatos afirman que la Línea 1 del Metro es «segura»
- Fallece la víctima número 43

Fuente: Elaboración propia.

**TABLA 9. Titulares EL MUNDO 2013**

- Cotino se esconde mientras el PP se plantea reabrir el accidente de metro
- El PP protege a Cotino, acosado por sus 'ofertas' a las víctimas del metro
- Juan Cotino, con las víctimas
- Los 43 muertos ya no viajan solos
- Graves problemas de seguridad siete años después del accidente
- Daños estructurales
- Cotino: «Actuaría de la misma manera, al servicio de las familias»
- El PSPV pide reabrir la investigación de metro
- Reivindicación del periodismo”
- Valencia dará al fiscal datos del accidente del metro
- El fiscal reabre la tragedia de Metrovalencia
- El informe del adoctrinamiento

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 10: Tabla Género El Mundo.

<b>Tabla 10. Resultados Género El Mundo</b>						
	2006		2013		Total El Mundo	
Noticia	45	71,42%	10	76,92%	55	72,36%
Crónica	3	4,76%	-		3	3,94%
Editorial	3	4,76%	-	-	3	3,94%
Reportaje	7	11,11%	-	-	7	9,21%
Entrevista	1	1,58%	1	7,69%	2	2,63%
Artículo	4	6,34%	1	7,69%	5	6,57%
Cartas del Director	-		1	7,69%	1	1,31%

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 11: Tabla Fechas El Mundo.

<b>TABLA 11. Resultados de las fechas de publicación El Mundo.</b>					
2006			2013		
4/07/2006	12	19,04%	30/04/2013	1	7,14%
5/07/2006	20	31,74%	1/05/2013	1	7,14%
6/07/2006	12	19,04%	3/05/2013	1	7,14%
7/07/2006	10	15,87%	4/05/2013	1	7,14%
8/07/2006	1	1,58%	5/05/2013	3	21,42%
9/07/2006	4	6,34%	7/05/2013	1	7,14%
10/07/2006	1	1,58%	8/05/2013	1	7,14%
12/07/2006	1	1,58%	11/05/2013	1	7,14%
15/07/2006	2	3,17%	18/05/2013	2	14,28%

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 13: Tabla Secciones El Mundo.

<b>Tabla 13. Resultados secciones El Mundo</b>						
	2006		2013		Total El Mundo	
Portada	5	7,77%	-		5	6,57%
Contraportada	2	3,17%	-		2	2,63%
España	49	77,77%	10	76,92%	59	77,63%
Otras voces	-	-	1	7,6%	1	1,31%
Madrid	1	1,58%	-	-	1	1,31%
Opinión	6	9,52%	1	7,6%	7	9,21%
Suplemento	1	1,58%			1	1,31%

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 14: Tabla Extensión El Mundo.

<b>Tabla 14. Resultados extensión El Mundo</b>						
	2006		2013		Total El Mundo	
-½ página	37	58,73%	6	50%	43	57,33%
½ página	8	12,69%	4	33,33%	12	16%
+½ página	15	23,80%	2	16,66%	17	22,66%
1 página	3	4,76%	-	-	3	4%

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 15: Tabla Titulares La Vanguardia 2006.

<b>Tabla 15. La Vanguardia 2006</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Metro infernal</li><li>- La cita de hoy entre PSE y los abertzales queda aplazada por el accidente de Valencia</li><li>- Tragedia en Valencia</li><li>- Valencia vive su peor pesadilla</li><li>- Un metro con 18 años de historia</li><li>- La línea 1 de Valencia estaba bajo sospecha por carencias en seguridad</li><li>- Modernización en marcha</li><li>- Plegaria vía SMS</li><li>- Nos han dicho que puede estar aquí</li><li>- TVE no varió su programación</li><li>- Zapatero acorta su viaje a India</li><li>- Minuto de silencio en la Eurocámara</li><li>- El funeral, esta tarde en la catedral</li><li>- Oscuro pozo de muerte</li><li>- Dolor y prudencia</li><li>- Demasiado rápido, demasiado inseguro</li><li>- La línea 1 carece de los sistemas de seguridad apropiados para el metro</li></ul>

- “A Joaquín tuvo que pasarle algo”
- “Me encomendé a Dios”
- Caras que nos parecen familiares
- Violeta volverá a saltar
- Un universitario amante del baloncesto
- El viaje inacabado
- Ahora tienen que llorar
- Pésame de la reina Isabel II
- Dada de alta una de las embarazadas
- Silencio en honor de las víctimas
- Comunicado de duelo de Pau Gasol
- La trabajadora que ya no pudo recoger a su hijo
- Terapia contra la hinchazón
- José García Antón, Conseller de Transport
- La hora de las responsabilidades
- ¿Por qué no había baliza antes de la curva?
- A Jesús en 2 minutos y 10 segundos
- Funeral por el maquinista
- Homenaje a los equipos de rescate
- El operativo contó con 270 voluntarios

- Una pasajera avisó a su padre bombero
- Lamentos junto a las vías
- Agujeros en el escaparate
- La mirada en Carmen, Josefina y los demás
- Compartir las emociones para asimilar el trauma
- El tren iba como un caballo desbocado
- El Papa rezará en la estación de Jesús
- La trampa demagógica
- Un metro sin garantías
- Fallece la madre de Violeta
- El sistema de seguridad de la línea 1 “sólo está desarrollado al 40%”, según los sindicatos
- Los últimos 45 segundos del tren de la Línea 1, según la caja negra
- Metro rico, metro pobre
- Sale del hospital la segunda embarazada herida en el accidente
- “Entré en el metro y vi a mi hija”
- Llamada desde el túnel del horror
- El Papa en España
- El accidente era evitable
- Camps amenaza con llevar ante el juez a los que denuncian ahora la inseguridad del metro
- El PP responsabiliza al PSOE del trazado de la curva donde se produjo el siniestro

- Torrent organiza la ayuda a familiares
- La FGV adecuenta la estación de Jesús
- Siete heridos siguen ingresados
- EU denuncia falta de inversiones
- El Rey agradece el gesto del Papa
- El Papa reza por las víctimas del metro en la boca de la Estación de Jesús
- La imagen de los menores en el contexto de una tragedia
- El PSPV denuncia que el presupuesto del metro valenciano está congelado desde el 2003
- Los sindicatos apuntan a la dirección de FGV como responsable del accidente”
- Violeta sale del hospital
- El PP elude responsabilidades en el accidente del metro de Valencia
- Los sindicatos piden ceses en la empresa del metro de Valencia
- Los alcaldes socialistas de las poblaciones de la línea 1 alertan de la falta de seguridad
- Valencia pondrá más balizas de seguridad en la línea 1 del metro
- Destinados 75 millones para modernizar la línea 1 del metro de Valencia

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 16: Tabla Titulares La Vanguardia 2013.

<b>Tabla 16. La Vanguardia 2013</b>	
- Cuando algo ocurre	
- Valencia exige que se investigue el accidente del metro	
- El fiscal investiga el accidente del metro de Valencia	

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 17: Tabla Género La Vanguardia.

