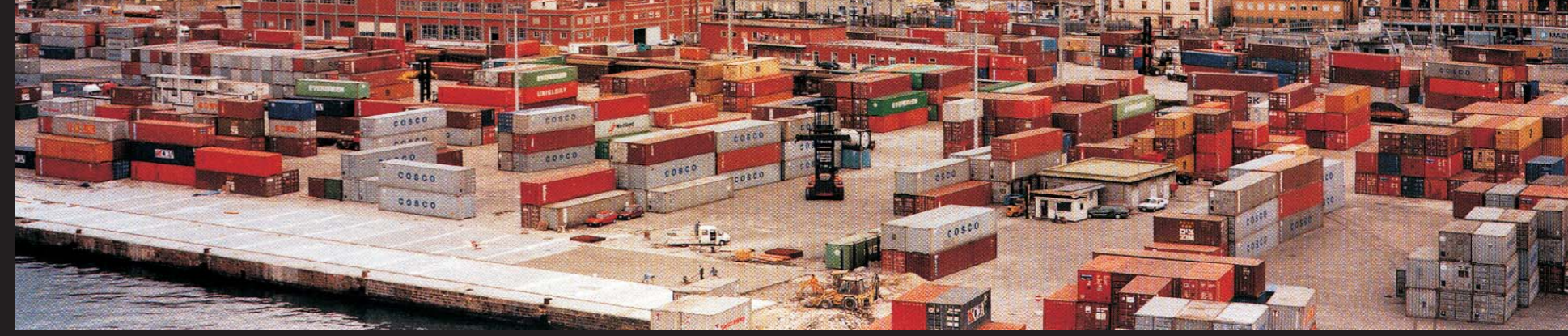
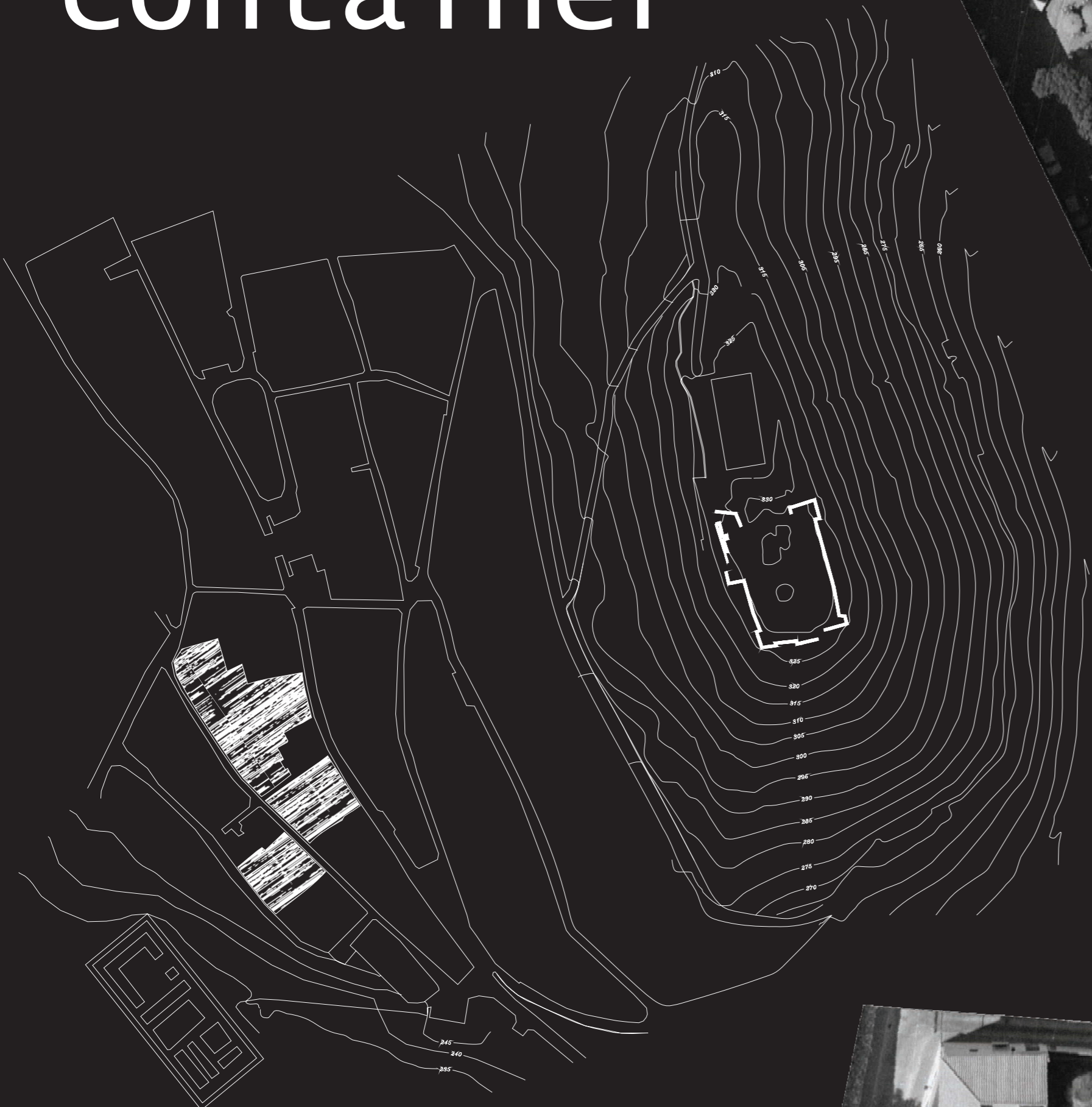


