

Presentación

Presentation

Manuel F. Fernández Chaves

Universidad de Sevilla, España/mfernandez6@us.es

ORCID iD: <https://orcid.org/0000-0002-1030-0555>

Rafael M. Pérez García

Universidad de Sevilla, España/rperez4@us.es

ORCID iD: <https://orcid.org/0000-0002-3558-5104>

La historia del tráfico atlántico de esclavos en el siglo XVI ha recibido una atención secundaria en comparación con los siglos posteriores. Desde las ya centenarias obras de Georges Scelle y José Antonio Saco, diversos libros aparecidos en las últimas décadas, desde Rolando Mellafé a José Luis Cortés López, han vuelto a presentar un panorama general de la trata hacia las Indias de Castilla durante dicha centuria, aunque partiendo siempre de un repertorio delimitado de fuentes y pasando por alto numerosos elementos que son necesarios para conocer sus particularidades.¹ Por su parte, la monografía de Enriqueta Vila Vilar constituyó en su día un jalón insoslayable para el conocimiento del periodo de los asientos portugueses.²

Este monográfico está dedicado a los años que van de 1509 a 1595, y que se conoce tradicionalmente como «periodo de las licencias» por estar regulado el envío de esclavos a América mediante la concesión de licencias por la Corona española. Aún hoy, constituye el tiempo peor conocido de la historia de la trata de esclavos hacia el Nuevo Mundo. En los últimos veinticinco años una serie de trabajos han construido un conocimiento más preciso sobre el siglo XVI. Entre ellos destaca el artículo pionero de Elbl, publicado en 1997, sobre el volumen de las primeras tratadas atlánticas portuguesas entre 1450 y 1521, que constituye un referente fundamental para la reconstrucción histórica de esta primera fase esclavista.³ Para el periodo de 1570 a 1640 y la trata hacia Cartagena de Indias, el trabajo seminal de

1 Scelle, 1906. Saco, 1938. Mellafé, 1959. Cortés López, 2004.

2 Vila Vilar, 1977.

3 Elbl, 1997.

Wheat aparecido en 2011 ha estudiado con mayor precisión e información documental la transición a la época de los asientos portugueses.⁴ Otra serie de publicaciones han ido precisando las distintas coyunturas de la trata dentro del Quinientos a través del estudio de los principales grupos económicos que se hicieron con su control. Los trabajos iniciales se centraron en el estudio de los hombres de negocios portugueses, como los de Otte, García, Ramos, Vila Vilar y Ventura,⁵ a los que se han unido últimamente los de Fernández Chaves. A un estudio inicial sobre la penetración de los tratantes portugueses en la economía de Sevilla y la Carrera de Indias a mediados del siglo XVI,⁶ han seguido otros sobre la persona de Blas Reynel,⁷ padre del futuro primer asentista de esclavos en 1595, Pedro Gomes Reynel, y sobre la familia de los Caldeira y sus agentes en el Caribe y Sevilla durante las décadas siguientes.⁸ Asimismo, el estudio de los contratos de los ríos de Guinea⁹ y Angola¹⁰ para los años 1574-1580 y 1594-1600, ha profundizado en la perspectiva desde África para explicar con mayor precisión la transición desde la fase de las licencias a los asientos.

Hasta fechas recientes no se había prestado atención sistemática al rol desempeñado por los mercaderes judeoconversos andaluces en la trata de esclavos. En 2016 pusimos de manifiesto cómo entre las décadas de 1530 y 1550 llegaron a ser dominantes en el control del tráfico de esclavos hacia América, sirviendo de transición entre el momento inicial que comienza en 1518-1519, dirigido por mercaderes italianos y burgaleses, y la fase siguiente, que se abre a mediados de la centuria, caracterizada por el predominio portugués.¹¹ Más allá del dominio coyuntural de unos u otros grupos, siempre existieron grandes consorcios y redes internacionales de capitalistas que sostuvieron la trata, entre los que nunca faltaron los andaluces y portugueses, además de italianos y vascos. Este último grupo ha merecido un estudio monográfico por parte de Ortiz Arza.¹²

También se ha profundizado en los últimos años en otros aspectos fundamentales de la trata atlántica. Así, el sistema de licencias en tanto