<b>Tabla 17. Resultados Género La Vanguardia</b>						
	2006		2013		Total La Vanguardia	
Noticia	54	71,05%	2	66,66%	56	73,68%
Crónica	4	5,47%	-		4	5,26%
Editorial	3	4,10%	-	-	3	3,97%
Reportaje	6	8,21%	-	-	6	7,89%
Artículo	6	8,21%	1	33,33%	7	9,21%
Cartas del Director	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 18: Tabla Fechas La Vanguardia.

<b>Tabla 18 Resultados Fechas La Vanguardia</b>					
2006			2013		
4/07/2006	14	19,17%	30/04/2013	1	33,33%
5/07/2006	16	21,91%	4/05/2013	1	33,33%
6/07/2006	23	31,50%	18/05/2013	1	33,33%
8/07/2006	9	12,32%			
9/07/2006	4	5,47%			
11/07/2006	2	2,73%			
12/07/2006	1	1,36%			
13/07/2006	1	1,36%			
14/07/2006	1	1,36%			
15/07/2006	1	1,36%			
19/07/2006	1	1,36%			

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 20: Tabla Secciones La Vanguardia.

<b>Tabla 20 Resultados Secciones La Vanguardia</b>						
2006			2013		Total	
Nacional- Política	2	2,73%	-	-	2	9,21%
Opinión	7	9,58%	-	-	7	9,0%
Opinión El Defensor del Lector	1	1,36%	-	-	1	1,31%
Sumario	2	2,73%	-	-	2	2,63%
Sociedad	57	78,08%	-	-	57	75%
Sociedad Transportes	1	1,36%	-	-	1	1,31%
Sociedad Sucesos	3	4,10%	-	-	3	3,94%
Vivir Medios	-	-	1	33,33%	1	1,31%
Tendencias	-	-	1	33,33%	1	1,31%
Tendencias Tribunales	-	-	1	33,33%	1	1,31%

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 21: Tabla Extensión La Vanguardia.

<b>Tabla 21. Resultados extensión La Vanguardia</b>						
	2006		2013		Total La Vanguardia	
-½ página	48	65,75%	3	100%	51	67,10%
½ página	5	6,84%	-	-	5	6,57%
+½ página	16	21,91%	-	-	16	21,05%
1 página	4	5,47%	-	-	4	5,26%

Fuente: Elaboración propia.

## II. Listado de referencias del material hemerográfico analizado:

- Alberola, Miquel: “*Camps huye del metro*” <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607170002&tipus=pdf>, 17 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre]
  
- Alberola, Miquel: “*Un Consell sin factor humano*”, 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607120016&tipus=pdf>
  
- Alcaide, Soledad, Bono, Ferrán: “*El funeral del pueblo*”, 6 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 5 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607060138&tipus=pdf>
  
- Almenar, P., Ortega, L.: “*La oposición exige volver a investigar en las Cortes el accidente de metro*”, 30 de abril de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM201304300974&tipus=pdf>
  
- Altares, Guillermo: “*La rutina del horror siempre es la misma*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607040074&tipus=pdf>
  
- Altimira, Maria, Bono, Ferrán: “*Saqué a una niña de ocho años, pero ya estaba muerta*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607040012&tipus=pdf>

- Altimira, Maria: “Barberá rehúsa referirse a la investigación en la declaración sobre el accidente” 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050048&tipus=pdf>
  
- Altimira, R.: “*Usuarios de la línea 1 reclaman que la fiscalía investigue*”, 14 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607140011&tipus=pdf>
  
- Antich, José: “*Metro infernal*”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.usa.es/hu/noticias/?dre=LVG200607040014&tipus=pdf>
  
- Arcadi, Espada: “*El maquinista*”, 7 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta 19 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607070030&tipus=pdf>
  
- Álvarez, F.: “*Un documento prueba que se pidieron balizas en la curva del Metro*”, 12 de julio 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 22 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607120118&tipus=pdf>
  
- Balbastre, V., G. R., M.: “*La Generalitat adelantará entre 30.000 y 60.000 euros a las víctimas*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15

de septiembre] [http://0-](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050146&tipus=pdf)

[us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050146&tipus=pdf](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050146&tipus=pdf)

- Balló, Jordi: “*Cuando algo ocurre*”, 30 de abril de 2013, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 30 septiembre] [http://0-](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG201304303546&tipus=pdf)

[us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG201304303546&tipus=pdf](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG201304303546&tipus=pdf)

- Beltran, Adolf: “*Cotino: No hay cuestión de orden*”, 10 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] [http://0-](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305101001&tipus=pdf)

[us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305101001&tipus=pdf](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305101001&tipus=pdf)

- Beltran, A., Ortega, L.: “*Cotino: `Siempre he estado al lado de las víctimas en mi trayectoria personal`*”, 1 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] [http://0-](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305010968&tipus=pdf)

[us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305010968&tipus=pdf](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305010968&tipus=pdf)

- Beltran, Adolf: “*Fabra rechaza revisar el accidente del metro que causó 43 muertes*”, 10 de mayo de 2013, El País. [Consulta 14 de septiembre] [http://0-](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305100187&tipus=pdf)

[us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305100187&tipus=pdf](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305100187&tipus=pdf) “

- Beltran, Adolf: “*Próxima parada*”, 10 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 8 de septiembre] [http://0-](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607100190&tipus=pdf)

[us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607100190&tipus=pdf](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607100190&tipus=pdf)

- B.G., B: “*UGT denuncia las condiciones de trabajo de los empleados del metro*”, 8 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 7 de septiembre]

<http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607080326&tipus=pdf>

- Biot, Rosa: “Concentración por las víctimas”, 17 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607180186&tipus=pdf>
  
- Biot, Rosa: “*CC OO y UGT anuncian una campaña de movilizaciones*”, 14 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607140011&tipus=pdf>
  
- Biot, Rosa: “*CC OO y UGT reclamarán en la calle un transporte público seguro y exigirán que dimitan los responsables*”, 15 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607150117&tipus=pdf>
  
- Biot, Rosa: “*El tren entre Alicante y Dénia carece de frenado automático*”, 8 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 7 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607080112&tipus=pdf>
  
- Biot, Rosa, Vázquez, Cristina: “*El comité de FGV exige el cese de la gerente y cuatro directivos por no primar la seguridad*”, 22 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607220110&tipus=pdf>
  
- Biot, Rosa: “*Ferrocarrils reforzará la seguridad de la línea 1 con 15 nuevas balizas de frenado en el túnel*”, 15 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607150117&tipus=pdf>

- Biot, Rosa: *“Ferrocarrils refuerza ahora la seguridad en su red de metro y tranvía de Valencia y Alicante”*, 20 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607200105&tipus=pdf>
  
- Biot, Rosa: *“La reconstrucción judicial del accidente presta especial atención a la conducción y el frenado”*, 14 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607140011&tipus=pdf>
  
- Biot, Rosa: *“La empresa concreta ayudas para las familias de las víctimas”*, 19 de julio de 2006, *El País*. El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607190061&tipus=pdf>
  
- Biot, Rosa: *“Los representantes sindicales en el consejo de Ferrocarrils exigen la destitución de la dirección”* 19 de julio de 2006, *El País*. El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607190061&tipus=pdf>
  
- Biot, Rosa: *“Los sindicatos reclaman destituciones de directivos de Ferrocarrils y que Camps depure responsabilidades”*, 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607120016&tipus=pdf>
  
