



FACULTAD DE TURISMO Y FINANZAS

GRADO EN TURISMO

IMPACTO SOCIAL, ECONÓMICO Y TURÍSTICO DEL BREXIT

Trabajo Fin de Grado presentado por Julia Ruiz Gutiérrez, siendo el tutor del mismo el profesor Joaquín José Fernández Domínguez

Vº. Bº. del Tutor:

Alumna:

D. Joaquín José Fernández Domínguez

Dña. Julia Ruiz Gutiérrez

Sevilla. Noviembre de 2022



**GRADO EN TURISMO
FACULTAD DE TURISMO Y FINANZAS**

**TRABAJO FIN DE GRADO
CURSO ACADÉMICO [2022-2023]**

TÍTULO:

IMPACTO SOCIAL, ECONÓMICO Y TURÍSTICO DEL BREXIT

AUTOR:

JULIA RUIZ GUTIÉRREZ

TUTOR:

JOAQUÍN JOSÉ FERNÁNDEZ DOMÍNGUEZ

DEPARTAMENTO:

FILOLOGÍA INGLESA (LENGUA INGLESA)

ÁREA DE CONOCIMIENTO:

FILOLOGÍA INGLESA

RESUMEN:

Durante los últimos años se ha hablado de las consecuencias que el Brexit podría desencadenar en un futuro, tanto para Gran Bretaña como para la Unión Europea, elucubrando una fragmentación de Europa como la conocíamos. A partir de la salida oficial de Gran Bretaña hemos observado las consecuencias reales a las que nos hemos tenido que enfrentar tanto socialmente como económicamente, así como el impacto que ha tenido sobre el sector turístico. En este trabajo, se muestran las consecuencias de dicha salida y se busca reunir las posibles opciones que tendrán los ciudadanos para enfrentar dicha situación.

PALABRAS CLAVE:

Brexit; Unión Europea; Gran Bretaña; Salida; Turismo.

SUMMARY:

Over the last few years, people have spoken about the consequences Brexit might cause in the future, both for Britain and the European Union. People have envisaged a fragmentation of Europe as we know it. Since the official withdrawal of Britain from the European Union, we have been able to see the real consequences that we have had to face both socially and economically, as well as the impact this exit has had on tourism. In this project, we showcase the consequences of Brexit and we seek to gather the possible strategies that citizens will have available in order to overcome this situation.

KEY WORDS:

Brexit; European Union; Britain; Exit; Tourism.

ÍNDICE

Justificación y relevancia del tema	3
Metodología	3
INTRODUCCIÓN	2
CAPÍTULO 1: CRONOLOGÍA DEL BREXIT	5
1.1 ¿QUÉ ES EL BREXIT?	5
1.2. ANTECEDENTES: HISTORIA DE LA UNIÓN EUROPEA	5
1.3 NEGOCIACIONES DE RU CON LA UE Y ACUERDOS ALCANZADOS	10
1.3.1 Acuerdo de Retirada	10
1.3.2 Acuerdo de Comercio y Cooperación	11
CAPÍTULO 2: CONSECUENCIAS ECONÓMICAS DEL BREXIT	13
2.1 CONSECUENCIAS DEL BREXIT SOBRE LOS MERCADOS	13
2.2 CONSECUENCIAS DEL BREXIT SOBRE LA ECONOMÍA DE R U	14
2.3 CONSECUENCIAS SOBRE EL PIB	15
2.4 CRISIS DE SUMINISTRO A CONSECUENCIA DEL BREXIT	16
2.5 CONSECUENCIAS DEL BREXIT SOBRE LAS EMPRESAS: BREXODUS	17
2.5.1 Brexodus: particulares	17
2.5.2 Brexodus: empresas	18
2.6 IMPACTO DEL BREXIT SOBRE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA	19
CAPÍTULO 3: IMPACTO SOCIAL DEL BREXIT	21
3.1 IMPACTO DEL BREXIT EN LA CALIDAD DE VIDA DE CIUDADANOS	21
3.2 CONTROLES AÉREOS O FRONTERIZOS Y VISADOS	22
3.3 CONSECUENCIAS SOBRE ESTUDIANTES EXTRANJEROS/ERASMUS	23
CAPÍTULO 4: CONSECUENCIAS DEL BREXIT SOBRE EL TURISMO	25
4.1 IMPACTO DEL BREXIT SOBRE EL TURISMO	25
4.2 IMPACTO DEL BREXIT SOBRE EL TURISMO ESPAÑOL	25
4.3 CONSECUENCIAS DEL BREXIT SUMADAS AL COVID-19	27
CONCLUSIONES	30
Bibliografía	32

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfico 1.1 Referéndum sobre la permanencia de RU en la UE

