

REDES Y TRANSPORTES: ARTICULACIÓN Y DINÁMICA REGIONAL

Enrique López Lara
Universidad de Sevilla
elopezl@us.es

Marco Garrido Cumbreira
Universidad de Sevilla
mcumbreira@us.es

Resumen

Esta aportación está organizada en tres partes que, aunque con un contenido distinto, se relacionan de forma significativa. La primera realiza un recorrido por la obra del Profesor Gabriel Cano relativa a las Redes y a los Transportes y sus relaciones con la articulación y las dinámicas regionales. La segunda proyecta, sobre la situación y producción geográfica contemporánea en la temática, la actualización y validez del sentido epistemológico del Profesor Gabriel Cano. Ambas partes dan pie a un epílogo que, a modo de conclusión, analiza la amplitud de miras y la valía actual de su visión geográfica.

Palabras clave

Redes, Transportes, Articulación, Dinámica Regional, Escalas.

Abstract

This association is organized in three parts that, although with a different content, are related in a significant way. The first takes a tour of Professor Gabriel Cano's work on networks and transport and its relationship with regional articulation and dynamics. The second part, project on the situation and contemporary geographical production on the thematic, the updating and validity of the epistemological sense of Professor Gabriel Cano. Both sides give

rise to an epilogue which, by way of conclusion, analyzes the open-mindedness and the current value of his geographical vision.

Keywords

Network, Transport, Articulation, Regional Dynamics, Scales.

1. “TRANSPORTES Y REDES: ARTICULACIÓN Y DINÁMICA REGIONAL” EN LA PRODUCCIÓN CIENTÍFICA DEL PROFESOR GABRIEL CANO

El Profesor Gabriel Cano fue pionero en España en el estudio de las Redes y de los Transportes desde la perspectiva geográfica, tanto en una de sus ramas, el transporte aéreo, como en la proyección y relevancia de los mismos. Dicha aportación permitió analizar y diagnosticar el papel de las redes de equipamientos e infraestructuras en la articulación y dinámicas regionales aplicadas, especialmente, a la de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

El Profesor Gabriel Cano, sin lugar a dudas, destacó por su carácter innovador en el tratamiento y en el estudio de diversas temáticas geográficas, así como de su aplicación a las regiones, en particular a la andaluza. La dedicación a los transportes y a los servicios como hechos geográficos, articuladores del territorio, vinculados con la economía y el desarrollo regional, fue un campo de acción donde el Profesor Gabriel Cano aportó avances significativos. No en balde, muchas de las Tesis de Licenciaturas y de las Tesis Doctorales que dirigió se dedicaron a estas temáticas (López Pérez, 1981; Barragán, 1987a; Marchena, 1987; López Lara, 1991; Ventura, 1996a; Navarro, 1999) todas ellas en el ámbito geográfico andaluz.

Se debe destacar que fue el primer impulsor en la creación del *Grupo de Trabajo de Geografía de los Servicios* de la Asociación de Geógrafos Españoles (AGE), ideado a partir de una reunión realizada en la Universidad de Sevilla en el año 1993 y que vino a renacer el extinguido *Grupo de Trabajo de Geografía de los Transportes* de la década de los ochenta, en ese momento renovado y ampliado al aumentarle el campo de acción temático desde los transportes a los servicios, en el que el Profesor Gabriel Cano ya había entrado y desarrollado trabajos sobre

Andalucía. No es menos cierto que los transportes y, en especial, los servicios representan uno de ámbitos de estudio que más tardíamente fue abordado por la comunidad geográfica.

Este *Grupo de Trabajo de Geografía de los Servicios* de la AGE ha desarrollado desde entonces una fecunda labor, contando hoy día con casi un centenar de geógrafos que en sus congresos bienales se reúnen y crean espacios innovadores de discusión y avance en este importante campo, que abordaremos en el siguiente apartado.

El carácter pionero al que se alude, si ha de simbolizarse, debe hacer referencia al libro publicado por la editorial Ariel (Cano, 1980), un referente en cuanto al transporte aéreo en España no solo en la temática sino en cuanto a métodos, perspectiva, resultados y creación de espacios de investigación, que fueron fecundos a través de las obras de diversos geógrafos españoles.

El Profesor Gabriel Cano realiza un estudio sobre el transporte aéreo en España hasta la fecha –finales de los setenta, principios de los ochenta–, que destacó por su carácter exhaustivo ya que lo relacionaba con el turismo, la insularidad, las grandes áreas metropolitanas y la posibilidad de utilizarlo para atenuar los desequilibrios regionales de España. El libro cuenta, además, con una cartografía meritoria y tuvo una repercusión no solo nacional, sino internacional, siendo reseñado y utilizado en distintas universidades europeas y latinoamericanas.

En este momento ha de destacarse que fue el Ponente invitado en el XIº *Congreso Nacional de Geografía* celebrado en Madrid (Cano, 1989), con la ponencia “*Transportes, comunicaciones y Ordenación del Territorio*”, en la que encontramos gran parte de su planteamiento epistemológico sobre la temática que enuncia el título de esta aportación.

Por lo que vamos describiendo se deduce que, no por casualidad, el Profesor Gabriel Cano realizara la actualización académica, investigadora y bibliográfica de los estudios en Transportes habidos en España: en la obra en *Homenaje a D. Manuel de Terán* (Cano, 1987) y en el libro de la aportación española al XXVIIº *Congreso de la Unión Geográfica Internacional* (Cano, 1992) que analizan la producción española en Geografía de los Transportes desde 1940 hasta finales de los ochenta y principios de los noventa, respectivamente. Confecciona un estudio

completo de recopilación de las obras realizadas por los geógrafos españoles, con un relato de cada una de los libros, capítulos de libro, artículos de revista, comunicaciones a congresos..., para finalmente hacer un balance profundo y acertado, una puesta al día donde afloraban avances y carencias, lo que representaba un inmejorable estado de la cuestión en las fechas de referencia.

Los estudios sobre Andalucía, que ocupan y cubren gran parte de las décadas de los ochenta, noventa y la que inaugura el nuevo milenio en la producción científica del profesor Gabriel Cano, dotan de gran relevancia a los transportes, las comunicaciones y las redes en este espacio regional, analizando articulación y dinámicas. En este sentido, fue un innovador al detectar la relevancia que infraestructuras, conexiones, flujos, redes y servicios otorgaban a las regiones y a sus dinámicas, en general (Cano y Jordá, 1989).