- Biot, Rosa, Vázquez, Cristina: *“Los sindicatos denuncian desde 2000 la falta de seguridad en el metro de Valencia”*, 13 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 10 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607130252&tipus=pdf>

- Biot, Rosa, Vázquez, Cristina: “Quejas con escaso seguimiento”, 13 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 10 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607130117&tipus=pdf>
  
- Biot, Rosa: “Una baliza frenará a los convoyes a 150 metros de la señal que no respetó el tren accidentado”, 17 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607180186&tipus=pdf>
  
- Biot, Rosa: “Una baliza frenará los trenes a 150 metros del lugar del metro de Valencia”, 17 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607180231&tipus=pdf>
  
- Blasco, Rafael: “La gestión del riesgo”, 23 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607230360&tipus=pdf>
  
- Bono, Ferrán: “Una concentración por móvil reclama más dinero para el metro y menos para ‘fastos’”, 7 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 6 de septiembre] [http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607070233&tipus=pdf&id=V026,](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607070233&tipus=pdf&id=V026)
  
- Bono, Ferrán: “Consell evita comprometerse a la mejora urgente de la seguridad e insiste en el error del maquinista”, 8 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 7 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607080111&tipus=pdf>

- Bono, Ferrán: “*Consell evita comprometerse a la mejora urgente de la seguridad del metro accidentado*”, 8 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 7 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607080112&tipus=pdf>
  
- Borrás, D., Aimeur, C.: “*La gente empezó a gritar: ‘¡Un atentado, un atentado!’*”, 4 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EMM200607040140&tipus=pdf>
  
- Borrás, Xavier: “*‘Zona cero’: estación de Jesús*”, 4 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EMM200607040140&tipus=pdf>
  
- B., R., F., J.: “*El comité de empresa apunta a un fallo en el sistema de frenado como una de las hipótesis del accidente*”, 11 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607110153&tipus=pdf>
  
- B., R., F., J.: “*Los sindicatos del metro de Valencia apuntan a un fallo técnico y la familia de una víctima se persona en el caso*”, 11 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607110188&tipus=pdf>
  
- B., R., V., S. “*El maquinista pasó el examen y conducía trenes desde abril*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607050010&tipus=pdf>

- B.R., V.C.: “*La Generalitat insiste en que la línea 1 es un tren de cercanías*”, 6 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 5 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607060013&tipus=pdf>
  
- B.R. V.C.: “*El comité de Ferrocarrils defiende al conductor del tren*”, 7 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 6 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607070133&tipus=pdf>
  
- Brox, Magda R.: “*Alerta, cortad la tensión de todas las vías*”, 14 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607140011&tipus=pdf>
  
- Brox, M. G.: “*Los sindicatos de FGV no aceptan “el fallo humano” y el PSPV pide más inversiones*”, 8 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 7 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607080111&tipus=pdf>
  
- Brunet, José María: “*La cita de hoy entre PSE y los abertzales queda aplazada por el accidente de Valencia*”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607040033&tipus=pdf>
  
- Caballero Montero, Óscar: “*Accidente en Valencia*” 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607120037&tipus=pdf>

- C., J.: “*Vidas interrumpidas*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050145&tipus=pdf>

- CerdánTato, E.: “*Ni el algodón ni Mayor Oreja*”, 9 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 8 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607090247&tipus=pdf>

Cruz, Marisa: “*Zapatero suspende su viaje a la India por el grave accidente en el Metro valenciano*”, 4 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607040144&tipus=pdf>

- C. M., I., O., M. “*El PSE y Batasuna aplazan su reunión por el accidente del metro*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040105&tipus=pdf>

- C., S.: “*Los maquinistas de Renfe convocan paros este mes*”, 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607120233&tipus=pdf>

- De Cózar, Á.: “*Tenía experiencia suficiente*”, 6 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 5 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607060022&tipus=pdf>

- Domingo, Oriol: “*El tren iba como un caballo desbocado*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607060075&tipus=pdf>

- Egurbide, Perú: “*Vivir en paz*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre]

<http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040014&tipus=pdf>

Enguix, Salvador: “*Camps amenaza con llevar ante el juez a los que denuncian ahora la inseguridad del metro*”, 8 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 28 de septiembre] [http://0-](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607080076&tipus=pdf)

[us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607080076&tipus=pdf](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607080076&tipus=pdf)

- Enguix, Salvador: “*Demasiado rápido, demasiado inseguro*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 26 de septiembre] [http://0-](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050106&tipus=pdf)

[us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050106&tipus=pdf](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050106&tipus=pdf)

- Enguix, Salvador: “*Destinados 75 millones para modernizar la línea 1 del metro de Valencia*”, 19 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta en 29 de septiembre] [http://0-](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607190071&tipus=pdf)

[us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607190071&tipus=pdf](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607190071&tipus=pdf)

- Enguix, Salvador: “*El fiscal investiga el accidente del metro de Valencia*”, 18 de mayo de 2013, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 30 septiembre] [http://0-](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG201305184590&tipus=pdf)

[us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG201305184590&tipus=pdf](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG201305184590&tipus=pdf)

- Enguix, Salvador: “*El Papa reza por las víctimas del accidente de metro en la boca de la estación de Jesús*”, 9 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 29 de septiembre] [http://0-](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607090164&tipus=pdf)

[us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607090164&tipus=pdf](http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607090164&tipus=pdf)

- Enguix, Salvador: “*El PP elude responsabilidades en el accidente del metro de Valencia*”, 12 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta en 29 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=LVG200607120078&tipus=pdf>
  
- Enguix, Salvador: “*El PSPV denuncia que el presupuesto del metro valenciano está congelado desde el 2003*”, 9 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 29 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=LVG200607090200&tipus=pdf>
  
- Enguix, Salvador: “*El Rey agradece el gesto del Papa*”, 9 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 29 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=LVG200607090164&tipus=pdf>
  
- Enguix, Salvador, López, Celeste: “*El sistema de seguridad de la línea 1 `sólo está desarrollado al 40%`*”, según los sindicatos”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=LVG200607070065&tipus=pdf>
  
- Enguix, Salvador, López, Celeste: “*Fallece la madre de Violeta*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=LVG200607070063&tipus=pdf>

- Enguix, Salvador: "*La emoción de una herida*", 8 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 28 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607080076&tipus=pdf>
  
- Enguix, Salvador: "*La hora de las responsabilidades*", 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607060061&tipus=pdf>
  
- Enguix, Salvador: "*Los alcaldes socialistas de las poblaciones de la línea 1 alertan de la falta de seguridad*", 14 de julio, La Vanguardia. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta en 29 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607140072&tipus=pdf>
  
- Enguix, Salvador: "*Los sindicatos apuntan a la dirección de FGV como responsable del accidente*", 11 de julio, La Vanguardia. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta en 29 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607110068&tipus=pdf>
  
- Enguix, Salvador: "*Los sindicatos piden ceses en la empresa del metro de Valencia*", 13 de julio, La Vanguardia. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta en 29 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607130068&tipus=pdf>
  
- Enguix, Salvador: "*Siete heridos siguen ingresados*", 8 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 28 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607080076&tipus=pdf>