container

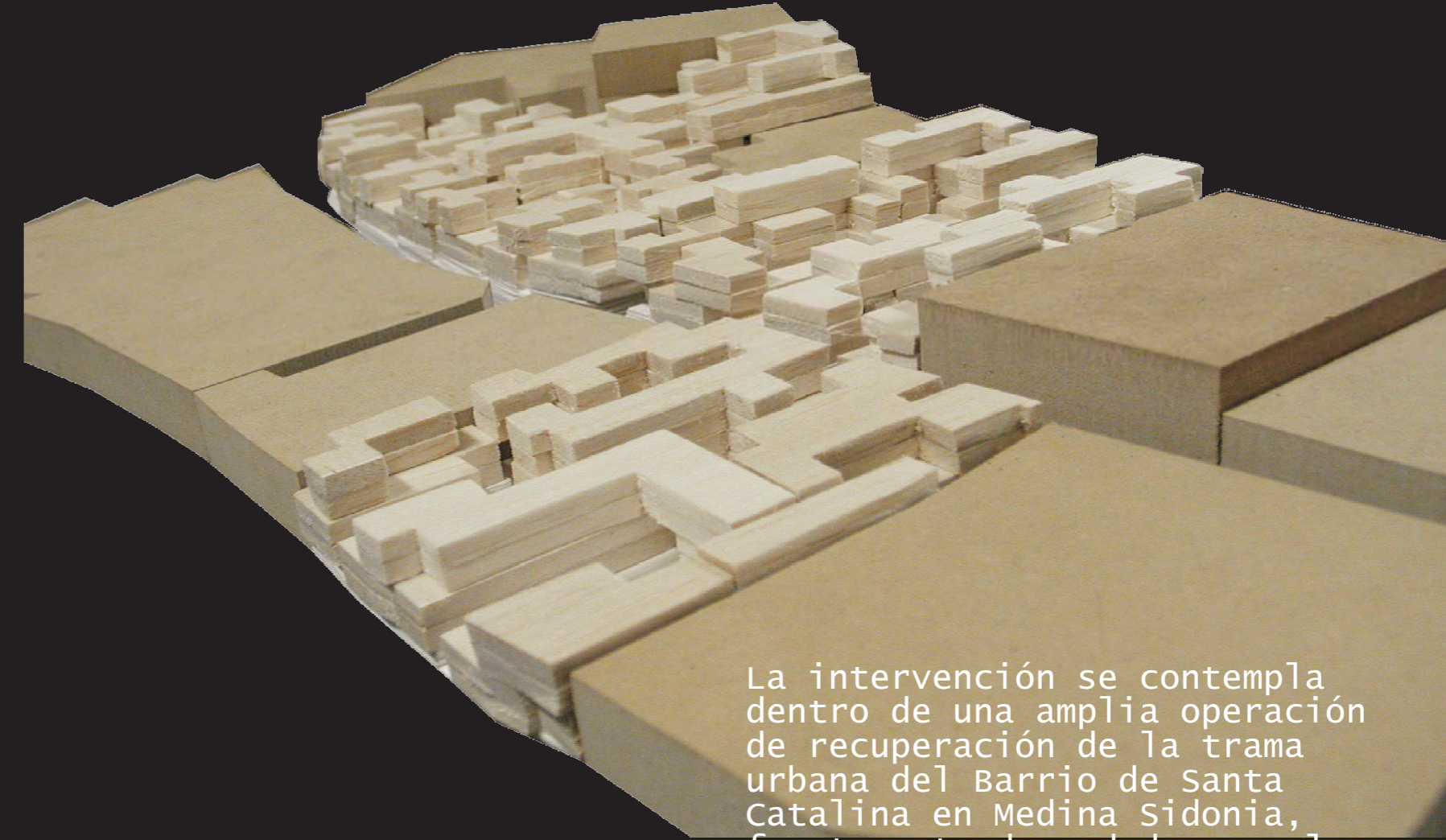


Puerto comercial



emplazamiento

1/3



La intervención se contempla dentro de una amplia operación de recuperación de la trama urbana del Barrio de Santa Catalina en Medina Sidonia, fuertemente degradada por el deslizamiento de las tierras, y lo integran tres manzanas insertadas en el corazón de este entorno; si bien siempre se entendió la propuesta como un proceso de actuación más amplio que diese las claves para una futura renovación de las manzanas colindantes.

La ordenación general presentada parte del entendimiento hecho de la estructura urbana histórica de la zona, donde las calles principales de este espacio urbano se disponen siguiendo las líneas de pendiente existentes en el terreno, de tal forma que las parcelas y edificaciones se disponen según las líneas de máxima pendiente. Parcelas estrechas que se sitúan perpendicularmente a la calle y se introducen hacia el interior de las parcela o bien mediante vacíos en tornos a los cuales todo se organiza a modo de corral, o bien se avanza longitudinalmente a través de una sucesión de callejones y adarves hasta el punto de llegar en ocasiones hasta la siguiente calle.



N

