

# LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE SEVILLA EN 1992: CONSECUENCIAS DE ORDEN TERRITORIAL

**Manuel Jesús Marchena Gómez**

Universidad de Sevilla

**María del Pópulo Pablo-Romero Gil-Delgado**

Universidad de Sevilla

*La Exposición Universal de Sevilla en 1992 ha sido posiblemente el acontecimiento más relevante que ha tenido lugar en la ciudad de Sevilla en las últimas décadas. Más allá del éxito de su celebración, la Expo constituyó un revulsivo que puso en tensión las fuerzas e iniciativas de la ciudad para que todo resultase lo mejor posible. Entre los legados de la Expo, uno de los principales para el presente y el futuro de Sevilla fueron las magníficas infraestructuras físicas que se diseñaron y construyeron dentro y fuera del recinto de La Cartuja. Con ellas, de igual manera que había ocurrido con la Exposición Iberoamericana de 1929, le ha sido posible a Sevilla y su entorno recuperar una parte del tiempo perdido, y entrar en el nuevo siglo en mejores condiciones.*

Entre el 20 de abril y el 12 de octubre de 1992 se celebró la *Exposición Universal de Sevilla*, que fue la mayor de la historia tanto por su tamaño como por el número de participantes. Con ella, se trataba de poner de relieve todos los aspectos culturales, científicos, técnicos y económicos que por medio del Descubrimiento de América han ejercido influencia en la evolución y progreso de la humanidad, pero también se presentaba como un nuevo instrumento capaz de resolver los objetivos de diversos intereses.

Junto a los ideales que han venido persiguiendo las exposiciones universales desde la segunda guerra mundial -ser encuentro entre las naciones- y los tradicionales resultados prácticos de su materialización -servir de acicate para múltiples reformas urbanas-, se aprovechó la ocasión para proyectar la imagen de una España moderna, organizada, con buen capital humano y avanzada tecnológicamente, y a la vez para modernizar estructuralmente la región andaluza y su capital, pues se sabía que para poder celebrar esta Muestra iba a ser necesario no sólo acondicionar el recinto expositivo sino también acometer numerosas obras de infraestructura en Sevilla y su entorno.

Así, lugares lejanos de la Isla de La Cartuja y de la propia ciudad de Sevilla se vieron afectados por la Exposición Universal de forma directa, lo que supu-

so para Andalucía una inyección importante de recursos económicos.

## **Inversiones vinculadas a la Expo '92**

La celebración de un evento tal como la *Expo '92* hizo concebir, desde un principio, la necesidad de realizar un conjunto de obras de infraestructura y de equipamiento que posibilitaran llevar a buen fin la Muestra Universal. Se dividen en dos grandes grupos.

### **A) Las realizadas dentro del recinto**

El recinto de la Exposición se articuló en la margen derecha del río Guadalquivir, a lo largo de 2.300 metros de longitud entre la Puerta Itálica y la Puerta de Triana, entre las que se desarrolló el Camino de los Descubrimientos. En el norte, al borde del lago, se ubicó el Pabellón de España, del que partía a continuación el recorrido por los 17 pabellones de las comunidades autónomas, junto con el Pabellón Plaza de América. Entre el lago y el río, se establecieron el Teatro Central, el Cine Expo y Andalucía de los Niños, junto con el Pabellón del Futuro y el Auditorio, que terminaban en el Jardín del Guadalquivir, donde se ubicaba la Torre Panorámica.

En el lado este del Camino de los Descubrimientos, se encontraba el Jardín Americano, en cuyo interior se albergó el Pabellón de la Naturaleza. Por este lado, dos puertas comunicaban el recinto con la ciudad, la

Puerta de la Barqueta y la Puerta de la Cartuja. En el lado oeste del recinto, se situaban los pabellones de los participantes, a los que se podía acceder a través de las cinco avenidas dispuestas en sentido de norte a sur y del camino paralelo al de los Descubrimientos, el Camino de las Acacias; asimismo en dicha área, junto a la Avenida de las Palmeras y frente a la Plaza del Futuro, se encontraba el Palenque. Más al sur, con 13 hectáreas de superficie, se hallaba el Recinto de la Cartuja de las Cuevas, dentro del cual se construyó el Pabellón del siglo XV. Finalmente, en el extremo sur, tras la entrada por la Puerta de Triana, se situaron el Pabellón de los Descubrimientos y el de la Navegación.

La habilitación de este recinto exigió la puesta en marcha de un conjunto de obras de infraestructura de base equivalente al entramado de una ciudad de tipo medio, siendo necesario proceder a la instalación de redes hidráulicas, eléctricas, de gas y de la red básica de telecomunicaciones (incluidos los equipos). Asimismo, se dotaron una serie de edificios destinados a la realización de los servicios de apoyo, seguridad y gestión, que se ubicaron en la banda oeste del recinto.



Vista aérea de la Isla de la Cartuja.

El conjunto de estas inversiones, llevadas a cabo dentro del recinto, ascendió a 104.739 millones de pesetas, de los que 41.112 millones correspondieron a infraestructura básica, de avenidas y espacios urbanísticos, 16.891 millones a pabellones y edificios de espectáculos, 11.750 millones a espacios escénicos, 42.274 millones a pabellones de participantes a cargo de la Sociedad Estatal y 21.023 a edificios de servicios.

### **B) Las realizadas fuera del recinto**

Desde que fue presentado el documento inicial para la celebración de una exposición universal al BIE, se tenía claro que Sevilla, el entorno del recinto de la Muestra, carecía por entonces de las externalidades necesarias para la viabilidad del proyecto y se planteaba que era vital, con el fin de garantizar el éxito de la Muestra, proveer al entorno de la infraestructura necesaria para el normal desarrollo de un acontecimiento de tales características. El Real Decreto 487/1985, de 10 de abril, otorgó al comisario general para la sede de Sevilla en la Exposición Universal la facultad de definir la vinculación directa de las obras a la Muestra, al hacerle elevar al Gobierno los planes, programas y propuestas que considerara necesarios para el mejor desarrollo de su misión. Esta vinculación directa fue especificada posteriormente en el Plan General de la Exposición, aprobado el 14 de febrero de 1986, en el que se identificaron como esenciales para realizar una exposición universal de la dimensión y prestigio propuestos las carreteras, ferrocarriles, puertos, aeropuertos, transportes urbanos, telecomunicaciones, remodelación del casco urbano y la infraestructura turística, cultural y recreativa. Dos años más tarde, la Ley de Beneficios Fiscales de 1988, relativos a la Exposición Universal de Sevilla, ratificó este concepto al considerar los planes y programas aprobados por la organización como los identificadores de las actividades constitutivas del evento o conexos con su celebración.