- Enguix, Salvador, López, Celeste: “*Un metro sin garantías*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607070063&tipus=pdf>
- Enguix, Salvador: “*Valencia exige que se investigue el accidente del metro*”, 4 de mayo de 2013, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 30 septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG201305044607&tipus=pdf>
- Enguix, Salvador: “*Valencia pondrá más balizas de seguridad en la línea 1 del metro*”, 15 de julio, La Vanguardia. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta en 29 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607150082&tipus=pdf>
- Enguix, Salvador: “*Valencia vive su peor pesadilla*”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607040054&tipus=pdf>

Enguix, Salvador: “*Violeta sale del hospital*”, 11 de julio, La Vanguardia. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta en 29 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607110068&tipus=pdf>

- Esteban, Carles: “*La imagen de los menores en el contexto de una tragedia*”, 9 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 29 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607090185&tipus=pdf>

- Ferrandis, Joaquín: “*41 muertos al descarrilar un convoy del metro de Valencia que entraba en una estación*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040035&tipus=pdf>
  
- Ferrandis, Joaquín: “*Camps anticipa que los informes de FGV son los que más peso tendrán en la investigación*”, 17 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607170096&tipus=pdf>
  
- Ferrandis, Joaquín: “*El Gobierno valenciano intenta eludir una investigación parlamentaria del accidente*”, 7 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 6 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607070133&tipus=pdf>
  
- F., J.: “*El Consell calla qué ayudas ha dado `por respeto a los familiares`*”, 15 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre]. <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607150117&tipus=pdf>
  
- Ferrandis, Joaquín: “*El Consell no asume ninguna responsabilidad en el accidente del metro y la oposición exige dimisiones*”, 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607120036&tipus=pdf>
  
- Ferrandis, Joaquín: “*El Consell traslada toda la responsabilidad al comité de seguridad del metro*”, 14 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607140131&tipus=pdf>

- Ferrandis, Joaquín: *"El Gobierno valenciano no asume ninguna responsabilidad en el accidente del metro"*, 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607120010&tipus=pdf>
- F., J., G. Del Moral: *"El PP propone zanjar en agosto la comisión de investigación"*, 13 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 10 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607130252&tipus=pdf>
- F., J.: *"El PP se aferra a la teoría del factor humano"*, 7 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 6 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607070133&tipus=pdf>
- F., J.: *"Esquerra Unida exige la dimisión del consejero"*, 7 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 6 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607070133&tipus=pdf>
- Ferrandis, Joaquín: *"En ningún momento se ha dicho a nadie que escatime un duro en seguridad"*, 6 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 5 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607060013&tipus=pdf>
- Ferrandis, J., Beltran, A.: *"Fabra busca rebajar la presión sin revisar el accidente del metro"*, 11 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305111093&tipus=pdf>

- Ferrandis, Joaquín: *“La comisión parlamentaria se constituye con criterios dispares entre los grupos”*, 17 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607170096&tipus=pdf>
  
- Ferrandis, J., Vázquez, C.: <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305190182&tipus=pdf> *“La fiscalia reabre el caso del accidente del metro de Valencia ante nuevos datos”*, 19 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre]
  
- Ferrandis, J., Biot, Rosa: *“Los sindicatos del metro exigen a Camps que mejore la seguridad de la línea 1 con urgencia”*, 11 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607110153&tipus=pdf>
  
- Ferrandis, Joaquín: *“Los Reyes y representantes de las principales instituciones asisten al funeral colectivo”*, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050127&tipus=pdf>
  
- F., J.: *“Los socialistas quieren que comparezca el presidente”*, 7 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 6 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607070133&tipus=pdf>
  
- F., J., V., C.: *“Qué podemos hacer?”*, 19 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305190786&tipus=pdf>

- Ferrandis, J.: “*Testigos aleccionados por una consultora*”, 19 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305190182&tipus=pdf>
  
- Ferrandis, J., Vázquez, C.: “*Todo lo que se ocultó sobre el accidente del metro de Valencia*”, 19 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305190786&tipus=pdf>
  
- Figueredo, Enrique: “*Caras que nos parecen familiares*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia Hemeroteca Digital My News. [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050116&tipus=pdf>
  
- Figueredo, Enrique: “*El viaje inacabado*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia Hemeroteca Digital My News. [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050120&tipus=pdf>
  
- Figueredo, Enrique: “*Lamentos junto a las vías*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607060068&tipus=pdf>
  
- Figueredo, Enrique: “*Metro rico, metro pobre*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607070066&tipus=pdf>

- Galán, Lola, Bono, Ferrán: *“Torrent llora por las víctimas de `EL Trasto`”*, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607050290&tipus=pdf>
  
- Garcia Del Moral, Juanjo: *“Trabajadores y usuarios han criticado reiteradamente la seguridad de la línea”*, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607040118&tipus=pdf>
  
- Garcia Del Moral, Juanjo: *“El consejero de Transporte de la Generalitat dice que el convoy estaba `en perfectas condiciones`”*, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607040118&tipus=pdf>
  
- García Del Moral, Juanjo: *“El PP impone una investigación de un mes sobre el accidente del metro”*, 15 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607150128&tipus=pdf>
  
- García Del Moral, Juanjo: *“El Presidente no responde”*, 15 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607150128&tipus=pdf>
  
- G. Del Moral, J.: *“Esquerra Unida `Era evitable`”*, 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607120010&tipus=pdf>

- García Del Moral, Juanjo: *“EU quiere que Zaplana aclare en las Cortes el desvío de fondos dirigidos a FGV”*, 20 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607200105&tipus=pdf>
  
- García Del Moral, Juanjo: *“García Antón descarta ‘cualquier otra posible causa que no sea el exceso de velocidad’ y rechaza dimitir”*, 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607120151&tipus=pdf>
  
- García Del Moral, Juanjo: *“El PP liquidará el 11 de agosto la comisión de investigación”*, 17 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607180080&tipus=pdf>
  
- García Del Moral, Juanjo: *“El PP reduce a cinco días la investigación del accidente del metro de Valencia”*, 21 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607210161&tipus=pdf>
  
- García Del Moral, Juanjo: *“La oposición quiere que Camps acuda a la comisión de investigación”*, 19 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607190160&tipus=pdf>

- García Del Moral, Juanjo: *“Poco tiempo para mucho trabajo”*, 19 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607190160&tipus=pdf>
  
- García Del Moral, Juanjo: *“¿Qué más tiene que pasar para que alguien dimita?, pregunta Oltra”*, 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607120016&tipus=pdf>
  
- G. Del Moral, J.: *“Partido Popular ‘Total transparencia’”*, 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607120010&tipus=pdf>
  
- García Del Mora, Juanjo: *“Una vía “segura” pero sin ATP”*, 17 de julio, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607180080&tipus=pdf>
  
- Garrido, Lydia, Zafra, Ignacio: *“El móvil sonaba y sonaba, pero no contestaba”*, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040010&tipus=pdf>
  
- Garrido, Lydia: *“La familia de una víctima se persona en la causa judicial”*, 11 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607110153&tipus=pdf>

- Garrido, Lydia: “*La autopsia no revela si el conductor sufrió un desvanecimiento*”, 6 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 5 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607060227&tipus=pdf>
  
- Garrido, Lydia, Zafra, Ignacio: “*Un juzgado de reciente creación se hace cargo de la investigación*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040124&tipus=pdf>
  
- Gasparet, M.: “*Camps: ‘Habrá debate, pero ahora toca ayudar los afectados’*”, 7 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta 19 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607070179&tipus=pdf>
  