4 Wheat, 2011.

5 Otte y Ruiz-Berruecos, 1963; Otte, 1965. García, 1962. Ramos Pérez, 1976. Vila Vilar, 1977. Ventura, 1999.

6 Fernández Chaves y Pérez García, 2012.

7 Fernández Chaves, 2022a.

8 Fernández Chaves, 2021; 2018a; 2019.

9 Fernández Chaves, 2018b.

10 Fernández Chaves 2022b.

11 Fernández Chaves y Pérez García, 2016.

12 Ortiz Arza, 2019.

que mecanismo de gestión de la trata y como medio para su cuantificación; la fiscalidad sobre la misma; el estudio de los barcos, rutas y destinos; los espacios africanos de consecución de los esclavos; etc.¹³ En toda esta nueva historiografía se contiene una enorme información que permite asimismo afinar y completar las estimaciones cuantitativas que para el siglo XVI ofrece la *Trans-Atlantic Slave Trade Database* (TSTD2).¹⁴

Los artículos reunidos en este monográfico ayudan a completar el panorama presentado. Rafael M. Pérez García estudia de manera precisa las primeras grandes compañías que inventaron la trata negrera hacia las Indias a partir de 1519. Fueron capitalistas de Génova y Burgos los que con su acción dibujaron una primera ruta inicial desde Arguim al Caribe a partir de 1519, que rápidamente fue sustituida desde 1522 por una nueva desde Santo Tomé llamada a perpetuarse durante el resto de la centuria. Este estudio presenta además una vertiente económica que permite conocer por primera vez la organización, costes y beneficios de la trata transatlántica en sus fases más tempranas.

Por su parte, Manuel F. Fernández Chaves estudia un contrato inédito de Santo Tomé firmado por el gran mercader y banquero milanés Juan Bautista Rovelasca para abastecer de esclavos la América española durante los años 1583-1589. A través de su análisis se muestra la gestión de la trata de esclavos y de las rentas de la isla asociadas al contrato, permitiéndonos conocer las mercancías involucradas en la trata, el ritmo de salida de las embarcaciones y los beneficios finales, tanto del contrato como de la actividad esclavista, en el periodo ya de decadencia de dicha actividad en la isla.

La crisis del ciclo de Santo Tomé guarda relación con el despeque de Angola como nuevo centro fundamental de captura y aprovisionamiento de esclavos destinados a América. Este proceso es estudiado por David Wheat y Kara Schultz, quienes señalan una serie de etapas (1575-1579, 1579-1587, 1587-1595) a través de las cuales emerge con claridad una nueva geografía de la trata atlántica centrada en Angola, cuyas características son nuevas y diferentes de las de otros centros de aprovisionamiento en África, considerando en su trabajo la demanda tanto de Brasil como de la América española.

El artículo de Hilario Casado Alonso aporta al conocimiento de la trata hacia la América del siglo XVI la novedad de la utilización de una fuente escasamente empleada para esta cronología: las pólizas de seguros

13 Entre otros, Pérez García, 2015. Eagle, 2018. Ortiz Arza, 2020. Pérez García 2021. Wolff, 2021.

14 Accesible a través de <https://www.slavevoyages.org> [Consultado: 20/08/2022].

marítimos. En este caso se estudian las contratadas por el mayor asegurador de Amberes, Juan Enríquez, durante los años 1562 y 1563, así como las pólizas consultadas en el archivo del Consulado de Burgos entre los años 1565 a 1573. El análisis de esta documentación muestra otra faceta de la complejidad de la trata atlántica, y pone en evidencia sus interrelaciones profundas con los grandes centros económicos europeos de la época.

Por último, el trabajo de Rafael M. Girón Pascual ofrece el estudio de caso de la red comercial del mercader burgalés Diego de Polanco que desde el Cádiz de finales del siglo XVI muestra cómo se conectaban las economías del norte de Europa, Italia, norte de África, península ibérica y archipiélagos atlánticos con América. En este artículo, el tráfico de esclavos se contextualiza en el marco de una larga serie de transacciones y operaciones económicas que envolvían multitud de productos muy diferentes, que iban desde los textiles y manufacturas italianas, el azúcar, los vinos andaluces o la lana.