Para proceder a detallar el conjunto de las obras que se recogen bajo este epígrafe lo dividimos, al igual que lo hiciera la Sociedad Estatal para presentar sus estimaciones, en dos grandes grupos: en primer lugar se contemplan las obras realizadas en Sevilla y su entorno inmediato, para pasar en segundo término a analizar las actuaciones que tuvieron lugar fuera de ese entorno, pero a su vez dentro de la región andaluza. Junto a ellas es conveniente recoger también las inversiones realizadas en servicios públicos en la Comunidad.

a) Las obras efectuadas en Sevilla y su entorno inmediato ascendieron a 139.874 millones de pesetas, entre nueva infraestructura de la red viaria (76.195

**INVERSIONES REALIZADAS DENTRO DEL RECINTO DE LA EXPO'92 POR LA SOCIEDAD ESTATAL**

CONCEPTOS	MILLONES DE PESETAS
<b>Infraestructuras, avenidas y espacios urbanísticos</b>	
- Accesos al Recinto	
- Espacios públicos	
- Redes de servicios y transportes	
<b>*subtotal</b>	<b>41.442</b>
<b>PABELLONES Y EDIFICIOS DE ESPECTÁCULOS</b>	
<b>Pabellones temáticos</b>	
- Pabellón de los Descubrimientos	
- Pabellón de la Navegación	
- Pabellón del Futuro	
- Pabellón del siglo XV	
- Pabellón de la Naturaleza	
<b>*subtotal</b>	<b>16.891</b>
<b>Espacios escénicos</b>	
- Teatro Central	2.608
- Auditorio	4.921
- Palanque	2.505
- Cine Expo	397
- Instalaciones deportivas	1.319
<b>*subtotal</b>	<b>11.750</b>
<b>Pabellones de participantes a cargo de la Sociedad Estatal</b>	
- Plaza América	6.996
- Otros pabellones	6.637
<b>*subtotal</b>	<b>13.633</b>
<b>*subtotal</b>	<b>42.274</b>
<b>Edificios de servicio</b>	
- Edificio Expo	6.637
- Otros servicios	14.386
<b>*subtotal</b>	<b>21.023</b>
<b>TOTAL</b>	<b>104.739</b>

Fuente: Pablo-Romero, M: "La Exposición Universal..."

millones), actuaciones en la red ferroviaria (27.632 millones), el nuevo Aeropuerto de Sevilla (12.193 millones), actuaciones en Puerto de Sevilla (3.661 millones) y en las márgenes del río Guadalquivir (20.173 millones).

b) Las actuaciones llevadas a cabo en el ámbito regional de Andalucía ascendieron a 550.494 millones de pesetas, de los que 146.962 millones de pesetas correspondieron a la realización de diversas obras en la red general de carreteras del Estado, 80.086 millones de pesetas a la mejora de la red de carreteras de titularidad autonómica, 308.802 millones de pesetas a la realización del nuevo acceso ferroviario y de otras obras ferroviarias menores y 14.644 millones de pesetas a la ampliación de varios aeropuertos andaluces.

c) Las inversiones realizadas en servicios públicos en Andalucía con motivo de la Expo'92 ascendieron a 97.700 millones de pesetas, de los cuales se destinaron a mejorar la red eléctrica 5.000 millones; a diversas actuaciones en la red de agua 8.700 millones; y a telecomunicaciones 84.000 millones.

Junto a estas obras de infraestructura, la Junta de Andalucía puso en marcha el programa Andalucía y

Colón 92, destinado a la mejora de la infraestructura urbana en localidades de resonancia histórica colombiana, con un coste de 50.000 millones de pesetas. Así, en total, las inversiones efectuadas con motivo de la celebración de la Expo'92 en obras de infraestructura ascendieron a 942.807 millones de pesetas, siendo financiadas del siguiente modo (en millones de pesetas):

Sociedad Estatal Expo'92 .....	<b>105.239</b>
M.O.PU .....	<b>190.774,8</b>
Junta de Andalucía .....	<b>163.785,6</b>
Ayuntamiento de Sevilla .....	<b>27.731,7</b>
Renfe .....	<b>4.144,8</b>
M.T.T.C. ....	<b>354.612,1</b>
Junta del Puerto de Sevilla .....	<b>3.561</b>
EMASESA .....	<b>4.600</b>
Sevillana,S.A .....	<b>5.000</b>
Cª. Telefónica Nacional.....	<b>83.358</b>

**INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA  
EN SEVILLA Y SU ENTORNO**

CONCEPTO	MILLONES DE PESETAS
<b>RED VIARIA</b>	
<b>CIRCUNVALACIÓN</b>	
- Este I	1.614
- Este II.1	3.676
- Este II.2	1.313
- Sudoeste	13.185
- Oeste	3.706
- S. Lázaro-Camas	15.293
- Urbana Norte	1.930
	<b>subtotal 38.787</b>
- Acceso A-49 (Huelva)	5.300
- Puentes Dársena Alfonso XIII	5.800
- Red Carmona	80
- Ronda Tamarguillo	1.464
- Glorieta Kansas-City	913
- Nuevo Torneo	1.521
- Otras obras en la ciudad a cargo del Ayto. de Sevilla	22.330
	<b>subtotal 76.195</b>
<b>RED ARTERIAL FERROVIARIA</b>	
- Estación Majarabique	1.607
- Nuevo ramal Huelva	3.960
- Tramo Santa Justa-Salud	5.770
- Estación Santa Justa	9.500
- Estación La Negrilla	1.382
- Centro CTT	2.490
- Actuaciones fuera de convenio	2.923
	<b>subtotal 27.632</b>
<b>AEROPUERTO DE SEVILLA</b>	
- Nuevos accesos y edificio terminal	8.500
- Pasarelas	810
- Readaptación de hangares	40
- Remodelación terminal nacional	1.483
	<b>subtotal 12.193</b>
<b>PUERTO DE SEVILLA</b>	
- Nuevo muelle	786
- Dragado de la ría	600
- Habilitación del nuevo muelle	600
- Dragado de la dársena	175
- Actuación en las márgenes	400
- Acondicionamiento de la esclusa	150
- Acceso fluvial a la isla de La Cartuja	1.000
	<b>subtotal 3.661</b>
<b>ACTUACIONES RELACIONADAS CON EL RÍO GUADALQUIVIR</b>	
- Saneamiento integral del río	16.158
- Abastecimiento de agua a Sevilla	3.215
- Tratamiento de márgenes	700
	<b>subtotal 20.173</b>
	<b>TOTAL GENERAL 139.874</b>

Fuente: Pablo-Romero, M; "La Exposición Universal..."