- G. Bedoya, Juan: “*Interpelaciones a Dios entre los obispos*”, 6 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 5 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607060138&tipus=pdf>
  
- G. C., V.: “*De las balizas a la informática*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040067&tipus=pdf>
  
- G. C., V.: “*El seguro paga*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040067&tipus=pdf>

- G. C., V.: “*El metro es seguro aunque se averíe*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050129&tipus=pdf>
  
- Gisbert Monzo, Vicent: “*Tragedia en Valencia*”, 8 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 7 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607080321&tipus=pdf>
  
- Gómez, Luis: “*Un campo de cadáveres*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050020&tipus=pdf>
  
- Gómez, Mercedes: “*Las otras dos líneas del Metro de Valencia sí cuentan con control de velocidad*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050138&tipus=pdf>
  
- Hernández, Marisol: “*El Gobierno valenciano no variará la seguridad del Metro tras el siniestro*”, 7 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta 19 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607080132&tipus=pdf>
  
- Hernández, M., Balbastre, V.: “*El PP acepta una comisión de investigación parlamentaria*”, 7 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta 19 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607070179&tipus=pdf>

- Hernández, M.: “*Grúas y ADN*”, 4 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607040145&tipus=pdf>
  
- Hernández, M., Borrás, X.: “*Toque de difuntos en la Catedral*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050140&tipus=pdf>
  
- Hernández Velasco, Irene: “*Benedicto XVI reza por las víctimas y confirma su visita a la ciudad*”, 4 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607040145&tipus=pdf>
  
- Hernández Velasco, Irene: “*‘Que brille para ellos la luz perpetua’*”, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 22 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607090064&tipus=pdf>
  
- Junquera, Natalia: “*Ferrocarrils de la Generalitat tuvo 85 siniestrados en tres años*”, 6 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 5 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607060171&tipus=pdf>
  
- Lindo, Elvira: “*El olvido*”, 1 de mayo, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305010485&tipus=pdf>

- López, Celeste, Muñoz, Óscar: “*La línea 1 de Valencia estaba bajo sospecha por carencias en seguridad*”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607040056&tipus=pdf>
  
- López, Celeste, Muñoz, Óscar: “*Modernización en marcha*”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607040056&tipus=pdf>
  
- López, Celeste, Muñoz, Óscar: “*¿Por qué no había baliza antes de la curva?*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607060063&tipus=pdf>
  
- López-Elum Martínez, Pedro: “*Serà per diners!*”, 24 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607240185&tipus=pdf>
  
- López, R, Aimeur, C., Sanjuán, H.: “*En el epicentro del dolor*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050145&tipus=pdf>
  
- López, Raúl: “*La muerte de la madre de Violeta eleva a 42 el número de fallecidos*”, 7 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta 19 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607070190&tipus=pdf>

- López, Teresa: “*El accidente con más muertos en la historia del Metro en España*”, 4 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607040142&tipus=pdf>
  
- Llombart, Paula, Gasparet, M.: “*La oposición pedirá la salida del consejero de Transportes*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050148&tipus=pdf>
  
- Máñez , Julio A.: “*Dos cabalغان juntos*”, 10 de julio de 2006, El Pais. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 8 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607100067&tipus=pdf>
  
- Máñez, Julio A.: “*Otro verano sin remedio*”, 17 de julio de 2006, El Pais. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607170064&tipus=pdf>
  
- Margarit, Remei: “*El accidente era evitable*”, 8 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 28 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607080050&tipus=pdf>
  
- Mariscal, Paco: “*¿Los hados?*”, 10 de julio de 2006, El Pais. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 8 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607100190&tipus=pdf>

- Méndez, Rafael, Velert, Sara: *“El tren circulaba al doble de la velocidad permitida en un tramo sin medios para frenarlo”*, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050322&tipus=pdf>
  
- Mendoza, Eduardo: *“Valencia”*, 10 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 8 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607100215&tipus=pdf>
  
- M., R.: *“Grúas para mover el monstruo”*, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050157&tipus=pdf>
  
- Méndez, R., Vázquez, C.: *“El sistema de seguridad del tramo siniestrado es 40 veces más barato que el que evita accidentes”*, 6 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 5 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607060154&tipus=pdf>
  
- Méndez, Rafael: *“Las cuatro fatalidades”*, 9 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 8 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607090206&tipus=pdf>
  
- Moliner, Empar: *“Rècords”*, 13 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 10 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607130307&tipus=pdf>

- Moltó, Ezequiel: *“Pla atribuye el accidente del metro a la “desidia y el abandono” del Consell y lamenta que `culpen a otros`”*, 20 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607200105&tipus=pdf>
- Montesinos, Jesús: *“Dios juega a los dados”* 8 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 7 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607080097&tipus=pdf>
- Muñoz, Óscar, López, Celeste: *“La línea 1 carece de los sistemas de seguridad apropiados para el metro”*, 5 de julio de 2006, La Vanguardia [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=LVG200607050109&tipus=pdf>
- Navarro, Isaura: *“Responsabilidad y Destino”*, 17 de julio, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607180080&tipus=pdf>
- N., J.: *“Cotino: «Actuaría de la misma manera, al servicio de las familias»”*, 5 de mayo de 2013, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 24 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EMM201305050035&tipus=pdf>
- Navarro, Rafael, Rubio, Antoni: *“El trazado de la ‘curva de la muerte’ se forzó para unir dos líneas del Metro de Valencia”*, 6 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EMM200607060165&tipus=pdf>

- Navarro, Rafael, Rubio, Antoni: “*El Metro infrutiliza su sistema de seguridad al no controlar la velocidad en ninguna curva*”, 7 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta 19 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607070176&tipus=pdf>
  
- Navarro, Rafael, Rubio, Antoni: “*La investigación ya se centra sólo en la situación personal del conductor*”, 6 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607060157&tipus=pdf>
  
- N., R.: “*Los sindicatos piden balizas en los ‘puntos negros’*”, 8 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 22 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607080132&tipus=pdf>
  
- Navarro, Rafael, Rubio, Antoni: “*Un tramo difícil*”, 7 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta 19 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607070176&tipus=pdf>
  
- Ortiz, Ana Maria: “*Ximo, parada final*”, 9 de julio 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 22 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607090004&tipus=pdf>
  
- Ortiz, Javier: “*Transporte Público*”, 6 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607060032&tipus=pdf>

- Orensanz, Toni: “*Plegaria vía SMS*”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607040059&tipus=pdf>
  
- Peirón, Francesc: “*Agujeros en el escaparate*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607060068&tipus=pdf>
  
- Pérez Benlloch, J.J.: “*El factor humano de la catástrofe*”, 9 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 8 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607090247&tipus=pdf>
  
- Pérez Benlloch, J.J.: “*Otra luz sobre la catástrofe*”, 4 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305040977&tipus=pdf>
  
- Pérez, Claudí: “*El tren vibra en esa curva incluso a 40*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050010&tipus=pdf>
  
- Pérez, Claudí: “*Había descarrilado antes*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050010&tipus=pdf>
  
- Pérez, Claudí: “*Línea pobre, estación rica*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050212&tipus=pdf>

- Pérez, Claudi: “*Regreso a la curva a 25 por hora*”, 6 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 5 de septiembre]. <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607060022&tipus=pdf>
  