Gráfico 1.2 Estados miembros del Área Schengen

Gráfico 1.3 Resultado elecciones de 2015

Gráfico 1.4 Resultado referéndum del Brexit 2016

Gráfica 1.5: Análisis de la caída del valor de la libra esterlina

Gráfica 1.6: Pérdidas producidas sobre el valor real del PIB del Reino Unido a causa del Brexit entre 2016 y 2020 (En miles de millones de libras)

Gráfico 2.1: Número de británicos residentes en España en 2020

Gráfico 3.1: Evolución de la llegada de turistas a España

Gráfico 3.2: Llegada de turistas británicos durante 2020

INTRODUCCIÓN

En el presente trabajo analizaremos uno de los hechos históricos más importantes de la historia europea: El Brexit. Este nombre hace referencia a la salida de Gran Bretaña de la Unión Europea y su cese como estado miembro de la misma.

Para entender este hecho, es necesario analizar una serie de conceptos clave de las relaciones internacionales, o más específicamente, de las relaciones europeas.

Estudiaremos las tensiones de Gran Bretaña con Europa, que están vigentes desde los inicios de la Unión Europea. Posteriormente, se expondrán los argumentos de los ciudadanos tanto británicos como europeos que se posicionan a favor o en contra de la salida. Definiremos los acuerdos a los que Gran Bretaña podría haberse integrado y por el que finalmente optó, distinguiendo las ventajas y las consecuencias de este.

El interés principal de este trabajo es comprender este hecho geopolítico para así exponer las consecuencias reales que ha desencadenado. Se pretende responder algunas preguntas como qué es el Brexit y cuál ha sido su evolución, qué consecuencias ha tenido sobre la economía de GB o en la de la UE, están los ciudadanos satisfechos con la decisión y por último cómo este hecho ha afectado al turismo. Esto se pretende hacer descomponiendo los hechos citados anteriormente en 4 capítulos, comenzando por el marco teórico, para dar respuesta y comprender muchos de los hechos mencionados.

En el primer capítulo exponemos la historia del Brexit, su evolución a lo largo de la historia y los acuerdos que alcanzaron tras la ruptura con la UE.

Continuaremos citando las consecuencias que han recaído sobre la economía de Reino Unido, así como en la de la UE, teniendo en cuenta el PIB anterior y analizando cómo ha evolucionado el flujo de los mercados, así como las relaciones internacionales que ha comenzado GB a partir de su salida.

Asimismo, hablaremos de la calidad de vida de los británicos tras la salida, estudiando los controles aéreos, los visados y los ciudadanos que cuentan con viviendas en Europa, además de los estudiantes extranjeros y estudiantes con beca ERASMUS.

El último capítulo se centrará en las consecuencias que la salida ha tenido sobre el turismo, examinando en profundidad el impacto que ha tenido en España, pero sin dejar de lado el efecto que ha tenido sobre la UE y RU. Se reservará un apartado para entender que la salida oficial se produjo en fechas complicadas y el brexit sumado al Virus COVID-19 tuvo consecuencias nefastas para el sector turístico.

Justificación y relevancia del tema

El Brexit ha desencadenado una situación que ha afectado tanto a la comunidad europea como a los británicos en materia económica y de turismo, así como la calidad de vida de los británicos o de los ciudadanos europeos viviendo en territorio británico.

Este trabajo persigue el objetivo de dar a conocer las consecuencias que han producido toda esta situación y analizar la capacidad resolutoria de la comunidad y de Reino Unido.

Además, vamos a estudiar la influencia que han tenido estos hechos sobre el turismo, teniendo en cuenta la crisis sanitaria a causa del covid-19 que estaba presente y que ya había debilitado el turismo en sí.

Objetivos

El objetivo principal del presente trabajo es comprender este hecho geopolítico, para así exponer las consecuencias reales del movimiento. Expondremos tanto la evolución histórica, como los diferentes tratados y acuerdos que se han impuesto a lo largo de los años y posteriormente, aquellos negociados tras la ruptura. Analizaremos las consecuencias que se han desencadenado a nivel económico, social y turístico.

En primer lugar veremos las consecuencias sobre los mercados tanto británicos como internacionales. Seguiremos con la calidad de vida de la ciudadanía británica así como de la población extranjera. Y por último, hablaremos de las consecuencias que ha tenido la salida en materia de turismo, coincidiendo en tiempo con una pandemia mundial.

Una vez expuestas todas las consecuencias, analizaremos la evolución que ha tenido tras estos hechos Gran Bretaña y a su vez, veremos cómo han avanzado los mercados internacionales para mejorar esta situación.