**INVERSIONES EFECTUADAS EN ANDALUCÍA  
EN INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES  
VINCULADAS A LA EXPO '92**

CONCEPTO	MILLONES DE PESETAS
<b>RED DE CARRETERAS DEL ESTADO</b>	
- A-49 Sevilla-Huelva	5.573
- Autovía Andalucía (tramo de Madrid-Bailen)	97.643
- Autovía Málaga-Antequera	20.778
- Autovía Costa del Sol	37.040
- Otras actuaciones del MOP	25.340
	<b>subtotal 186.374</b>
<b>RED DE CARRETERAS DE TITULARIDAD AUTONÓMICA</b>	
- Autovía A-92..	50.215
- Acondicionamientos varios	29.871
	<b>subtotal 80.086</b>
<b>RED DE FERROCARRILES</b>	
- Nuevo acceso ferroviario TAV (tramo extrarregional)	448.802
- Sevilla-Costa del Sol	(-145.000)
	5.000
	<b>subtotal 453.802 (308.802)</b>
<b>AEROPUERTOS</b>	
	<b>4.644</b>
	<b>TOTAL 734.906 (550.494)</b>

Fuente: Fuente: Pablo-Romero, M; "La Exposición Universal..."

**Efectos de las inversiones sobre  
el crecimiento regional a corto plazo**

El enorme esfuerzo económico y humano desempeñado pocos años antes de celebrarse la Exposición, que no sólo se concentró en Sevilla y su entorno más inmediato sino que afectó a buena parte de la región andaluza, tuvo de forma inmediata una clara repercusión sobre el crecimiento económico regional canalizado a través de las importantes inversiones en obras de infraestructuras.

El sector de la construcción fue el gran responsable del crecimiento andaluz en la década de los ochenta. Su expansión, por encima de la tasa media nacional en más de 7 puntos porcentuales en 1997 y 1998, determinó que las tasas de crecimiento de la producción total crecieran por encima de las nacionales, e

**TASAS DE CRECIMIENTO DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDALUCÍA Y ESPAÑA**

**PARTICIPACIÓN DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDALUCÍA EN LA PRODUCCIÓN DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN NACIONAL**

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
T.Crec.And	NA	0,1	6,2	5,1	- 15,8	12,2	- 1,9	20,4	17,6	13,8	13,3
T.Crec.Esp.	- 1,6	0,5	1,8	- 0,7	- 8,2	2,4	1,8	12,2	10,9	13,7	10,4
Particip.	16,3	16,3	17,0	17,9	16,5	18,0	17,4	18,6	19,8	19,8	20,3

Fuente: S.G.E. e I.N.E.

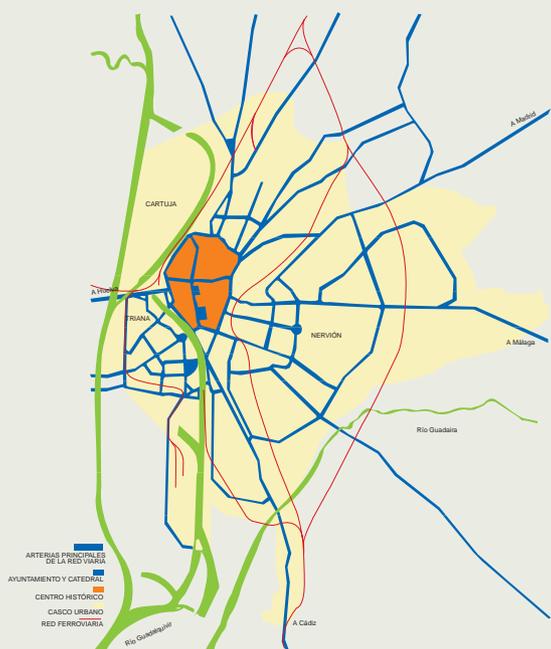
**TASAS DE CRECIMIENTO DEL PIB DE ANDALUCÍA Y ESPAÑA**

**PARTICIPACIÓN DE LA ECONOMÍA ANDALUZA EN EL PIB NACIONAL**

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
T.Crec.And	N.A.	- 1,3	1,6	2,5	0,3	6,0	0,2	5,4	7,4	5,3	4,0
T.Crec.Esp.	1,3	- 1,0	1,4	1,3	1,4	4,6	0,6	5,9	5,2	4,8	3,7
Particip.	13,3	13,2	13,3	13,4	13,3	13,9	13,8	13,8	14,0	14,1	14,2

Fuente: S.G.E. I.N.E.

**Red Viaria de Sevilla en 1985**



hicieron con ello posible que la participación de Andalucía en la producción de la economía española aumentara; aún lejos, no obstante, de igualar las tasas de participación de su población o de su superficie respecto al total nacional. De este modo, el crecimiento del sector de la construcción, entre cuyas causas es posible apuntar la celebración de la Exposición Universal de Sevilla, se convertía en el motor que empujaba la economía regional. Así, desde 1986 y hasta 1991, aproximadamente, la economía andaluza creció por encima de la nacional a una tasa media anual del 5%, haciendo que la participación regional en el PIB nacional pasara del 13,2% a principios de los años ochenta al 14,2% en 1991.