Utilizamos tres de sus principales iniciativas editoriales, direcciones y coordinaciones más sobresalientes, relacionados además con su propia producción personal, para dar sentido y respaldo a lo comentado, a saber: la obra en 8 tomos, *Geografía de Andalucía* (1987-1990), la *Gran Enciclopedia de Andalucía* (GEA) (1995-2000) y la *Revista de Estudios Andaluces* (REA) (desde el año 1983).

En la emblemática y asimismo pionera obra *Geografía de Andalucía* (Cano, 1987-1990) de la editorial Tartessos, que coordinó, dirigió y supuso un hito de relevancia nunca bien reflejado en lo que significó y significa en el conocimiento y divulgación de los conocimientos geográficos andaluces en la vertiente docente e investigadora, los Transportes y los Servicios (entendidos como infraestructuras-flujos y equipamientos-redes, respectivamente) tienen un papel destacado: a ellos se dedican los capítulos que componen los tomos VI y VII, y una parte sustancial del VIII, que trata de las regiones y comarcas del territorio andaluz.

La introducción que realizó el Profesor Gabriel Cano al tomo VI de la *Geografía de Andalucía*, que lleva por título *Geografía de los Servicios en Andalucía*, muestra claramente el ADN pionero e investigador del Profesor Gabriel Cano. No en balde muchos de los capítulos derivan de los trabajos de varios de sus discípulos que bajo su dirección se adentraron en temáticas de transportes y servicios (turismo,

transporte aéreo, ferroviario, por carretera, comercio, salud, educación, justicia y administración pública...). Algunas de sus ideas reflejadas en la citada introducción al tomo VI son suficientemente expresivas de lo que se comenta (Cano, 1987-1990):

- *“Actividad terciaria” se relaciona más con la Economía, aunque bajo ese nombre puede estudiarse su variante espacial. “Sector Terciario” sugiere una compartimentación, probablemente inadecuada para algo que en el territorio se imbrica con otros factores. A veces se añaden los calificativos de inferior y superior al “Terciario” o se habla de “Cuaternario” en sustitución del último adjetivo.*
- *El término Servicio es el más utilizado por los geógrafos, pero, especialmente en una economía mixta, cabe calificarlos de público o privado, sea en las empresas o en el uso, no coincidentes ambos en todos los casos.*
- *Inversiones públicas o privadas, objeto de estudio principalmente entre economistas, tienen indudables repercusiones en el territorio.*
- *Caben planteamientos metodológicos... en primer lugar, la localización de algunas actividades (comercio, turismo, puertos) están ligadas total o parcialmente a ciudades...*
- *Los transportes y los servicios, en general, tratados en óptica territorial, son sin duda factores y elementos claves en la organización del espacio.*

Asimismo, la introducción que realizó el Profesor Gabriel Cano al tomo VII de la *Geografía de Andalucía*, que lleva por título *Política territorial y organización del espacio en Andalucía* es sintomática de su concepción de redes y transportes, ahora con la óptica de la Ordenación del Territorio (Cano, 1987-1990):

- *Así, la Geografía Aplicada se convierte en sus principios en la técnica adecuada de asesoramiento en obras de ingeniería (más para la seguridad de estas que como forma de no dañar el medio) o en proporcionar conocimientos al mundo de los negocios. O, dicho de otra manera, frente al determinismo del medio, el hombre puede, no sólo elegir, dijo organizar el espacio. Lo que ocurre es que ese “organizar” se entiende de diversos modos, e incluso, dada las posibilidades técnicas, agresivas*

y destructivas a veces, lo que en ocasiones se ha llamado Ordenación del Territorio ha provocado el rechazo espacial y poblacional.

- La Ordenación del Territorio atañe más bien a las escalas comarcal, metropolitana y local, con elementos económicos (probablemente de carácter endógeno y de ecodesarrollo) y de otro tipo, claro está; pero con mayor peso de la organización del espacio en su administración, equipamientos, infraestructuras, etc. Esto es, lo más próximo; y no digamos ya el Planeamiento (otro concepto del grupo perfectamente diferenciable), que se ocupa de hasta barrios o parcelas y entra más de lleno en la normativa, con la Ley del Suelo de 1975 y sus derivados como eje.

El tomo VIII, denominado *Los Territorios andaluces. Regiones y comarcas*, representa el colofón de la obra, no sólo de contenidos sino de resultados, ya que avanza una propuesta de organización y ordenamiento territorial, con logros metodológicos innovadores, como son la determinación de zonas homogéneas/heterogéneas en función de una serie de variables, otorgando importancia a los criterios funcionales, de accesibilidad, de articulación y de relación territorial, buscando áreas de influencia, de solape o vacíos, consiguiendo la mejor visión de las realidades territoriales y sus límites.

En la *Gran Enciclopedia de Andalucía* (Cano, 1995-2000) refleja nítidamente la relevancia que le otorga el Profesor Gabriel Cano a los Transportes, Redes, Infraestructuras y Servicios desde la variante geográfica. No en balde, los tomos IV (*Actividades económicas de Andalucía*) y V (*Infraestructuras y Ordenación del Territorio*) así lo reflejan, cuyos índices son consultables en <https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=569040#volumen117065>.

En el tomo IV, hemos de destacar la organización que deja implícita la relevancia de los servicios y del turismo en el desarrollo socioeconómico de Andalucía.

Más potencial de lo que se quiere constatar tiene el tomo VII, dedicado a *Infraestructuras y la Ordenación del Territorio*. Sirvan sus propias palabras para ahormar la relevancia de los mismos (Cano, 1995-2000):

- Las infraestructuras (los equipamientos y los servicios) son resultados de desarrollos económicos y, a la vez, posibilitan la generación y potenciación de actividades y empleo. Por otro proveen a la población de una

serie de atenciones (sanitarias, educativas, informativas, culturales, ocio, transportes, comunicaciones...) que repercuten en la calidad de vida.

- *La menor parte de las infraestructuras derivan de inversiones privadas lo que introduce a intervención, gestión y planificación de los poderes públicos y da pie a la consideración de la Ordenación del Territorio como organización política del espacio, pero también como objeto de análisis.*
- *Así es interesante conocer el entramado de ejes, líneas, puntos, aglomeraciones, vacíos, flujos, instalaciones varias (hospitales, centros de salud, universidades, institutos, oficinas de administraciones...), carreteras, autovías, puertos, aeropuertos, estaciones de ferrocarril, construcciones energéticas y de telecomunicaciones... sistema de investigación, ciencia, tecnología e información. Y también las redes urbanas y sus funciones articuladoras, así como los planes y realizaciones en el interior de los núcleos y, desde luego, la política de ordenación territorial de los poderes públicos.*

El índice del tomo VII refleja la relevancia de esta temática: “Sistema de ciudades”; “Educación, sanidad y otros servicios públicos”; “Infraestructuras viarias, puertos y aeropuertos”; “Infraestructuras energéticas”; “Infraestructuras de telecomunicaciones”; “Investigación, ciencia y tecnología”; “Infraestructuras de la información”; “Ordenación del Territorio”; y “Planeamiento urbano”.