Metodología

La metodología que se ha utilizado para elaborar este trabajo ha sido la siguiente:

- Recopilación de información a través de los resultados de diversos informes de investigación sobre este tema
- Recopilación de información a través de artículos de prensa nacionales e internacionales.
- Recopilación de datos de plataformas dedicadas a evaluar datos estadísticos.
- Síntesis de la información recogida de las fuentes y elaboración del proyecto.

CAPÍTULO 1: CRONOLOGÍA DEL BREXIT

1.1 ¿QUÉ ES EL BREXIT?

El Brexit engloba la unión de las palabras Britain y exit. Esta unión de palabras hace referencia a la decisión de Reino Unido de abandonar la Unión Europea.

A lo largo de la historia, siempre ha habido tensiones entre Reino Unido y la Comunidad Europea. En la creación de la Unión Europea, Gran Bretaña decidió no unirse a esta porque no lo consideraba una gran idea, al igual que otros países miembros no mostraban deseo de que este país se uniera a la comunidad.

El referéndum de 2016, muestra uno de los muchos desacuerdos que Gran Bretaña ha tenido con la Unión Europea, pero sin duda es el que más consecuencias ha causado en la relación. Este referéndum causó la salida de Reino Unido y tuvo lugar el 31 de diciembre de 2020.

El 24 de diciembre de 2020, se firmó un acuerdo provisional de libre comercio. Este acuerdo, en el que las dos partes podían realizar transacciones comerciales sin pagar impuestos extra, previno un Brexit sin acuerdo que podría haber causado una situación dañina para la economía de RU. (Hayes, 2021)

1.2. ANTECEDENTES: HISTORIA DE LA UNIÓN EUROPEA

Para entender el Brexit, vamos a hacer un breve repaso a la historia de la Unión Europea. En 1957 surge el Tratado de Roma, con el que se crea la Comunidad Económica Europea. La integran seis países, entre ellos, Bélgica, Luxemburgo, Francia, Alemania, Italia y Países Bajos. Estos países tenían como objetivo establecer un mercado común, además de añadir mecanismos de toma de decisiones y una determinada política arancelaria. Esta comunidad posteriormente se convertirá en la Unión Europea. (Peet, 2015)

Gran Bretaña decidió no unirse en un principio y apoyar proyectos como la EFTA y, una vez fracasado el mismo, solicitó unirse a la UE en dos ocasiones (1963 y 1967). En ambas la propuesta fue rechazada debido a la oposición de Francia. Charles de Gaulle, entonces presidente de Francia manifestaba que Gran Bretaña no tenía un gran deseo de ser miembro ni se caracterizaba por poseer sentimiento europeo, el cual caracterizaba a los países de la Unión.

Estos países creían que crear una Europa común les ayudaría a evadir su historia reciente, pero Gran Bretaña no creía en una posición exclusivamente europea, ya que durante la guerra se había posicionado como imperio. El 1 de enero de 1973, después de la muerte del presidente de Francia, Gran Bretaña consiguió adherirse al mercado europeo. (Peet, 2015)

Harold Wilson, primer ministro de Gran Bretaña durante esta época, asegura mejorar los términos de la unión y posteriormente decide que se elija entre los electores si el país debe seguir perteneciendo o no al mercado común europeo. El gobierno ruega que se vote a favor de la pertenencia al bloque, mientras que varias figuras se oponen y deciden crear campañas por el “no” a Europa. El 5 de junio de 1975 el resultado del referéndum fue del 67,5% de votos a favor de la pertenencia y el público proclamó el “sí” a Europa. Se esperaba que este referéndum acabara de una vez con la duda de si debían seguir perteneciendo o no a la comunidad, sin conjeturar que 41 años después Gran Bretaña se encontraría en la misma tesitura. (BBC mundo, 2016a)