De este modo, las obras de infraestructura vinculadas a la *Expo '92* fueron, en buena medida, responsables del crecimiento del sector de la construcción en esos años y, por tanto, del crecimiento económico regional. Así, se puede afirmar que si la Muestra Universal no se hubiera celebrado, las tasas de crecimiento del sector de la construcción en Andalucía habrían sido, entre 1987 y 1991, anualmente, 5,36 puntos porcentuales más bajas que las que se alcanzaron en realidad; lo que habría supuesto, a su vez, que las tasas

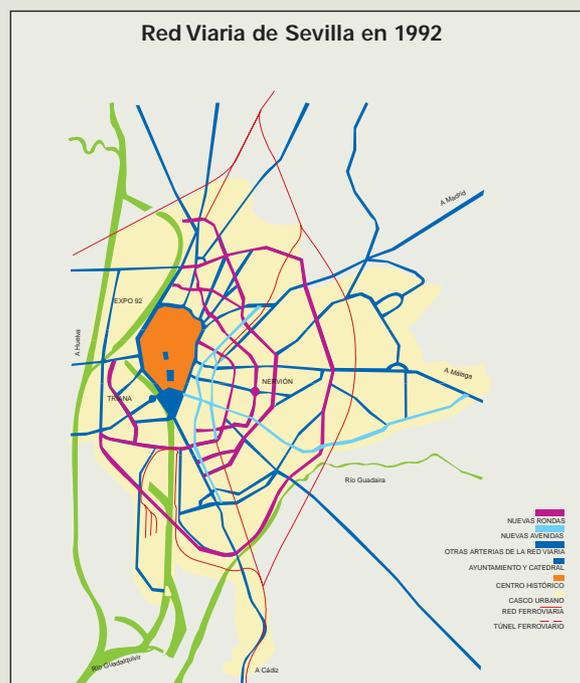
andaluzas de crecimiento hubieran sido anualmente, a lo largo de ese período, una media de 0,94 puntos inferior a las que realmente se registraron.

De este modo, si la Exposición no se hubiera celebrado, la tasa media de crecimiento andaluza habría sido, entre esos años, una media de 0,32 puntos porcentuales inferior a la tasa nacional, cuando en realidad la tasa media andaluza fue 0,65 puntos superior a la nacional, anualmente.

Es así como las obras de infraestructura realizadas con motivo de la Exposición generaron, entre 1987 y 1991, un incremento importante del PIB andaluz, que puede cifrarse en 239.060 millones de pesetas, siendo en 1990 cuando se alcanzó la máxima producción equivalente a 72.900 millones de pesetas, lo que representa el 2,86% del PIB andaluz de ese año.

Este importante crecimiento económico tuvo también consecuencias sobre la generación de empleo. Por un lado, las obras realizadas dentro del recinto expositivo originaron una importante creación de puestos de trabajo que fue aumentando a medida que se acercaba la fecha de la inauguración. Así, durante los seis

**Red Viaria de Sevilla en 1992**



**COMPARACIÓN DEL PIB DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN**  
(miles de millones de pesetas)

AÑOS	CON EXPO	SIN EXPO	DIFERENCIA
1987	249,90	238,63	11,22
1988	293,90	267,87	26,03
1989	334,50	290,45	44,05
1990	379,00	313,68	60,34
1991	386,95	323,38	63,57
<b>TOTAL</b>	<b>1644,25</b>	<b>1434,08</b>	<b>210,21</b>

Fuente: Pablo-Romero, M; "La Exposición Universal..."

**COMPARACIÓN DEL PIB ANDALUZ**  
(miles de millones de pesetas)

AÑOS	CON EXPO	SIN EXPO	DIFERENCIA
1987	2227,00	2207,70	19,30
1988	2391,60	2361,80	29,80
1989	2518,20	2465,20	53,00
1990	2618,80	2545,90	72,90
1991	2693,48	2629,42	64,06
<b>TOTAL</b>	<b>12449,08</b>	<b>12210,02</b>	<b>239,06</b>

Fuente: Pablo-Romero, M; "La Exposición Universal..."

**OCUPACIÓN EFECTIVA DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN**  
(miles de personas)

AÑOS	CON EXPO	SIN EXPO	DIFERENCIA
1987	149,5	142,55	6,95
1988	173,3	158,08	15,22
1989	199,2	169,14	30,06
1990	221,8	180,13	41,67
1991	209,0	183,30	25,70

Fuente: Pablo-Romero, M; "La Exposición Universal..."

**OCUPACIÓN EFECTIVA TOTAL**  
(miles de personas)

AÑOS	CON EXPO	SIN EXPO	DIFERENCIA
1987	1584,4	1547,52	36,88
1988	1693,9	1648,10	45,80
1989	1765,1	1712,37	50,73
1990	1821,5	1756,86	64,64
1991	1814,9	1798,46	16,44

Fuente: Pablo-Romero, M; "La Exposición Universal..."

meses de celebración, el empleo dentro del recinto de la *Expo'92* se elevó a 14.024 personas. Fuera del recinto, y debido a las numerosas obras efectuadas con motivo de la *Expo'92*, la celebración del Certamen también hizo que aumentara el nivel de ocupación entre 1987 y 1991, alcanzando su máxima incidencia en 1990, con 64.640 personas ocupadas.

A corto plazo, por tanto, las obras de infraestructura de comunicaciones realizadas en Andalucía con motivo de la celebración de la Exposición de 1992 afectaron de forma muy significativa al PIB y al empleo regional.

Sin embargo, estos efectos no fueron los únicos acontecidos, pues este enorme flujo de inversiones en infraestructura no sólo se tradujo en una evolución

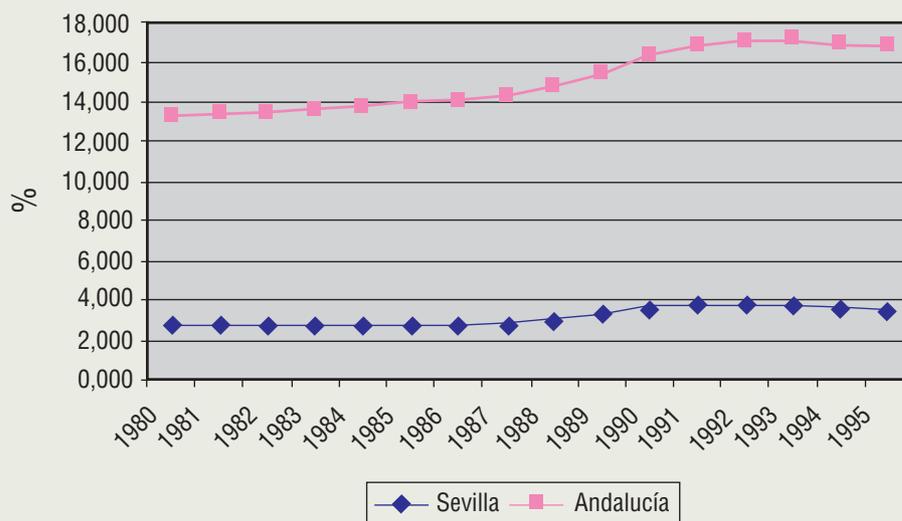
favorable de los indicadores de corte coyuntural sino que provocaron asimismo un importante cambio de las estructuras productivas en la región.