La *Revista de Estudios Andaluces* (REA), fundada en 1983, estuvo bajo su dirección durante casi tres decenios, siempre tuvo, al menos, un artículo o aportación en cada uno de sus distintos números donde se analizaran transportes y redes en la articulación y las dinámicas regionales, en cualquier escala, si bien preferiblemente a nivel andaluz. Veamos con brevedad cuáles han sido a continuación.

En el nº 1 de la citada revista, es de reseñar los artículos de Cano (1983b) y Suárez (1983); el primero al realizar el análisis de la unidad y diversidad expone los problemas de articulación del territorio andaluz; en el segundo caso, al abordar el espacio marítimo andaluz, aporta la visión de las conexiones marítimas con el exterior.

Son relevantes en el nº 2 de la REA, las aportaciones de Marchena (1984) quien relaciona espacio, ocio y turismo en Andalucía realizada

por Díaz del Olmo y Guzmán (1984), quienes hilvanan una interesante relación entre la articulación territorial y los espacios naturales.

Dentro del nº 3 de la REA cabe destacar el artículo de Feria (1984) quien en su análisis del sistema urbano andaluz dedica un epígrafe a las redes, en este caso analizadas a través de las líneas regulares de autobuses del solar andaluz.

En el tomo nº 4 aparecen dos aportaciones singulares referidas al espacio y al transporte aéreo. La primera, firmada por López Pérez (1985) analiza el espacio aéreo andaluz deteniéndose en su concepto, límites, divisiones y utilización, basándose en una innovadora cartografía. La segunda, realizada por Cano (1985) versa sobre los aeropuertos y el transporte aéreo andaluz, confeccionando relaciones entre las ciudades y sus aeropuertos, áreas de influencia y articulación territorial en relación a los enlaces que permiten.

Un artículo referido a la estrategia espacial de la agricultura litoral andaluza, realizado por Márquez (1985) cubre el aspecto de la articulación regional en el nº 5 de la REA.

El estudio de la región portuaria andaluza, artículo aparecido en el nº 6 y firmado por Barragán (1986), trata de la articulación territorial del subsistema portuario andaluz, de su jerarquía y de sus áreas de influencia así como de su relevancia económica.

En el nº 7 hemos de destacar la aportación de Martín García (1986), de especial reseña por suponer un cambio de escala, añadiendo la urbana en su estudio sobre las divisiones territoriales de Sevilla capital, donde en la conformación de distritos, barrios y barriadas juega un papel relevante los trazados de las vías de comunicación, carreteras y vías del ferrocarril. En parecidos términos hemos de reseñar la aportación de Mulero (1988) en el nº 11, en referencia a su artículo sobre las divisiones territoriales en la ciudad de Córdoba.

Aguilera (1987) en el nº 8 introduce el servicio sanitario como elemento articulador del territorio, en relación a la Reforma Sanitaria que la asunción de la Autonomía iba desarrollando en Andalucía. Barragán (1987b) en el volumen nº 9 amplía la aportación anteriormente referenciada, con otra de un análisis de los puertos y su papel en la Ordenación del Territorio andaluz, reflexionando sobre su gestión.

En el volumen nº 10, se han de destacar dos aportaciones; de una parte, López Pérez (1988) abunda con un nuevo artículo sobre el espacio aéreo andaluz, en este caso analizando la utilización de sus aeropuertos; por otro lado, López Lara (1988) expone y analiza la distribución espacial por carretera en Andalucía de los años ochenta, detectando las principales carencias conectivas.

Marchena (1989) en el nº 12 introduce dos elementos que coadyuvan en la modelización y articulación territorial de Andalucía: la densidad de población y la renta.

El nº 13 es el que mayores referencias encuentra dentro de la REA de artículos referidos a redes, articulación y transportes, llegando a cuatro, denotando una mayor profundización temática y escalar: de una parte López Pérez (1989) aporta un artículo sobre transporte aéreo y la incidencia de la, entonces, inminente Expo'92; de otra, López Lara (1989a) analiza la articulación a escala intermedia en Andalucía en función del análisis de la estructura empresarial y territorial de las líneas de transporte público de pasajeros por carretera; el mismo autor (López Lara, 1989b) aporta un estudio de la distribución territorial y de la red de entidades financieras en análisis diacrónico y, finalmente, Ventura (1989) describe el Mapa Escolar andaluz.

Millán (1990) aporta un estudio innovador en su época sobre las travesías urbanas en la red principal de carreteras de Andalucía, en el nº 14, en el que aparece una nueva aportación de López Pérez (1990) sobre el transporte aéreo, analizando la variante regional andaluza.

En el nº 15 Romero (1990) repara en la desarticulación de conexiones heredada en la franja fronteriza interautonómica de Andalucía. Márquez (1991) en el nº 16 de la REA valora territorialmente con casos específicos la relación entre el comercio y el desarrollo en Andalucía.

En los nº 17 y 18 adscribimos en esta serie dos artículos, en el primero, el de Jurado (1991) quien al abordar las delimitaciones comarcales andaluzas repara en la vertebración territorial de las comunicaciones y de las redes, al igual que en el nº 18 el mismo autor junto a García (Jurado y García, 1992), al inventariar los planes sectoriales y territoriales, afloran los relacionados con infraestructuras, comunicaciones, redes y transportes.

España (1993) en el n° 19 se interesa por el papel de las telecomunicaciones en la configuración del nuevo orden territorial de Andalucía. Rodríguez Alcaide (1994) en el n° 20 analiza el modelo de evaluación del impacto en Andalucía de las obras civiles realizadas con motivo de la Exposición Universal de Sevilla 1992.

El propio Profesor Gabriel Cano (Cano García y otros, 1995) en el n° 21 analiza la articulación del territorio en las comarcas andaluzas, aportando cuatro ejemplos.

En el n° 22 Moreno (1996) presenta el papel de las administraciones públicas en la configuración de las autopistas de la información de Andalucía y Ventura (1996b) un ofrece un estudio del ámbito geográfico de atracción de la Universidad de Sevilla.