Los artículos de este monográfico representan nuevas aportaciones que completan de manera relevante el panorama historiográfico actual, haciendo hincapié en la recuperación de la especificidad histórica del siglo XVI, al insertar la historia de estas tratas esclavistas en el seno de la nueva economía atlántica.

Referencias bibliográficas

- Cortés López, José Antonio, *Esclavo y colono. Introducción y sociología de los negroafricanos en la América española del siglo XVI*, Salamanca, Universidad de Salamanca, 2004.
- Eagle, Marc, «Tiempos contrarios: arribadas de barcos negreros en la isla Española, siglo XVI», en Pérez García, Rafael M.; Fernández Chaves, Manuel F. y Belmonte Postigo, José Luis (coords.), *Los negocios de la esclavitud. Tratantes y mercados de esclavos en el Atlántico ibérico, siglos XV-XVIII*, Sevilla, Universidad de Sevilla, 2018, 121-134.
- Elbl, Ivana, «The Volume of the Early Atlantic Slave Trade, 1450-1521», *Journal of African History*, 38, Cambridge, 1997, 31-75. Disponible en: <https://doi.org/10.1017/s0021853796006810>
- Fernández Chaves, Manuel F., «La consolidación del capitalismo portugués en Sevilla. Auge, caída y resurgir político del mercader Bento Váez, 1550-1580», en Iglesias Rodríguez, Juan José; García Bernal, J. Jaime y Díaz Blanco, José Manuel (eds.), *Andalucía en el mundo atlántico moderno. Ciudades y redes*, Madrid, Sílex, 2018a, 183-238.

PRESENTACIÓN

- Fernández Chaves, Manuel F., «El contrato de arrendamiento de “los tratos de todos los Ríos de Guinea y las islas de Buan” de 1574-1580. Análisis y edición» en Pérez García, Rafael M.; Fernández Chaves, Manuel F. y Belmonte Postigo, José Luis (coords.), *Los negocios de la esclavitud. Tratantes y mercados de esclavos en el Atlántico ibérico, siglos XV-XVIII*, Sevilla, Universidad de Sevilla, 2018b, 93-120.
- Fernández Chaves, Manuel F., «Capital y confianza. Enrique Freire, factor de los tratantes de esclavos portugueses, 1574-1577», en Fernández Chaves, Manuel F.; Pérez García, Rafael. M. y Perez, Béatrice (coords.), *Mercaderes y redes mercantiles en la Península Ibérica. Siglos XV-XVIII*, Lisboa/Sevilla/París, Editorial Universidad de Sevilla/Cátedra Alberto Benveniste/Éditions Hispaniques, 2019, 303-329.
- Fernández Chaves, Manuel F., «Manuel Caldeira y la trata de esclavos en el Caribe, 1556-1562», en Naranjo Orovio, Consuelo (ed.), *Sometidos a esclavitud: los africanos y sus descendientes en el Caribe hispano*, Santa Marta, Unimagdalena, 2021, 48-88.
- Fernández Chaves, Manuel F., «Negocios de cristãos-novos en Sevilla a finales del reinado de Carlos I. El caso de Blas Reynel, 1548-1555», en Andrade, António M. L.; Gomes, Saúl A.; Reis, M. Fátima (coords.), *Diálogos Luso-Sefarditas (Suplemento n.º 6 da revista Ágora. Estudos Clássicos em Debate)*, 2022a, Aveiro, 288-325. Disponible en: <https://doi.org/10.48528/d9rp-7a51>
- Fernández Chaves, Manuel F., «El “trato e avenencia del reino de Angola para el Brasil e Indias de Castilla” de 1594-1600. Gestión y organización de la trata de esclavos en una época de transición», *Revista de Indias*, 82, Madrid, 2022b, 9-44. Disponible en: <https://doi.org/10.3989/revindias.2022.001>
- Fernández Chaves, Manuel F. y Pérez García, Rafael M., «La penetración económica portuguesa en la Sevilla del siglo XVI», *Espacio, Tiempo y Forma. Serie IV, Historia Moderna*, 25, Madrid, 2012, 199-222. Disponible en: <https://doi.org/10.5944/etfiv.25.2012.11953>
- Fernández Chaves, Manuel F. y Pérez García, Rafael M., «La élite mercantil judeoconversa andaluza y la articulación de la trata negrera hacia las Indias de Castilla, ca. 1518-1560», *Hispania*, 76, Madrid, 2016, 385-414. Disponible en: <https://doi.org/10.3989/hispania.2016.012>
- Garcia, Rozendo Sampaio, «Contribuição ao estudo do aprovisionamento de escravos negros na America espanhola (1580-1640)», *Anais do Museu Paulista*, 36, São Paulo, 1962, 1-195.
- Mellafe, Rolando, *La introducción de la esclavitud negra en Chile. Tráfico y rutas*, Santiago de Chile, Universidad de Chile, 1959.
- Ortiz Arza, Javier, *La comunidad vasca de Sevilla y la trata de esclavos (s. XVI)*, tesis doctoral, dirigida por Manuel F. Fernández Chaves y José Ramón Díaz de Durana Ortiz de Urbina, Vitoria, Universidad del País Vasco, 2019. Disponible en: <http://hdl.handle.net/10810/42816>