**Efectos de la *Expo'92* sobre el nivel de infraestructura productiva**

La ejecución de las numerosas obras necesarias para poder satisfacer las necesidades derivadas de la celebración de la *Expo'92* determinó que el período de escasa inversión en obras de infraestructura en Andalucía, comprendido entre 1973 y 1986, dejara paso a una nueva etapa de creciente inversión en obras de este tipo, que dieron lugar a la construcción de las descritas anteriormente.

Sin embargo, Andalucía no fue la única región que se vio favorecida por este giro en la evolución de las

RELACIÓN DEL STOCK DE CAPITAL PÚBLICO PRODUCTIVO ENTRE SEVILLA, ANDALUCÍA Y ESPAÑA



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de F. BBVA

inversiones en infraestructura; también participaron del mismo el resto de las regiones de España, lo que queda reflejado en la transformación espectacular del montante de la rúbrica de Gasto Público nacional ejecutado en infraestructura de transportes, que pasó de 411.882 millones de pesetas en 1986 a 1.042.884 millones en 1991, e hizo que se produjera un incremento considerable de su participación en el Gasto Público total (del 5,7% en el año 1986 al 7,74% en 1991).

Por otro lado, puede destacarse que el valor de las inversiones efectuadas en infraestructura de transportes no urbanos pasaron de un total de 359.535,1 millones de pesetas (constantes de 1990) en 1987 a 889.681 millones en 1990; acumulando en dicho período de tiempo (1987-90) 2.461.760 millones de pesetas de 1990 en inversiones de este tipo, frente al valor acumulado de 2.416.943 millones en el período 1980-86. De este modo, a lo largo del segundo período, las inversiones en infraestructura de transportes no urbanos fueron un 18% superiores a las efectuadas durante los años de 1980 a 1986.

A pesar de que el incremento en inversiones de este tipo de infraestructura fue generalizado en todo el territorio nacional a lo largo de los años de 1987 a 1990, el que se registró en Andalucía fue mayor al del resto de las regiones españolas, de modo que mientras la inversión en infraestructura de transportes no urbanos producida en el conjunto nacional en el segundo período contemplado fue, como hemos visto, un 18% superior a la que se produjo durante los años comprendidos entre 1980 y 1986, la inversión registrada en Andalucía por este concepto a lo largo del segundo período fue un 62% superior a la del período anterior. La causa de esta diferencia fue el enorme esfuerzo de inversión nacional realizado en Andalucía. Así, la participación regional en este tipo de inversiones sobre la total realizada en España pasó del 13,77% al 22,8%.

La consecuencia de este importante volumen de inversiones fue clara. Así, si antes de comenzar los preparativos de la *Expo '92* Andalucía estaba lejos de alcanzar el nivel europeo en infraestructura general, con un indicador regional de infraestructura igual al 86% del nacional, las inversiones efectuadas con motivo de la Muestra Universal hicieron posible que disminuyera de forma considerable esa diferencia, haciendo que en 1992 su valor supusiese ya el 92% de éste. Estos importantes incrementos de infraestructura tuvieron como consecuencia notables efectos sobre la ordenación del territorio.

#### **Efectos de la *Expo '92* sobre la ordenación del territorio**

Desde que se anunció el propósito de que Sevilla fuera la sede de la Exposición Universal, el Ayuntamiento de Sevilla y la Comunidad autónoma

de Andalucía expresaron su adhesión absoluta al proyecto, convencidos de las consecuencias positivas que supondría para la ciudad, la provincia y la región.

Los sevillanos advirtieron que las obras que iba a ser necesario realizar en la red de comunicaciones y telecomunicaciones de la ciudad para celebrar dignamente la *Expo '92* era la oportunidad para paliar las deficiencias de sus dispositivos de infraestructura y sistemas generales de equipamiento comunitario, pero también observaron la oportunidad de mejorar su imagen urbana mediante la realización de las obras que le permitieran adecentar la periferia de la ciudad y el tratamiento integral de las márgenes del río Guadalquivir. Sin embargo, los sevillanos no iban a ser los únicos en ver las ventajas que la *Expo '92* podía traer consigo. Desde el inicio de la organización de la Muestra Universal, los poderes públicos trataron de resaltar e implicar en el evento a la región andaluza, la cual podría poner de manifiesto el "...grado de consolidación y de beneficio que para todos los pueblos de España (había) supuesto el Estado de las Autonomías..." y fomentar de esta manera el ideario de la Europa de las Regiones desde el fortalecimiento de las características propias de los pueblos. Para ello, iba a ser necesario realizar un conjunto de inversiones externas al recinto expositivo, que siendo necesarias para la celebración de un acontecimiento de tal magnitud, facilitarían la modernización estructural y un desarrollo adecuado en el ámbito regional.