Aflora la escala urbana en el n° 23 con la aportación de Jordá y Lucendo (2001) donde se aplican los sistemas de información geográfica al estudio de la distribución urbana en Sevilla de la tercera edad. En el n° 24 aparece un artículo de Cano y el Grupo de Investigación Estudios Geográficos Andaluces (Cano y otros, 2001) sobre servicios y ciudades, analizando jerarquías y áreas de influencias territoriales que articulan el territorio andaluz.

Una aportación metodológica, en el n° 25, se realiza para delimitar divisiones distritales de la ciudad de Sevilla (Cano, 2004). Y en el n° 26 vuelve a aportar el Profesor Gabriel Cano un interesante y documentado artículo sobre las ciudades andaluzas del Siglo XIX, en relación al territorio y al desarrollo (Cano, 2006).

En el n° 27, Moreno y Ventura (2008) analizan las perspectivas de las infraestructuras para el desarrollo territorial en el entorno del Estrecho de Gibraltar; Macías (2008), aporta un estudio de los dos modelos de gestión turística en ambos lados del Estrecho; finalmente, en este número, Cano (2008) diagnostica la relevancia articuladora de las ciudades medias andaluzas.

Gavira (2011) publica en el n° 28 un artículo sobre las redes de transporte ferroviario metropolitano en Andalucía. En el n° 29, dos aportaciones se deben reseñar: de una parte, Díez y Sánchez (2012) con su artículo sobre infraestructuras de transporte y metropolización; de otra, Rodríguez Núñez (2012) ofrece un estudio de la vulnerabilidad de redes de transporte. Ambas aportaciones, desde una perspectiva geográfica.

En el n° 30 hay que destacar hasta tres aportaciones: Antón (2013) que relaciona redes de transporte, articulación territorial y desarrollo regional; Martín Cabo (2013) que analiza desde el modelo gravitacional la red española de alta velocidad ferroviaria; y Fernández (2013) quien profundiza sobre fórmulas cooperativas y redes en turismo.

Hemos de reseñar dos aportaciones en el n° 31; Jurado (2014) quien analiza el turismo accesible en Andalucía; y Copano (2014) quien referencia la gestión de direcciones y viarios.

Y, finalmente, en el n° 32, otras dos aportaciones son de referencia: Sánchez (2015) quien analiza la relación entre territorio, transformación productiva, equidad y redes; y Fernández (2015), quien sitúa a Andalucía como modelo de destino emergente en cicloturismo.

En resumen, inventariamos desde su creación en 1983 (con la aparición del volumen n° 1) y hasta el año 2015 (n° 32) un total de 47 aportaciones que se adscriben a la temática de redes y transportes, con distintas escalas y enfoques, adaptándose a los cambios económicos, sociales, políticos y tecnológicos existentes en cada momento.

De las tres obras analizadas, cabe deducir que el Profesor Gabriel Cano detectó que, en los espacios regionales, la articulación y las funcionalidades dependían del grado de conexiones que hubieren. Y las conexiones se relacionaban con las Redes y los Transportes. De hecho, la comarcalización que confeccionó basaba gran parte de sus criterios en las conexiones y en las relaciones funcionales. Otorgó gran importancia a las escalas en cuanto éstas determinaban no sólo los aspectos cuantitativos de análisis y diagnóstico sino los cualitativos de aproximación y prognosis.

Hay dos cuestiones en su desarrollo académico que no hemos de pasar por alto: su papel como gestor. De una parte, ocupó cargos de gestión (Vicedecano en las Universidades de Valencia y Sevilla, Director de Departamento y Decano de la Facultad de Geografía e Historia, siendo miembro del Claustro de la Universidad de Sevilla en sus diversas legislaturas). En cuanto a su labor como Decano, coincidió su etapa con la formulación de reformas universitarias de planes de estudios, uno de los cuales (1994) llevó a la aparición de la Titulación de Geografía, independiente, propia, desgajada de otros saberes. En un primer momento, producto de la reforma, luego, en 2009, adaptada a la convergencia europea

o a los criterios del Espacio Europeo de Educación Superior (EEES). De otra parte, fue Director del I.D.R. (Instituto de Desarrollo Regional) de la Universidad de Sevilla, donde potenció trabajos relacionados con la temática (Cano y Ruiz, 2008; Cano y otros, 2011).

Fue relevante la primera cuestión ya que visó la confección de los créditos, de las asignaturas y de las temáticas de éstas en los planes de estudios. Y, en el caso que nos ocupa, dejó puertas abiertas al desarrollo de los Transportes y de las Redes, con asignaturas tales como *Articulación Regional* (1994), *Infraestructuras, Equipamientos y Servicios en Andalucía* (1999) e *Infraestructuras, Equipamientos y Movilidad* (2009), dentro del área de Análisis Geográfico Regional (AGR), además de *Geografía de los Servicios* en la de Geografía Humana. Cuestión que, asimismo, se refleja en los *Programas de Doctorado en Geografía* que se han sucedido en cada periodo normativo así como en el *Máster Universitario de Ordenación y Gestión del Desarrollo Territorial y Local*.

Es de reseñar que hizo lo que comúnmente se denomina “escuela”, entendida por ella una serie de discípulos, hoy profesores, que continuaron y continúan su obra, esparcidos por la parte occidental de la geografía universitaria andaluza (Universidades de Cádiz, Huelva y Sevilla), habiéndose desarrollado ya Tesis Doctorales sobre Transportes y Redes (equipamientos y servicios) de segunda generación, como las de Cordero (2001), Moreno (2002), Garrido (2005), Gavira (2011a), García (2016), Braçe (2016)...

2. SITUACIÓN ACTUAL Y PRODUCCIÓN GEOGRÁFICA SOBRE TRANSPORTES Y REDES; ACTUALIZACIÓN Y VALIDEZ DE LA VISIÓN EPISTEMOLÓGICA DEL PROFESOR GABRIEL CANO

Los paradigmas de la Globalización y de las Tecnologías de la Información y de las Comunicaciones (TICs) han venido, en los últimos tres decenios, a otorgar, entre otras consecuencias (Marchena, 2017), un diferente papel a las distancias, y por ende, al papel de los transportes y de las redes (López Lara, 2008). Las distancias siguen existiendo como tales, aunque se superen con mayor facilidad en función de la conformación, calidad y avances tecnológicos aplicados a los distintos modos y medios de transporte y de comunicación.

Es un hecho la “contracción del espacio geográfico” y la conformación de “un mundo en red” en vez de un mundo de lugares, donde las distancias se suelen medir más en unidades de tiempo que de longitud. Añádase, además, la red de redes, internet, que como parte de las TICs, han venido a transformar, diríase que a revolucionar, la propia geografía y sus métodos.