- Ortiz Arza, Javier, «Los libros-registro de esclavos, el sistema de licencias y la trata con Hispanoamérica en el siglo XVI: análisis y aspectos metodológicos a través del caso vasco», *Anuario de Estudios Americanos*, 77, Sevilla, 2020, 579-611. Disponible en: <https://doi.org/10.3989/aeamer.2020.2.07>
- Otte, Enrique, «Die Negersklavenlizenz des Laurent de Gorrevod. Kastilisch-genesische Wirtschafts- und Finanzinteressen bei der Einführung der Negersklaverei in Amerika», *Spanische Forschungen der Görresgesellschaft*, 22, Münster, 1965, 283-320.
- Otte, Enrique y Ruiz-Berruecos, Conchita, «Los portugueses en la trata de esclavos negros de las postrimerías del siglo XVI», *Moneda y Crédito*, 85, Madrid, 1963, 3-40.
- Pérez García, Rafael M., «Metodología para el análisis y cuantificación de la trata de esclavos hacia la América española en el siglo XVI», en Rey Castelao, Ofe-
lia y Suárez Golán, Francisco (eds.), *Los vestidos de Clío. Métodos y tendencias recientes de la historiografía modernista española (1973-2013)*, Santiago de Compostela, Universidad de Santiago de Compostela, 2015, 823-840.
- Pérez García, Rafael M., «El Caribe y la génesis del mercado negrero atlántico, ca. 1518-1540», en Naranjo Orovio, Consuelo (ed.), *Sometidos a esclavitud: los africanos y sus descendientes en el Caribe hispano*, Santa Marta, Editorial Unimagdalena, 2021, 21-46.
- Ramos Pérez, Demetrio, «El negocio negrero de los Welser y sus habilidades monopolísticas», *Revista de Historia de América*, 81, San José de Costa Rica, 1976, 7-81.
- Saco, José Antonio, *Historia de la esclavitud de la raza africana en el Nuevo Mundo y en especial en los países américo-hispanos*, 4 vols., La Habana, Cultural, 1938.
- Scelle, Georges, *Histoire politique de la traite négrière aux Indes de Castille*, 2 vols., París, 1906.
- Ventura, Maria da Graça Mateus, *Negreiros portugueses na rota das Índias de Castela: 1541-1556*, Lisboa, Edições Colibri, 1999.
- Vila Vilar, Enriqueta, *Hispanoamérica y el comercio de esclavos*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispano-Americanos, 1977.
- Wheat, David, «The first Great Waves: African provenance zones for the Transatlantic Slave Trade to Cartagena de Indias, 1570-1640», *Journal of African History*, 52, Cambridge, 2011, 1-22. Disponible en: <https://doi.org/10.1017/s0021853711000119>
- Wolff, Jennifer, «*Enmaranhado*: Puerto Rico y el comercio trasatlántico de esclavos, 1580-1630», en Naranjo Orovio, Consuelo (ed.), *Sometidos a esclavitud: los africanos y sus descendientes en el Caribe hispano*, Santa Marta, Editorial Unimagdalena, 2021, 117-159.

Recibido, 8 de agosto de 2022
Aceptado, 20 de agosto de 2022