- Pérez Benlloch, J.J.: “El eclipse de un éxito”, 16 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607160002&tipus=pdf>
  
- Piera, Emili: “*Oscuro pozo de muerte*”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 25 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607040065&tipus=pdf>
  
- Piera, Emili: “*Terapia contra la hinchazón*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050125&tipus=pdf>
  
- Porcel, Baltasar: “*La trampa demagógica*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607070055&tipus=pdf>
  
- Prats, Jaime, Alcaide, Soledad: “*En busca de la madre de Violeta*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050140&tipus=pdf>
  
- Prats, Jaime, Vázquez, Cristina: “*La línea 1 de metro tenía aprobado un plan de mejora de la seguridad*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My

- News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040193&tipus=pdf>
- Prats, Jaime: “*La madre de Violeta es la víctima 42*”, 7 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 6 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607070234&tipus=pdf>
  - Prats, Jaime, De Cózar, A.: “*Esperábamos más heridos, pero estaban muertos*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050011&tipus=pdf>
  - P.P., C.: “*Un accidente cuatro billetes*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050212&tipus=pdf>
  - Ribo, Núria: “*Reivindicación del periodismo*”, 8 de mayo de 2013, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 24 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM201305081077&tipus=pdf>
  - Ricart, Marta: “*La mirada en Carmen, Josefina y los demás*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607060069&tipus=pdf>
  - Ricou, Javier: “*A Jesús en 2 minutos y 10 segundos*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607060065&tipus=pdf>

- Ricou, Javier: “*Entré en el metro y vi a mi hija*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607070068&tipus=pdf>
- Ricou, J.: “*La trabajadora que ya no pudo recoger a su hijo*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050122&tipus=pdf>
  - Ricou, Javier: “*Llamada desde el túnel del horror*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607070068&tipus=pdf>
  - Ricou, Javier: “*Un universitario amante del baloncesto*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050120&tipus=pdf>
  - Ricou, Javier: “*Violeta volverá a saltar*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050120&tipus=pdf>
- Rubio, Antoni: “*Consuelo <<a los que lloran>> en la estación de Jesús*”, 9 de julio 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 22 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607090065&tipus=pdf>

- Rubio, Antoni: “*Consuelo Real*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EMM200607050171&tipus=pdf>
  
- Rubio, Antoni, Navarro, Rafael: “*El conductor frenó cuando había entrado 23 metros en la curva*”, 7 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta 19 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EMM200607070190&tipus=pdf>
  
- Rubio, Antoni, Llobart, Paula: “*El Gobierno habla de exceso de velocidad y los sindicatos de «deterioro»*”, 4 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EMM200607040142&tipus=pdf>
  
- Rubio, Antoni, Llobart, Paula: “*Hace siete días pasó la revisión, según la Generalitat*”, 4 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EMM200607040142&tipus=pdf>
  
- Rubio, A., Gasparet, M.: “*Los sindicatos afirman que la Línea 1 del Metro es «segura»*”, 15 de julio 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 22 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EMM200607150041&tipus=pdf>
  
- Rubio, Antoni, Hernández, Marisol: “*«No voy a dimitir porque ha sido un accidente»*”, 6 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EMM200607060107&tipus=pdf>

- Rubio, Antoni: “*Un conductor serio pero inexperto*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050138&tipus=pdf>
  
- Rubio, Antoni: “*Un fallo humano y un caduco sistema de seguridad provocaron la tragedia*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050170&tipus=pdf>
  
- Rubio, Antoni: “*Un fallo humano y un viejo sistema de seguridad causaron la tragedia*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050171&tipus=pdf>
  
- R. Brox, Magda, Velert, Sara: “*El fallecimiento del conductor complica el trabajo de la juez para esclarecer las -causas*”, 4 de julio de 2006, El Pais. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040124&tipus=pdf>
  
- Ruiz, Guillermo: “*41 muertos en Valencia en la polémica Línea1 del Metro*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607040153&tipus=pdf>
  
- Ruiz, Guillermo: “*Cientos de vecinos lloran a los cinco fallecidos de Paiporta*”, 6 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607060160&tipus=pdf>

- Ruiz, G., Rubio, A.: “*Fallece la víctima número 43*”, 15 de julio 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 22 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607150041&tipus=pdf>
  
- Ruiz, G.:”Los bomberos llegaron en seis minutos y en 40 evacuaron a 19 heridos”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050148&tipus=pdf>
  
- Salas, Roger: “*Emocionante minuto de silencio por las víctimas*” 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040084&tipus=pdf>
  
- Salvador Polo, José Antonio: “*El urbanismo fallero y el transporte público*”, 10 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 8 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607100107&tipus=pdf>
  
- Sánchez Durá, Nicolás: “*Víctimas de...*” 19 de julio de 2006, El País. El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607190061&tipus=pdf>
  
- Sánchez, Manuel, Iriarte, Marcos: “*El PSE aplaza su reunión con Batasuna para no coincidir con el funeral en Valencia*”, 4 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607040088&tipus=pdf>

- Sanjuán, H.: “5.000 personas dan el último adiós a las 18 víctimas de Torrent”, 6 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607060160&tipus=pdf>
  
- Sanjuán, H., Ribes, B.: “Cotino se esconde mientras el PP se plantea reabrir el accidente de metro”, 30 de abril de 2013, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM201304300037&tipus=pdf>
  
- Sanjuán, H., Useros, V.: “El PP protege a Cotino, acosado por sus ‘ofertas’ a las víctimas del metro”, 1 de mayo de 2013, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM201305010031&tipus=pdf>
  
- S.H.: “El PSPV pide reabrir la investigación de metro”, 7 de mayo de 2013, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 24 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM201305071039&tipus=pdf>
  
- S., H., A., C.: “Siete coronas para Joaquín”, 6 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607060157&tipus=pdf>
  
- Sans, Sara: “Ahora tienen que llorar”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050122&tipus=pdf>
  
- Sans, Sara, Figueredo, Enrique: “Nos han dicho que puede estar aquí”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607040061&tipus=pdf>

- Serna, Justo: “*Juan Cotino*”, 1 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305010968&tipus=pdf>
  
- Tesón, N., Junquera, N.: “*Desastre en Alemania por una rueda*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040074&tipus=pdf>
  
- Toledo, Cristobal: “*«Lo peor es el silencio»*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050146&tipus=pdf>
  
- Toledo, C.: “*Silencio sepulcral*”, 6 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607060158&tipus=pdf>
  
- Torrent, Josep: “*Nosotros, los que no olvidamos*”, 5 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305050888&tipus=pdf>
  
- Torres, Maruja: “*LI VALENCIA*”, 6 de julio de 2006 de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 5 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607060401&tipus=pdf>
  
- Trueba, David: “*Resignación*”, 2 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305020550&tipus=pdf>

- Umbral, Francisco: “*El accidente*”, 7 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta 19 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607070018&tipus=pdf>
  
- Umbral, Francisco: “*Violeta*”, 10 de julio 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 22 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607100025&tipus=pdf>
  
- Useros, Vicente: “*Comencé a sufrir contracciones y creí que iba a quedarme sin mi bebé*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050141&tipus=pdf>
  
- Useros, Vicente: “*El capellán del Peset ayudó en el primer vagón*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050141&tipus=pdf>
  