El papel que actualmente los transportes, las redes y los servicios tienen en la estructuración y en el orden territorial es un tema de difícil modelización, al encontrarse en proceso de reconfiguración. La naturaleza cambiante que las mejoras tecnológicas otorgan a la provisión y prestación de los servicios (en especial, los más avanzados), la globalización de los mercados financieros y productivos junto a la interacción cada vez mayor de los servicios en la producción de bienes, convierten el análisis y la sistematización de la variedad de sus efectos territoriales en un notable reto científico.

Han de tenerse en cuenta como elementos de singular relevancia las diferencias que imponen las escalas de análisis, las transformaciones que condicionan la evolución de los transportes y de los servicios, los principios de los paradigmas dominantes (Globalización y T.I.C.), las relaciones e intersecciones cada vez mayores entre la economía, la sociedad y el territorio junto a la irrupción de conceptos y prácticas nuevas que se van conformando (distancias materiales e inmateriales, redes físicas y virtuales, accesos reales y potenciales...), en un contexto de crisis económica.

En términos generales, los transportes, las redes y los servicios se han convertido en este Tercer Milenio en necesarios vectores de la economía productiva que fomentan la competitividad y el desarrollo económico y en factores referenciales de cambios sociales y de localización de equipamientos que generan nuevas relaciones, órdenes y fronteras territoriales.

Una de las virtudes del Profesor Gabriel Cano es que supo que la esencia estaba en las regiones como espacios socialmente construidos y en el tratamiento geográfico del territorio por escalas. En ambos supuestos, la Globalización y las TICs como paradigmas del nuevo tiempo, inciden, pero no restan realidad, diríase que antes al contrario, al planteamiento epistemológico del Profesor Gabriel Cano.

Los enfoques del tratamiento regional (espacio delimitado y socialmente conformado) y del método (en tratamiento escalar) son más que necesarios para comprender los cambios geográficos y territoriales de hoy en día.

Como se apuntó en el apartado anterior, el Profesor Gabriel Cano fue el principal artífice de la generación del *Grupo de Trabajo de Geografía de los Servicios* de la AGE en el año 1993, fecha de su refundación. Un somero balance de los estudios geográficos habidos en el seno de este Grupo de Trabajo evidencia la brillantez de la figura que homenajeamos.

El balance es positivo, óptimo, ya que los artículos y proyectos de investigación dedicados a los servicios en su variada tipología (actividades y localizaciones del comercio, servicios sanitarios y educativos, transportes, turismo, servicios a las empresas...) han aumentado en número y en perspectivas escalares, metodológicas e instrumentales (con un notable incremento de los SIGs). No es menos cierto que, por la complejidad, por la naturaleza muchas veces inmaterial, por el diverso tratamiento escalar, por la variedad de las clasificaciones y su capacidad de cambio, por su perspectiva geográfica en el estudio de los transportes y los servicios se resisten a generalizaciones y, en consecuencia, a una falta de corpus teórico global.

El *Grupo de Trabajo de Geografía de los Servicios* desde su primer Congreso celebrado en la Universidad Complutense de Madrid (1996) y en los sucesivos con cadencia bienal, habiéndose celebrado el último hasta la fecha en la Universidad de Alicante, estructuran las aportaciones en tres líneas de trabajo y de reflexión que se han mantenido como estructura temática y programática en los distintos congresos, que son las que continuación se exponen (López Lara y otros, 2003).

Una primera línea apuesta por el *comercio y sus actividades*, como tronco común de estudio y aportaciones desde la geografía, en sintonía con su impronta territorial por ser las localizaciones comerciales nodos de áreas de influencias y por estar sometidas a las dinámicas de la innovación. Los estudios dedicados a este sector, han analizado la evolución de las aportaciones de la geografía a esta actividad, las transformaciones y ubicaciones de las superficies comerciales, la

importancia del comercio electrónico, la organización del comercio internacional, etc.

Una segunda línea apuesta por el *transporte* como actividad terciaria de especial incidencia en el territorio, tanto por el poder estructurante y económico de las infraestructuras, como por las mejoras técnicas en los medios que suponen abaratamientos en los costes temporales y económicos reduciendo las distancias temporales. Se han abordado ponencias dedicadas a la evolución, dinámicas y tendencias de los estudios de los geógrafos dedicados a esta actividad en España, al análisis integrado de las infraestructuras, redes y dinámicas de transporte, al marco teórico-metodológico y las consecuencias territoriales de la utilización de las Tecnologías de la Información y la Comunicación en los transportes, a la logística de los sistemas de transporte, almacenamiento y distribución de bienes en pos del control y la gestión de los flujos, etc.

Una tercera línea, la menos nítida conceptualmente, se dedica a los *servicios* (excluyendo, los dos sectores anteriores, comercio y transporte, así como el turismo, que posee dentro de la AGE un propio Grupo de Trabajo). Esta línea aglutina el sector terciario, preferentemente público aunque no exclusivamente, los servicios personales, los emergentes estudios de los servicios a las empresas, etc.

De lo anterior cabe deducir que existen dentro de la Geografía de los Servicios en España dos parcelas consolidadas (comercio y transportes –aparte del Turismo–) y una tercera que sigue conservando un carácter versátil, difuso, cambiante, donde se incluyen el resto de actividades terciarias que son de muy variada tipología (servicios de la administración, servicios colectivos y personales, servicios a las empresas, servicios avanzados...).

Y lo que conviene saber y recordar es que todo ello, en gran medida, deriva de la visión y acción del Profesor Gabriel Cano, quien estructuró el aludido primer congreso, lo que nos lleva a las conclusiones apuntadas en el tercer apartado de este capítulo.

Los estudios y análisis sobre los transportes, las redes y los servicios desde la vertiente geográfica en los últimos años están centrándose fundamentalmente en dos bloques: aquellos que se dedican a las repercusiones territoriales que aplican nuevas tecnologías e innovan y

aquellos que versan sobre la emergencia de nuevas realidades y dinámicas territoriales dependiente de la implementación de servicios inteligentes o creativos.

Actualmente se está construyendo un prontuario científico-técnico de carácter neopositivista (en especial, por su carácter no resuelto e inestable, es decir, por estar en proceso de construcción) centrado en las descripciones y explicaciones tanto teórico como prácticas de la conformación de redes territoriales jerarquizadas por grandes ciudades o megalópolis, donde predominan las economías y sociedades de servicios. O dicho de otra forma, cómo los servicios y los transportes en sus nuevas dinámicas innovadoras, conforman un haz de posibilidades para el desarrollo urbano y territorial (López Lara, 2014).