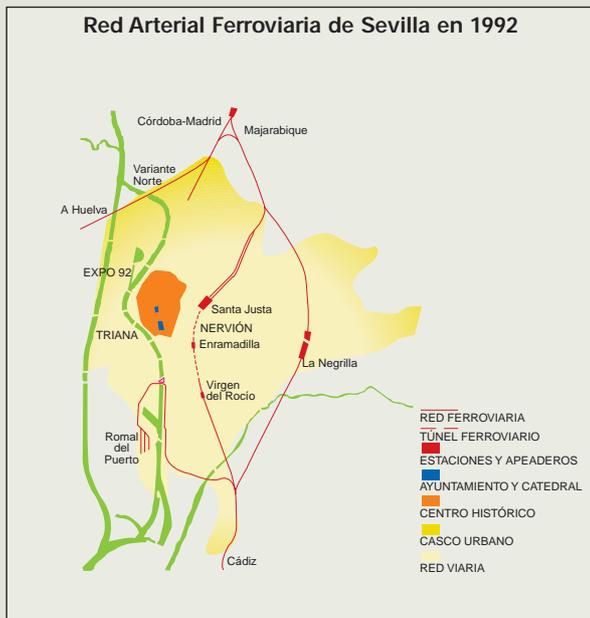
Con la frase de "*La Expo '92 no sólo va a ser un éxito, sino que va a cambiar la faz de Sevilla y Andalucía*", se refería Su Majestad el Rey, el 12 de abril de 1988, a las consecuencias que los poderes públicos trataban de alcanzar con la celebración de la Muestra Universal. Encontraban en la celebración de la *Expo '92* la excusa necesaria para realizar en el sur de España las grandes inversiones públicas que hacían falta para poder equilibrar la vida y la economía del país, hasta entonces aquejadas de un excesivo peso de las regiones del centro y del norte.

De este modo, la celebración de la Exposición sirvió de excusa para acometer obras de desarrollo territorial en tres ámbitos muy diferenciados: en el propio recinto expositivo, en Sevilla capital y su entorno más inmediato, y en la región andaluza.

#### **La *Expo '92* y el desarrollo territorial andaluz**

Las obras de infraestructura vinculadas a la *Expo '92* mejoraron la accesibilidad de Andalucía respecto a los centros económicos nacionales y europeos, a través de dos conexiones fundamentales: los accesos a Madrid y al eje del Mediterráneo. Al mismo tiempo que el desarrollo de la red viaria permitía configurar las relaciones internas de Andalucía básicamente con el corredor de la A-92.

**Red Arterial Ferroviaria de Sevilla en 1992**



Dos obras de infraestructura de comunicaciones vinculadas a la Muestra Universal fueron y son aún claves en las relaciones de la región con Madrid: el doblamiento de la N-IV y el tren de alta velocidad. La primera de estas dos obras ejecutadas permite que actualmente Sevilla enlace con Madrid mediante la Autovía de Andalucía, reforzando el que fuera tradicionalmente el mejor medio para acceder desde cualquier ciudad de la región a la capital nacional. La red interior de autovías andaluzas, modificada básicamente por las obras de infraestructura vinculadas a la *Expo '92*, permite conectar las capitales de la región con Sevilla o con la mencionada autovía y acceder a través de ella al exterior por medio de Madrid. Esta red queda configurada por la A-49 que une Sevilla con Huelva, la Autopista de peaje hasta Puerto Real (previa a la Exposición) que conecta Cádiz con Sevilla y la Autovía del 92, que permite enlazar Sevilla con Granada y que también la une con Málaga por su desviación en Antequera. En el caso del tren de alta velocidad, la construcción del AVE permite que desde entonces la capital andaluza conecte con Madrid en tan sólo dos horas y media, demostrándose como la gran alternativa de comunicación de pasajeros entre las dos capitales.

Junto al principal acceso desde el exterior a Andalucía, el enlace Madrid-Sevilla a través del corredor de la N-IV y de la red ferroviaria del AVE, desde la celebración de la Exposición Universal existe otro canal de penetración regional alternativo de cierta relevancia, que es la arteria del 92. A través de este corredor de orientación este-oeste, se han diversificado los canales de comunicación de Andalucía con el

resto del país, permitiendo la conexión de la región con una de las zonas más dinámicas, tanto en términos económicos como demográficos, de España y Europa: el eje Mediterráneo. Esta opción estratégica potencia los mecanismos de integración del conjunto del litoral este nacional y consigue el aprovechamiento del potencial expansivo del arco mediterráneo.

Por último, la renovación y ampliación de los aeropuertos, mejoró también la conexión aérea de la región con el exterior. De este modo, las obras de infraestructura de comunicaciones facilitaron la accesibilidad de Andalucía y con ello la situación andaluza mejoró.

Por otro lado, la celebración de la *Expo '92* mejoró la capacidad regional para modernizar su estructura productiva, pues dejó tras de sí una moderna red de telecomunicaciones que supuso en sí misma un aumento substancial del potencial de desarrollo económico de Sevilla y de Andalucía, ya que las mejoras realizadas en estas redes afectan de forma significativa a la capacidad de crecimiento de todos los sectores de la economía.

La Sociedad Estatal elaboró el Plan de Informática, Telecomunicaciones y Acciones de Prestigio de la Exposición (PITA) que describía globalmente las actuaciones que se debían llevar a cabo, ya fuera por parte de la organizadora o de terceros, que permitiera mejorar la infraestructura de telecomunicaciones andaluza. Con este plan PITA ya ejecutado, el día de la inauguración de la *Expo '92*, gracias a los tres anillos de fibra óptica instalados en el recinto y en la ciudad, se abrió la posibilidad de utilizar en Sevilla los servicios R.D.S.I. de mensajería vocal, el teletex y el telefax, de disponer de una red de cableado integral para voz y datos, de otra red de distribución de televisión vía satélite y convencional, y de dos centrales de conmutación tecnológica digital.

Junto a estas actuaciones en el recinto, la CTN se vio obligada a realizar otras instalaciones en el entorno de Sevilla, tales como el centro de comunicaciones internacional de Pineda y el centro de comunicaciones por satélite de Carmona; lo que, unido a las digitales anteriormente mencionadas sobre fibra óptica, convirtió a Sevilla en el cuarto nodo internacional de telecomunicaciones del país.

#### **La Expo '92 y la transformación urbana**

Tras la celebración de la Exposición de 1929, Sevilla creció "...a salto de mata..."; manteniendo una estructura casi igual a la que tenía durante la Exposición Iberoamericana y conformándose la periferia sin la infraestructura y equipamiento adecuados a los nuevos modos de vida de la sociedad actual. La inversión pública se destinó mayoritariamente a las obras hidráulicas de traídas de agua y a la construcción de viviendas sociales, mientras que la inversión para la

ordenación urbana y sus sistemas de comunicaciones fue escasa. La sensación de que eran muchas las obras que quedaban pendientes de realizar antes de celebrarse la Exposición Universal de 1992 para convertir a la ciudad de Sevilla en una de tipo europeo de primera categoría hizo acoger, casi unánimemente, la designación de Sevilla como sede de la Exposición Universal como la gran esperanza de transformar la ciudad en la urbe moderna que el acontecimiento reclamaba.