- Useros, Vicente: “*<<El tren iba más rápido de lo normal>>*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050141&tipus=pdf>
  
- Useros, Vicente: “*Graves problemas de seguridad siete años después del accidente*”, 5 de mayo de 2013, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM201305050034&tipus=pdf>

- Useros, Vicente: “*Los 43 muertos ya no viajan solos*”, 4 de mayo de 2013, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM201305040043&tipus=pdf>
  
- Vázquez, Cristina: “*43 muertos, 6 años, O responsables*”, 5 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305050989&tipus=pdf>
  
- Vázquez, Cristina: “*Alcaldes y vecinos se quejaron hace meses de la línea donde descarriló el metro en Valencia*”, 14 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607140057&tipus=pdf>
  
- Vázquez, Cristina: “*El caso del metro está cerrado*”, 3 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305030844&tipus=pdf>
  
- Vázquez, Cristina: “*El PP espera que le pidan perdón*”, 16 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607160203&tipus=pdf>
  
- Vázquez, Cristina: “*El tren accidentado tenía cerca de 18 años de antigüedad*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040139&tipus=pdf>
  
- Vázquez, Cristina, Biot, Rosa: “*El tramo del siniestro no se aseguró porque no era de riesgo, dice la gerente*”, 13 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital

- My News. [Consulta 10 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607130117&tipus=pdf>
- Vázquez, Cristina: "*Ferrocarrils dijo que pondría balizas antes de las curvas*", 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607120036&tipus=pdf>
  - Vázquez, Cristina: "*Intercambio de reproches entre dirección y empleados*", 13 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 10 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607130161&tipus=pdf>
  - V. C., F.J.: "*La Generalitat adelantará hasta 60.000 euros a cada herido y familiar de los fallecidos*", 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050290&tipus=pdf>
  - Vázquez, Cristina: "*La gerente de FGV dice que el trazado de la vía donde volcó el tren no aconsejaba una baliza*", 13 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 10 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607130161&tipus=pdf>
  - Vázquez, Cristina, Biot, Rosa: "*La línea del accidente es la más rentable y en la que menos se invierte de toda la red*", 7 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 6 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607070233&tipus=pdf&id=V026>

- Vázquez, Cristina: “*La oposición pregunta en las Cortes por la seguridad del metro*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050048&tipus=pdf>
- Vázquez, Cristina: “*La única inversión en cinco años en el túnel del metro accidentado fue para instalar radiotelefonía*”, 16 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607160203&tipus=pdf>
- Vázquez, Cristina: “*Los alcaldes socialistas califican la sesión de ‘lamentable’*”, 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607120151&tipus=pdf>
- Vázquez, Cristina, Biot, Rosa: “*Metros muy diferentes*”, 7 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 6 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607070296&tipus=pdf>
- Vázquez, Cristina, Almenar, P: “*Miles de personas sacan del olvido a las víctimas del metro de Valencia*”, 4 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305040029&tipus=pdf>
- Vázquez, Cristina: “*Partido Socialista ‘Falta seguridad’*”, 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607120010&tipus=pdf>

- Vázquez, Cristina: “*Pla advierte a Camps de que no puede eludir sus obligaciones ni amenazar a quien le critica*”, 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607120151&tipus=pdf>
  
- Vázquez, Cristina, Biot, Rosa: “*Unidades con 25 años*”, 7 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 6 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607070233&tipus=pdf&id=V026>
  
- Vázquez, Cristina: “*Se ha roto la burbuja de silencio que cubría a las víctimas*”, 4 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305040029&tipus=pdf>
  
- Vicent, Manuel: “*Preguntas*”, 9 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 8 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607090260&tipus=pdf>
  
- Vidal, José Manuel: “*El Papa rezará en la estación de Jesús y se reunirá con las familias*”, 6 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607060107&tipus=pdf>
  
- V., S.: “*Rubio exige a Barberá que aclare si asesores del PP organizan protestas y abucheos a cargos de la oposición*”, 13 de julio, El País 2006. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 10 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607130306&tipus=pdf>

- Zafra, I.: “*El PSPV denuncia falso testimonio en la comisión de investigación del metro*”, 7 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305070914&tipus=pdf>
  
- Zafra, I., Ferrandis, J.: “*El fiscal reabre el accidente del metro de Valencia*”, 18 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305180177&tipus=pdf>
  
- Z, I.: “*Las empresas de autobuses tratan de suplir el cierre del tramo siniestrado*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050212&tipus=pdf>
  
- Zafra, I., Ferrandis, J.: “*La Fiscalía reabre la investigación sobre el accidente de metro*”, 18 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305181060&tipus=pdf>
  
- Zafra, I.: “*Un difícil camino antes de volver a los tribunales*”, 18 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305181060&tipus=pdf>

- Agencias: *"Compartir las emociones para asimilar el trauma"*, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607060069&tipus=pdf>
  
- Agencias: *"Rodríguez Zapatero adelanta el regreso del viaje oficial a India por el accidente de Valencia"*, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040258&tipus=pdf>
  
- El Mundo: *"Daños estructurales"*, 5 de mayo de 2013, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 24 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM201305050034&tipus=pdf>
  
- El Mundo: *"Demasiada velocidad, demasiada poca seguridad"*, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050133&tipus=pdf>
  
- El Mundo: *"El fiscal reabre la tragedia de Metrovalencia"*, 18 de mayo de 2013, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 24 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM201305180049&tipus=pdf>
  
- El Mundo: *"El Ratzinger más humano"*, 9 de julio 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 22 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607090140&tipus=pdf>
  
- El Mundo, *"Héroes de la Línea 1"*, 6 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607060158&tipus=pdf>

- El Mundo: “*El informe del adoctrinamiento*”, 18 de mayo de 2013, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 24 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM201305180049&tipus=pdf>
  
- El Mundo: “*Juan Cotino, con las víctimas*”, 3 de mayo de 2013, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM201305030053&tipus=pdf>
  
- El Mundo: “*La autopsia no detecta fallos orgánicos ni alcohol*”, 6 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607060157&tipus=pdf>
  
- El Mundo: “*«La curva de Plaza de España a Jesús hacía temblar los vagones»*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050148&tipus=pdf>
  
- El Mundo: “*La empresa FGV afirma que ningún sindicato ha pedido mejoras*”, 7 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital Mynews. [Consulta 19 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607070176&tipus=pdf>

- El Mundo: “*Minuto de silencio en la inauguración del teatro de el Escorial*”, 4 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607040128&tipus=pdf> ç
  
- El Mundo: “*Muchos interrogantes sobre la tragedia*”, 6 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607060036&tipus=pdf>
  
- El Mundo: “*Su hija murió tras recoger el traje de festeria de Real de Montroi*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050141&tipus=pdf>
  
- El Mundo: “*Una promesa de la gimnasia de 11 años, imagen de la tragedia*”, 5 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607050141&tipus=pdf>
  
- El Mundo: “*Una tragedia que exige una investigación*”, 4 de julio de 2006, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 15 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM200607040147&tipus=pdf>
  
- El Mundo: “*Valencia dará al fiscal datos del accidente del metro*”, 11 de mayo de 2013, El Mundo. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 24 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EMM201305110042&tipus=pdf>

- El País: “*Accidente esperado*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050035&tipus=pdf>
  