Se echan en falta aportaciones que valoren las repercusiones sociales y territoriales a la escala que estos están llegando a desarrollar, dadas las evidencias de las desigualdades y los desequilibrios que se están creando. No es menos cierto que las incertidumbres que se ciernen sobre las economías a nivel mundial en estos momentos de crisis condicionan los estudios y aproximaciones, especialmente teniendo en cuenta que las crisis suelen ser periodos de ruptura y de cambio estructural que pueden llevar a una nueva solución espacial.

Asimismo, los procesos de innovación tecnológica (Jordá y Ruiz, 2009), la consecuente reestructuración productiva y las repercusiones y transformaciones de la Globalización en los distintos territorios y escalas, juegan a favor de la señalada resistencia a las generalizaciones teóricas o modelizaciones. Se está desarrollando, en base a la capacidad de innovación y su aplicación a los servicios, en especial a las empresas y a los mercados de bienes y servicios, un espacio de flujos que se encuentra en constante evolución y que, a pesar de su carácter intangible, afectan, de manera particular y a distintas escalas, al dinamismo de los diversos territorios y de sus organizaciones.

Es aquí, en este marco, donde los estudios y modelizaciones teóricas de las dinámicas territoriales adquieren una nueva dimensión con la necesidad de plantear novedosas metodologías y perspectivas analíticas.

La irrupción de las innovaciones en el desarrollo de los sistemas económicos de las distintas sociedades y territorios, junto al proceso

de Globalización, suponen una nueva dimensión de especial relevancia, ya que se transforman productos, formas de organización y de funcionamiento de empresas e instituciones públicas. De esta manera, se detecta que adquieren mayor peso las fases dedicadas a la comercialización, innovación, marketing y publicidad retroalimentándose el proceso en la medida que el incremento del nivel de vida de las sociedades demandan mayores y más innovadores servicios y comunicaciones.

Analizar las repercusiones territoriales de estos procesos es tarea ardua. La conformación de redes, el establecimiento de un “sistema de ciudades-mundo”, la Globalización económica y la adquisición de innovaciones suponen realidades a las que han de responder los distintos territorios, buscando su incorporación en ellas, aprovechando las ventajas o recursos de cada uno de ellos. Los procesos de innovación tecnológica, reestructuración productiva y Globalización económica dan lugar a transformaciones territoriales que, a su vez, dan lugar a nuevas formas de organización del territorio, que están condicionadas por el espacio de flujos que constantemente se encuentra en evolución.

3. EPÍLOGO

De lo que se ha descrito, se deduce que el Profesor Gabriel Cano fue un excelente geógrafo, precursor y adelantado a su tiempo, que quiso, supo y pudo situar la Geografía entre las ciencias aplicadas. Especial predicamento dedicó a la parte regional de ésta, donde incentivó debates epistemológicos y activó relevantes grupos de investigación.

Fue en su dedicación a los Transportes, Redes y Servicios donde desplegó con especial ahínco y éxito su carácter pionero ya que entendió eficientemente que en el Siglo XXI los espacios o regiones funcionales, polarizados o emergentes son los que iban a tener especial rango y naturaleza. No en vano sus amplios conocimientos en Ciencia Regional y sus lecturas así se lo hicieron reflexionar.

Supo tejer una visión académica e investigadora donde tildó las redes, los transportes y los servicios como principales elementos articuladores y organizadores de las regiones, en una etapa donde acontecieron cuestiones que han supuesto grandes transformaciones para Andalucía, tales como la asunción de la Autonomía, el ingreso en la Unión Europea y el proceso de globalización económica mundial.

No se durmió en los laureles en su pronta y emergente llegada a la cátedra, ni fue continuista acomodado con los estudios geográficos en los que se curtió, sino que supo virar el rumbo hacia la realidad de las transformaciones que estaban llegando y las que estaban por llegar.

En definitiva, un pionero que supo moverse en los espacios fronterizos de la ciencia geográfica, tan inestables como fructíferos, un estudioso contumaz, un progresista sin límite, un excelente trabajador pleno e intenso. Calificativos que no llegan a reflejar la figura del Profesor e Investigador Gabriel Cano, del que guardaremos memoria por mucho tiempo y al que estaremos siempre agradecidos.

BIBLIOGRAFÍA

- AGUILERA, E. (1987). Asistencia sanitaria en Andalucía: de la situación actual a la reforma. *Revista de Estudios Andaluces*, 8. Universidad de Sevilla. pp. 99-136.
- ANTÓN BURGOS, F. J. (2013). Redes de transporte, articulación territorial y desarrollo regional. *Revista de Estudios Andaluces*, 30. Universidad de Sevilla. pp. 27-47.
- BARRAGÁN, J. M. (1986). Aportación al estudio de la región portuaria andaluza. *Revista de Estudios Andaluces*, 6. Universidad de Sevilla. pp. 75-96.
- BARRAGÁN, J. M. (1987a). La puertos de la Bahía de Cádiz. Entre el determinismo geográfico y el desarrollo de la técnica comercial. Diputación de Cádiz. pp. 630.
- BARRAGÁN, J. M. (1987b). Puertos, ordenación del territorio y gestión en Andalucía. *Revista de Estudios Andaluces*, 9. Universidad de Sevilla. pp. 149-170.
- BRAÇE, O. (2016). Relaciones entre dispersión urbana, actividad física y sobrepeso/obesidad de la población. Estudio empírico de Mairena del Aljarafe (Sevilla). Tesis Doctoral. Universidad de Sevilla.
- CANO, G. (1980). El transporte aéreo en España. Madrid. Ed. Ariel. pp. 240.
- CANO, G. (1983a). El espacio aéreo. VIII Congreso de la Asociación de Geógrafos Españoles. Universidad de Barcelona.
- CANO, G. (1983b). Unidad y diversidad de la geografía andaluza. *Revista de Estudios Andaluces*, 1. Universidad de Sevilla. pp. 1-22.
- CANO, G. (1985). Aeropuertos y transporte aéreo en Andalucía. *Revista de Estudios Andaluces*, 4. Universidad de Sevilla. pp. 199-228.