Las administraciones públicas afectadas manifestaron una voluntad clara de llevar a cabo los trabajos necesarios fijando el horizonte del 92 para su terminación. Fruto de esta voluntad, el once de enero de 1986 se firmó el *"Convenio entre el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Sevilla para la formación y ejecución de obras de carreteras en la ciudad y área metropolitana de Sevilla"*, con el fin de coordinar las distintas actuaciones de las Administraciones con competencia en la materia, de forma que Sevilla dispusiera, llegado el año 1992, de los accesos necesarios para acoger positivamente la Exposición. Igualmente, se firmó el convenio para la remodelación de la red interior ferroviaria de Sevilla entre el Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, la Junta de Andalucía, el Ayuntamiento de Sevilla y Renfe, para modernizar las instalaciones ferroviarias y porque dichas obras constituían *"... una actuación urbanística de gran importancia para la ciudad de Sevilla y para el recinto de la Expo '92"*.

Fruto de estos acuerdos, y de algunos otros de menor relevancia, en la ciudad de Sevilla, en menos de cinco años, se construyeron 75 kilómetros de nuevo vial de rondas periféricas, se reestructuró totalmente la red ferroviaria con una nueva y moderna estación, se multiplicó por cuatro la capacidad del aeropuerto, se reformó el trazo del río devolviendo a la ciudad siete kilómetros de orilla fluvial urbanizada, se levantaron siete nuevos puentes sobre el río Guadalquivir y se reconstruyó el puerto.

El esqueleto viario de la ciudad incrementó su capacidad en un 62%, construyéndose un total de siete nuevas rondas, cuatro nuevas avenidas y seis puentes sobre el Guadalquivir; lo que además de solventar en buena medida los problemas de tráfico, fue básico para *"... acabar con el aislamiento y la marginación a la que estaban condenados muchos barrios"*. Asimismo, el desarrollo de la circunvalación de la ciudad ha permitido incorporar a la capital territorios de las afueras, desarrollándose de forma espectacular zonas como la del Aljarafe o la de Sevilla Este.

La reestructuración de la red ferroviaria a su paso por Sevilla fue asimismo responsable de la nueva ordena-

ción de la ciudad. El diseño de la nueva red eliminó la división de Sevilla en dos mitades y le permitió recuperar una de las márgenes del río, incidiendo de forma significativa en la posibilidad de diseñar, de forma coherente y ordenada con el diseño de las circunvalaciones y rondas de la ciudad, tres de las cuatro nuevas grandes avenidas de la ciudad.

La recuperación del río, con el levantamiento de las vías ferroviarias y el tapón de Chapina y con la construcción de seis nuevos puentes, supuso también la incorporación del río al nuevo diseño de la ciudad, ampliando enormemente el núcleo urbano. Finalmente, las actuaciones en el puerto de la ciudad y la construcción de un nuevo aeropuerto han determinado la que actualmente es la configuración básica de la ciudad.

### **La Expo '92 y el recinto de la Cartuja**

Desde el mismo momento en que comenzó a prepararse la Exposición, se conocía que tras la celebración universal, el recinto de la Muestra iba a heredar una infraestructura de telecomunicaciones que, junto a las también previstas en el entorno de la ubicación de la *Expo '92*, lo dejarían con una óptima disposición tecnológica. Por ello, y conjuntamente con los planes y programas necesarios para abordar la realización de la Muestra, empezaron a estudiarse fórmulas que permitieran articular la perdurabilidad de los efectos de la *Expo* en la ciudad de Sevilla, una vez pasados los acontecimientos de 1992.

El Plan General de la Exposición Universal, presentado al Gobierno el 17 de diciembre de 1985, ya aludía a criterios de reutilización de la infraestructura permanente de la Exposición, esbozando incluso para el recinto un uso potencial de carácter educativo (fundamentalmente universitario), cultural y administrativo. La finalidad de esta idea no era otra que el aprovechamiento de la infraestructura y de los equipamientos de la Exposición que la hiciera política, económica y socialmente rentable. Sin embargo, pese a esta toma de conciencia temprana, hasta el 24 de octubre de 1991 la Junta de Andalucía, el Ayuntamiento de Sevilla y la Dirección General del Patrimonio del Estado no crearon la Sociedad Estatal *Cartuja '93*. A partir de entonces, se establecieron de forma más precisa los elementos constitutivos del proyecto *Cartuja '93*. El Consejo de Administración de esta sociedad pública, celebrado el 27 de julio de 1992, elaboró la propuesta básica del Plan Especial, en donde el territorio de la Cartuja quedaba dividido en tres grandes sectores: un espacio para la innovación, un complejo tecno-cultural y una zona administrativa y de servicios. La evolución posterior de *Cartuja '93* ha ido definiendo la configuración de la ordenación actual del que fuera recinto de la *Expo '92*, que queda conformado actualmente por un área denominada Sevilla-Tecnópolis, que comprende el parque científico-tecnológico y determinadas actividades

empresariales y administrativas, y por otra área cultural y de ocio, que puede considerarse complementaria.