- El País: “*Dimisiones*”, 7 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 6 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607070105&tipus=pdf>
  
- El País: “*El debate de la seguridad viene de lejos en el seno del comité*”, 17 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607170096&tipus=pdf>
  
- El País: “*El metro hizo una cosa extraña al salir de Turia*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040009&tipus=pdf>
  
- El País: “*El PP prometió no vetar a nadie en la comisión de FGV, según EU*”, 23 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607230127&tipus=pdf>
  
- El País: “*El peor accidente de metro en España deja al menos 41 muertos en Valencia*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040135&tipus=pdf>

- El País: “*El accidente del metro en la televisión valenciana*”, 7 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 6 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607070105&tipus=pdf>
  
- El País: “*El tren descarriló tras alcanzar su velocidad máxima en sólo 34 segundos*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050123&tipus=pdf>
  
- El País: “*El 75% de los fallecidos eran mujeres*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050011&tipus=pdf>
  
- El País: “*Empeora la situación de una de las heridas en el accidente de la línea 1 de metro de Valencia*”, 9 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 8 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607090143&tipus=pdf>
  
- El País: “*Exigir responsabilidades*”, 9 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 8 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607090148&tipus=pdf>
  
- El País: “*Funcionarios de Torrent piden a Camps que mejore la línea 1*”, 13 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 10 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607130161&tipus=pdf>

- El País: “*Guadalajara*”, 20 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607200171&tipus=pdf>
  
- El País: “*El accidente llegará a Europa*”, 22 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 13 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607220110&tipus=pdf>
  
- El País: “*La consejería consideraba un metro lo que ahora describe como un cercanías*”, 14 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607140057&tipus=pdf>
  
- El País: “*La Generalitat declara tres días de luto oficial en la comunidad*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607040258&tipus=pdf>
  
- El País: “*La Generalitat no asume ninguna responsabilidad en el accidente del metro*”, 12 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 9 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM200607120187&tipus=pdf>
  
- El País: “*La denuncia sobre el accidente del metro llega a la fiscalía*”, 15 de mayo de 2013, El País. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=EPM201305150909&tipus=pdf>

- El País: “*La empresa que gestiona el metro de Valencia registró 85 accidentes entre los años 200 y 2003*”, 6 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 5 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607060260&tipus=pdf>
- El País: “*La muerte de una mujer de Torrent eleva a 43 la cifra de víctimas*”, 15 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607150128&tipus=pdf>
- El País: “*La Plataforma pel Ferrocarril organiza un acto por las víctimas*”, 13 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 10 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607130161&tipus=pdf>
- El País: “*La policía reconstruye la tragedia de Valencia*”, 10 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 8 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607100142&tipus=pdf>
- El País: “*Las prisas de Camps*”, 16 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607160209&tipus=pdf>
- El País: “*Los que lo utilizamos pensamos lo mismo. Tenía que pasar*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050015&tipus=pdf>

- El País: “*Miles de personas sacan del olvido a las víctimas del metro de Valencia*”, 4 de mayo de 2013, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305040031&tipus=pdf>
  
- El País: “*Minutos después de la tragedia*”, 6 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 5 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607060260&tipus=pdf>
  
- El País: “*Pla dice que el silencio y la ausencia del presidente Camps son `intolerables`*”, 14 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 11 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607140057&tipus=pdf>
  
- El País: “*Pla considera una “burla” que Camps hable de transparencia*”, 17 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 12 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607180186&tipus=pdf>
  
- *El País*: “*Ojos acristalados toda la tarde*”, 5 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607050015&tipus=pdf>
  
- El País: “*Relato de una herida abierta*”, 19 de mayo de 2013, El País. [Consulta 14 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM201305190786&tipus=pdf>

- El País: “*Seis personas murieron en metro desde 1975*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040118&tipus=pdf>
  
- El País: “*Suspendidos los actos festivos con ocasión de la Feria de Julio*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040110&tipus=pdf>
  
- El País: “*Tragedia en Valencia*”, 4 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 4 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607040271&tipus=pdf>
  
- El País: “*Todos recordaron a las víctimas del metro*”, 9 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 8 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607090288&tipus=pdf>
  
- El País: “*Un maquinista denunció en 2003 el peligro en la línea 1*”, 6 de julio de 2006, El País. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 5 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=EPM200607060260&tipus=pdf>
  
- Europa Press: “*Sale del hospital la segunda embarazada herida en el accidente*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607070066&tipus=pdf>

- La Vanguardia: “*A Joaquín tuvo que pasarle algo*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050109&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*Comunicado de duelo de Pau Gasol*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050122&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*Dada de alta una de las embarazadas*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia. [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050122&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*Dolor y prudencia*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050092&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*El funeral, esta tarde en la catedral*”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 25 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607040064&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*El Papa en España*”, 8 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 28 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607080045&tipus=pdf>

- La Vanguardia: “*El Papa rezará en la estación de Jesús*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607060075&tipus=pdf>
- La Vanguardia: “*El PP responsabiliza al PSOE del trazado de la curva donde se produjo el siniestro*”, 8 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 28 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607080076&tipus=pdf>
- La Vanguardia: “*EU denuncia falta de inversiones*”, 8 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 28 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607080076&tipus=pdf>
- La Vanguardia: “*El operativo contó con 270 voluntarios*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607060065&tipus=pdf>
- La Vanguardia: “*Funeral por el maquinista*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607060065&tipus=pdf>
- La Vanguardia: “*Homenaje a los equipos de rescate*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607060065&tipus=pdf>

- La Vanguardia: “*José García Antón, Conseller de Transport*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=LVG200607060015&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*La FGV adecuenta la estación de Jesús*”, 8 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 28 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=LVG200607080076&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*Los últimos 45 segundos del tren de la Línea 1, según la caja negra*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=LVG200607070065&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*Me encomendé a Dios*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=LVG200607050113&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*Minuto de silencio en la Eurocámara*”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia [Consulta 25 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=LVG200607040064&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*Pésame de la reina Isabel II*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticies/?dre=LVG200607050122&tipus=pdf>

- La Vanguardia: “*Torrent organiza la ayuda a familiares*”, 8 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 28 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607080076&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*Una pasajera avisó a su padre bombero*”, 6 de julio de 2006, La Vanguardia. Hemeroteca Digital My News. [Consulta 27 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607060065&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*Silencio en honor de las víctimas*”, 5 de julio de 2006, La Vanguardia [Consulta 26 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607050122&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*Tragedia en Valencia*”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607040039&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia “*TVE no varió su programación*”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia [Consulta 25 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607040064&tipus=pdf>
  
- La Vanguardia: “*Un metro con 18 años de historia*”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia [Consulta 23 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607040056&tipus=pdf>

- La Vanguardia: “*Zapatero acorta su viaje a India*”, 4 de julio de 2006, La Vanguardia [Consulta 25 de septiembre] <http://0-us.mynews.es.fama.us.es/hu/noticias/?dre=LVG200607040064&tipus=pdf>

### III. Modelo de Ficha de Análisis.

1. Nombre del codificador.

2. Fecha de codificación.

3. Publicación.

4. Titular.

5. Tipo de texto: Editorial/ Columna/ Noticia/ Cartas del Director/ Artículo/ Reportaje.

6. Fecha de publicación.

7. Extensión.