- CANO, G. (1987). Geografía de los Transportes, 1940-1984. La geografía española y mundial en los años ochenta. Homenaje a D. Manuel de Terán. Madrid. pp. 425-447.
- CANO, G. (Dir.) (1987-1990). Geografía de Andalucía. Ed Tartessos. Sevilla. 8 tomos.
- CANO, G. (1989). Transportes, comunicaciones y Ordenación del Territorio. XIº Congreso Nacional de Geografía. AGE y UCM. pp. 317-336.
- CANO, G. (1992). Los transportes. La Geografía en España (1970-1990). Aportación española al XXVIIº Congreso Unión Geográfica Internacional. Washington. pp. 191-202.
- CANO, G. (Dir.) (1995-2000). Gran Enciclopedia de Andalucía. Ed Tartessos. Sevilla. 10 tomos.
- CANO, G. (2004). Avance metodológico para una nueva división de distritos en Sevilla. Revista de Estudios Andaluces, 25. Universidad de Sevilla. pp. 125-158.
- CANO, G. (2006). Las ciudades andaluzas en el siglo XIX. Territorio y desarrollo. Revista de Estudios Andaluces, 26. Universidad de Sevilla. pp. 183-238.
- CANO, G. (2008). Clasificaciones Urbanas en Andalucía. Las Ciudades Medias. Revista de Estudios Andaluces, 27. Universidad de Sevilla. pp. 115-153.
- CANO, G. y JORDÁ, R. (1989). Núcleos y comarcas en la articulación del territorio almeriense. Paralelo 37, 13. pp. 177-189.
- CANO, G. y RUIZ, F. (2008). Espacios laborales y movilidad cotidiana en Andalucía. Instituto de Desarrollo regional. Universidad de Sevilla.
- CANO, G. y otros (1995). Comarcas y articulación del territorio. Cuatro ejemplos andaluces. Revista de Estudios Andaluces, 21. Universidad de Sevilla. pp. 47-84.
- CANO, G. y otros (2001). Servicios y ciudades en Andalucía. Notas metodológicas. Revista de Estudios Andaluces, 25. Universidad de Sevilla. pp. 11-34.
- CANO, G. y OTROS (2011). Movilidad cotidiana por motivos laborales en Andalucía. Estudio de caso: el Subbético cordobés. Población y espacios urbanos. Barcelona. Departamento de Geografía Humana de la UB y Grupo de Población de la AGE. pp. 77-94.
- COPANO, L. (2014). Gestión de direcciones y viarios. Dificultades para la generación e integración de un sistema georreferenciado. Revista de Estudios Andaluces, 31. Universidad de Sevilla. pp. 54-84.

- CORDERO, G. (2001). Planificación territorial de los servicios sociales en Andalucía. Tesis Doctoral. Universidad de Sevilla.
- DÍAZ, F. y GUZMÁN, J. (1984). Articulación territorial y espacios naturales: un ensayo para el modelo socioeconómico del bajo Guadalquivir. *Revista de Estudios Andaluces*, 2. Universidad de Sevilla. pp. 149-160.
- DÍEZ, R. y SÁNCHEZ, L. M (2012). Infraestructuras de transporte y metropolización desde una perspectiva geográfica. *Revista de Estudios Andaluces*, 29. Universidad de Sevilla. pp. 1-17.
- ESPAÑA, I. (1993). Las telecomunicaciones base para la configuración de un nuevo orden territorial en Andalucía. *Revista de Estudios Andaluces*, 19. Universidad de Sevilla. pp. 175-200.
- FERIA, J. M. (1984). El sistema urbano andaluz: Cuestiones metodológicas y problemas de información. *Revista de Estudios Andaluces*, 3. Universidad de Sevilla. pp. 125-144.
- FERNÁNDEZ, F. M. (2013). Fórmulas cooperativas y redes en turismo. Aplicación y potencialidades en Andalucía. *Revista de Estudios Andaluces*, 30. Universidad de Sevilla. pp. 102-126.
- FERNÁNDEZ, F. M. (2015). Flujos turísticos, capital territorial y uso de la bicicleta. Andalucía como modelo de destino emergente en cicloturismo. *Revista de Estudios Andaluces*, 31. Universidad de Sevilla. pp. 76-107.
- GARCÍA, A.L. (2016). Oportunidades de trasvase de mercancías terrestres por carretera al ferrocarril en España. Universidad de Sevilla.
- GARRIDO, M. (2005). Planificación Territorial de los Servicios de la Salud Mental en Andalucía. Tesis Doctoral. Universidad de Sevilla.
- GAVIRA, A. (2011a). Evolución, perspectivas y repercusiones de las infraestructuras y del transporte ferroviario de pasajeros para el desarrollo territorial y sostenible en Andalucía. Tesis Doctoral. Universidad de Sevilla.
- GAVIRA, A. (2011b). Redes de transporte ferroviario metropolitano en Andalucía. *Revista de Estudios Andaluces*, 28. Universidad de Sevilla. pp. 70-92.
- JORDÁ, R. y LUCENDO, A. L. (2001). Aplicación de los sistemas de información geográfica al estudio de la distribución urbana de la tercera edad. El caso de Sevilla. *Revista de Estudios Andaluces*, 23. Universidad de Sevilla. pp. 167-196.
- JORDÁ, R. y RUIZ, F. (2009). Comportamiento innovador de las empresas internacionalizadas por ámbitos territoriales en Andalucía. *Flujos y Sistemas*. Boletín de la Asociación de Geógrafos españoles, 50. Madrid. pp. 315-348.

- JURADO, J. M. (1991). Delimitaciones comarcales en Andalucía. *Revista de Estudios Andaluces*, 17. Universidad de Sevilla. pp. 1-38.
- JURADO, J. M. (2014). El turismo accesible en Andalucía. Un producto turístico emergente. *Revista de Estudios Andaluces*, 31. Universidad de Sevilla. pp. 1-34.
- JURADO, J. M. y GARCÍA, A. (1992). Inventario de la planificación sectorial y territorial en Andalucía. *Revista de Estudios Andaluces*, 18. Universidad de Sevilla. pp. 69-122.
- LÓPEZ LARA, E. (1988). Distribución espacial de la accesibilidad por carretera en Andalucía. *Revista de Estudios Andaluces*, 10. Universidad de Sevilla. pp. 69-96.
- LÓPEZ LARA, E. (1989a). Sobre la articulación a escala intermedia en Andalucía. Análisis de la estructura empresarial y territorial de las líneas de transporte público de pasajeros por carretera. *Revista de Estudios Andaluces*, 13. Universidad de Sevilla. pp. 79-102.
- LÓPEZ LARA, E. (1989b). Evolución y distribución territorial del equipamiento financiero en Andalucía. *Revista de Estudios Andaluces*, 13. Universidad de Sevilla. pp. 206-219.
- LÓPEZ LARA, E. (1991). *Salud y Territorio: Geografía Médica y Asistencial en Andalucía*. Tesis Doctoral. Universidad de Sevilla. 3 tomos.
- LÓPEZ LARA, E. (2008). Los servicios públicos y privados a escala regional y local. Comercio, servicios y transportes. Patrones de una sociedad avanzada. Grupo de Geografía de los Servicios de la AGE Universidad Complutense de Madrid. pp. 131-157.
- LÓPEZ LARA, E. (2014). El valor estratégico de los servicios en la construcción del territorio. El papel de los servicios en la construcción del territorio: redes y actores. Grupo de Geografía de los Servicios de la AGE. Universidad de Alicante. pp. 201-222.
- LÓPEZ LARA, E. y otros (2003). Servicios y transportes en el desarrollo territorial de España. Grupo de Geografía de los Servicios de la AGE. Universidad de Sevilla. pp. 356.
- LÓPEZ PÉREZ, F. (1981). El espacio aéreo español. Tesis de licenciatura. Universidad de Sevilla.
- LÓPEZ PÉREZ, F. (1985). El espacio aéreo andaluz. *Revista de Estudios Andaluces*, 4. Universidad de Sevilla. pp. 185-198.