### Área cultural y de ocio

Ya que el proyecto Cartuja'93 tuvo siempre como punto de referencia la idea de convertir la Isla de La Cartuja en un centro de nuevas tecnologías, se puede entender que este espacio, dedicado a la cultura y al ocio, es complementario al de Sevilla-Tecnópolis. A pesar de ello, desde que comenzara a idearse el proyecto de *Cartuja'93*, siempre encontró un espacio en las propuestas de ordenación del recinto elaboradas por la Sociedad Estatal, definiendo en él un espacio metropolitano para la cultura y el esparcimiento que incluye los siguientes espacios:

- a) Área cultural. Incluye el conjunto monumental de Santa María de las Cuevas, que en la actualidad es la sede del Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico, el Pabellón de la Navegación, el Pabellón de los Descubrimientos, que alberga el Omnimax, el Pabellón de la Naturaleza, el Auditorio y el Teatro Central.
- b) Área de ocio. Consta esencialmente de "Isla Mágica", gestionada por ParquesTecnoculturales, S.A., hasta el año 2033. Se trata de un parque temático que, con una extensión de 358.211 m<sup>2</sup>, ofrece al visitante vivir la exploración del Nuevo Mundo a través del recorrido de las seis zonas que componen la ruta del parque.
- c) El Parque del Alamillo. Ocupa una superficie de 894.000m<sup>2</sup> y fue concebido como parque forestal metropolitano.
- d) Las instalaciones deportivas, que incluyen el Centro de Alto Rendimiento de Remo y Piragüismo de La Cartuja y el campo de rugby, gestionadas por la Empresa Pública de Deporte Andaluz, S.A., y también el Estadio Olímpico, realizado para albergar los campeonatos mundiales de atletismo de 1999.
- e) Sector hotelero. En la actualidad sólo cuenta con un establecimiento de lujo, el Hotel "Gran Hotel Renacimiento", que antes se denominaba "Príncipe de Asturias".

### Sevilla-Tecnópolis

Constituye el parque científico y tecnológico que estaba previsto ubicar en el recinto de la *Expo'92* una vez clausurada la Muestra Universal, configurándose con el Parque Científico, que se complementa con los centros de formación y docencia, y los del sector empresarial y de negocios. El espacio que ocupa dentro de La Cartuja es de 949.800m<sup>2</sup>.

El primer área complementaria -de formación y docencia- ocupa una superficie total de 63.932m<sup>2</sup> destinada a la instalación de centros tecnológicos de la Universidad de Sevilla y a otros centros de investiga-

ción definidos por el Plan Andaluz de Investigación, tales como Instituto Andaluz de energías Renovables, el Instituto Andaluz de Automática Avanzada y Robótica, y el Instituto Andaluz de Metrología Electrónica y Dimensional.

El sector empresarial y de negocios está destinado a dar cabida a entidades que presten servicios empresariales, de apoyo y los ofrecidos por distintas administraciones públicas. Los servicios empresariales son ofrecidos por 38 entidades que cubren actividades de información, representación y comercialización de productos, imagen y sonido, asesoría y de servicios diversos. Las administraciones públicas presentes son el Departamento de Informática de la Junta de Andalucía, la Consejería de Medio Ambiente, la GMU, la Delegación de Seguridad del Ayuntamiento de Sevilla y la Unidad de Policía de la Junta de Andalucía. Por último, los servicios de apoyo quedan cubiertos por empresas que tienen por fin la restauración, diversas entidades bancarias y otros servicios tales como la limpieza, los servicios integrales, la conservación o una guardería infantil.

Pero quizás más relevante para Sevilla-Tecnópolis sea el sector destinado a albergar las tecnologías avanzadas, por lo que se le reserva un espacio de 611.068m<sup>2</sup> de los que se destinan 246.322m<sup>2</sup> a la ubicación de parcelas. Este espacio constituye un medio de innovación, donde las empresas e instituciones que se instalan se dedican a la investigación y desarrollo de tecnologías que sean aplicables al entorno productivo andaluz o que puedan ser transferidas a otros países y áreas de influencia. Los objetivos de este parque pueden sintetizarse en los siguientes puntos:

1. La generación de investigación aplicada en nuevas tecnologías, sobre todo en aquellas consideradas estratégicas para el desarrollo de la región.
2. La articulación de esa investigación aplicada al tejido productivo y de gestión de Andalucía, tanto industrial como agrícola y de servicios.
3. Y, por último, la organización del proyecto como medio de innovación articulado a nivel internacional, que sea capaz de dirigirse hacia el mercado mundial y con la función específica de cooperación y transferencia tecnológica con la comunidad internacional.

De esta manera, con Sevilla-Tecnópolis y en cumplimiento de sus objetivos, la infraestructura de la *Expo'92* tiene de nuevo capacidad para aumentar el potencial de desarrollo de Andalucía, al crear las condiciones previas necesarias para el desarrollo tecnológico. La utilización, en este caso, de la infraestructura del recinto de la Exposición reduce así los obstáculos para alcanzar un adecuado nivel de desarrollo económico en Andalucía.

### Una pequeña síntesis

Sintetizando todos los efectos de las obras de infraestructura de la *Expo'92*, puede señalarse que han sido los siguientes:

- Un crecimiento de la economía andaluza por encima de lo esperado entre 1987 y 1991 que se traduce en una recuperación del peso económico de la región dentro del contexto nacional.
- Una importante creación de puestos de trabajo que en 1990 llegó a ocupar a 64.640 personas.
- Una dotación superior de infraestructura que reduce su déficit tradicional respecto a España y Europa.
- Una considerable mejora de la accesibilidad regional desde el exterior, sobre todo de Andalucía Occidental.
- Se refuerzan las comunicaciones entre Sevilla y su entorno.
- Se realizaron importantes inversiones en telecomunicaciones, lo que supone una mayor capacidad para afrontar la modernización productiva.
- Y, por último, la Exposición del 92 dejó tras de sí un espacio perfectamente dotado para ubicar un parque tecnológico, que se conoce actualmente con el nombre de *Cartuja'93* y constituye una pieza fundamental en el proceso de incorporación tecnológica a la estructura productiva andaluza ■



Vista nocturna del Pabellón de Aragón, hoy sede de la CREA, en la Exposición Universal de Sevilla en 1992.

#### BIBLIOGRAFÍA

GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO (1991); "Sevilla 1992. Crónica de una Transformación Urbana". GMU. Ayuntamiento de Sevilla. Sevilla.

MARTINEZ, A.; BORREGUERO, J. M. Y JUÁREZ, A. (Dir.) (1993); "Memoria General de la Exposición Universal Sevilla 1992". Sociedad Estatal de Gestión de Activos, S.A. Sevilla.

PABLO-ROMERO GIL-DELGADO, M. (2002); "La Exposición Universal de Sevilla 1992: Efectos sobre el Crecimiento Económico Andaluz". Universidad de Sevilla-Fundación Focus-Abengoa.

SOCIEDAD PÚBLICA CARTUJA 93 (1995); "El Proyecto Cartuja 93". Sociedad Pública Cartuja 93. Sevilla.