- LÓPEZ PÉREZ, F. (1988). El espacio aéreo andaluz y la utilización de sus aeropuertos. *Revista de Estudios Andaluces*, 10. Universidad de Sevilla. pp. 97-108.
- LÓPEZ PÉREZ, F. (1989). El transporte aéreo y la Expo'92. *Revista de Estudios Andaluces*, 13. Universidad de Sevilla. pp. 71-78.
- LÓPEZ PÉREZ, F. (1990). El transporte aéreo regional ¿una necesidad para Andalucía?. *Revista de Estudios Andaluces*, 14. Universidad de Sevilla. pp. 113-133.
- MACÍAS, A. (2008). El estrecho, dos orillas y dos modelos de gestión mediatizados por un mismo sector: el turístico. *Revista de Estudios Andaluces*, 27. Universidad de Sevilla. pp. 87-113.
- MARCHENA, M. (1984). Espacio, ocio y turismo en Andalucía. *Revista de Estudios Andaluces*, 2. Universidad de Sevilla. pp. 123-134.
- MARCHENA, M. (1987). Territorio y turismo en Andalucía. Análisis a diferentes escalas espaciales. D.G. Turismo. Junta de Andalucía. pp. 305.
- MARCHENA, M. (1989). Densidad de población y renta en Andalucía. *Revista de Estudios Andaluces*, 12. Universidad de Sevilla. pp. 93-108.
- MARCHENA, M. (2017). ¿Cómo se comporta Andalucía en la Globalización del Siglo XXI?. *Discurso de ingreso en la Academia Andaluza de Ciencia Regional*. pp. 32.
- MÁRQUEZ, J. A. (1985). Estrategia espacial de la economía agraria en el litoral andaluz. *Revista de Estudios Andaluces*, 5. Universidad de Sevilla. pp. 61-76.
- MÁRQUEZ, J. A. (1990). Comercio y territorio en Andalucía. *Cámara de Comercio de Andalucía*. Jaén. pp. 509.
- MÁRQUEZ, J. A. (1991). Comercio y desarrollo en Andalucía, observado a través del origen de los productos consumidos en el ámbito urbano de Sevilla y en el rural de Lucena del Puerto. *Revista de Estudios Andaluces*, 16. Universidad de Sevilla. pp. 73-92.
- MARTÍN CABO, S. (2013). La red española de alta velocidad ferroviaria: análisis mediante un modelo gravitacional. *Revista de Estudios Andaluces*, 30. Universidad de Sevilla. pp. 48-77.
- MARTÍN GARCÍA, A. (1986). Sevilla: «puzzle» de divisiones territoriales. *Revista de Estudios Andaluces*, 7. Universidad de Sevilla. pp. 185-198.
- MILLÁN, J. (1990). Las travesías urbanas en la red principal de carreteras de Andalucía. *Revista de Estudios Andaluces*, 14. Universidad de Sevilla. pp. 93-111.

- MORENO, J. G. (1996). El papel de las administraciones públicas en la configuración de las autopistas de la información de Andalucía como soporte para los sistemas de información. *Revista de Estudios Andaluces*, 22. Universidad de Sevilla. pp. 65-86.
- MORENO, J. G. (2002). Análisis con SIG de la ordenación del transporte intermodal entre Marruecos y la Unión Europea: bases para la concepción estratégica del Estrecho de Gibraltar. Tesis Doctoral. Universidad de Sevilla. 2 tomos.
- MORENO, J. G. y VENTURA, J. (2008). Perspectivas de las infraestructuras para el desarrollo territorial en el entorno del Estrecho de Gibraltar. *Revista de Estudios Andaluces*, 27. Universidad de Sevilla. pp. 113-128.
- MULERO, A. (1988). Las divisiones territoriales en la Ciudad de Córdoba. *Revista de Estudios Andaluces*, 11. Universidad de Sevilla. pp. 109-136.
- NAVARRO, J. (1999). Territorio y administraciones públicas en Andalucía. Secretariado de publicaciones de la Universidad de Sevilla. pp. 328.
- RODRÍGUEZ ALCAIDE, J. J. (1994). Modelo de evaluación del impacto en Andalucía de las obras civiles realizadas con motivo de la Exposición Universal de Sevilla 1992. *Revista de Estudios Andaluces*, 20. Universidad de Sevilla. pp. 139-149.
- RODRÍGUEZ NÚÑEZ, E. (2012). Estudio de la vulnerabilidad de redes de transporte desde una perspectiva geográfica. *Revista de Estudios Andaluces*, 29. Universidad de Sevilla. pp. 59-82.
- ROMERO, J. M. (1990). La frontera interautonómica de Andalucía: Un espacio periférico, deprimido y desarticulado. *Revista de Estudios Andaluces*, 15. Universidad de Sevilla. pp. 1-28.
- SÁNCHEZ, S. (2015). Territorio, transformación productiva, equidad y redes. *Revista de Estudios Andaluces*, 32. Universidad de Sevilla. pp. 49-79.
- SUÁREZ, J. L. (1983). El espacio marítimo andaluz: problemas de administración y gestión del mar en el ámbito regional. *Revista de Estudios Andaluces*, 1. Universidad de Sevilla. pp. 23-34.
- VENTURA, J. (1989). El mapa escolar de Andalucía del curso 88-89. *Revista de Estudios Andaluces*, 13. Universidad de Sevilla. pp. 220-225.
- VENTURA, J. (1996a). Los servicios educativos en Andalucía: territorio y planificación sectorial. Tesis Doctoral. Universidad de Sevilla. 2 tomos.
- VENTURA, J. (1996b). La Universidad de Sevilla y su ámbito geográfico de atracción. *Revista de Estudios Andaluces*, 22. Universidad de Sevilla. pp. 129-146.