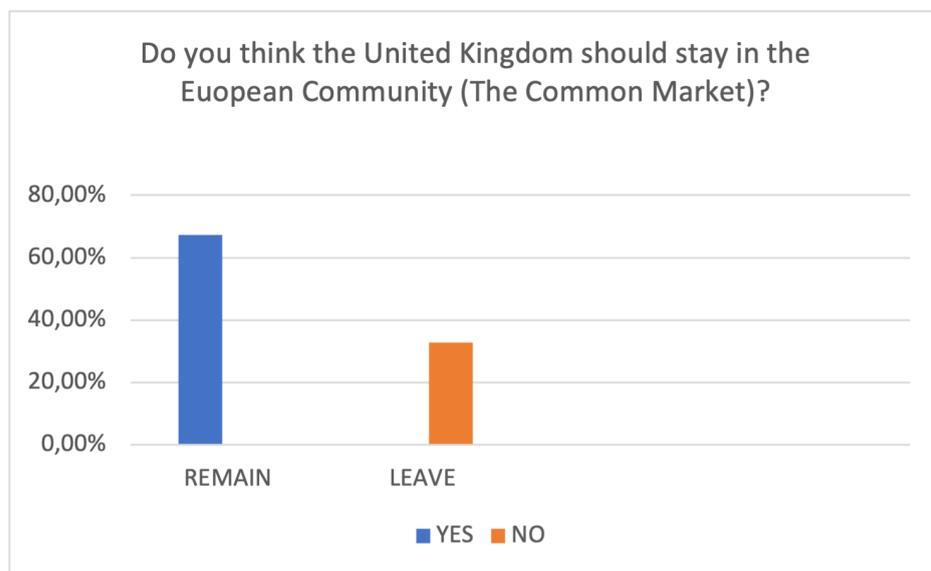


Gráfico 1.1 Resultado de la votación del Referéndum de 2016 sobre la permanencia de RU en la UE.

(Elaboración propia, Fuente: House of Commons, Statista, 2022)

En 1978 nace el sistema monetario europeo (SME). En Europa tenían como objetivo estabilizar los tipos de cambio, reducir la inflación y unir a Europa monetariamente, lo que acabaría corrigiendo la inestabilidad existente en el momento. Gran Bretaña, por su parte, decidió oponerse al sistema monetario. (El Economista, n.d.)

En 1992, los 15 miembros firman el Tratado de Maastricht, en el que se crea la Unión Europea, la cual entra en vigor en 1993. En este mismo tratado se incluyen acuerdos como la unión económica y monetaria y se crea la moneda europea, que se denominó euro. Una vez más, Reino Unido no está conforme con dicha unión y se opone a formar parte, beneficiándose así de una cláusula que le exime de utilizar el euro y adherirse a la unión monetaria. (La Vanguardia, 2016)

El tratado de Ámsterdam de 1997 recoge el acuerdo del espacio Schengen.

El espacio Schengen lo conforman una unión de países que funcionan como una gran nación. Dentro de este espacio existe un tipo de control de fronteras diferente al resto, en el que el pasaporte se ha eliminado.

Gran Bretaña decidió no unirse al Espacio Schengen durante el tratado de Ámsterdam, este país recogía que para el control fronterizo de una isla era necesario el pasaporte para así evitar la inmigración ilegal. Por su parte, la Región de Irlanda también optó por declinar dicho acuerdo, debido a la frontera terrestre común que comparte con GB la cual, en caso de unirse, desaparecería. (Herrera, 2019)

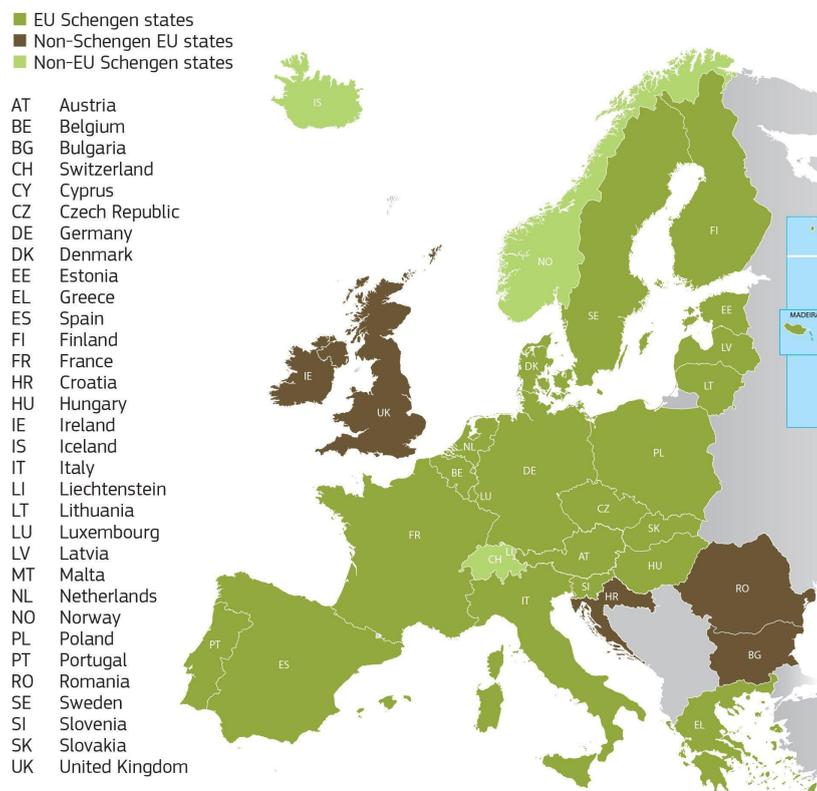


Gráfico 1.2 Estados miembros del Área Schengen

(Fuente Tradelex, fotografía extraída de su web)

El 1 de diciembre de 2009 entra en vigor el Tratado de Lisboa, el cual modifica el Tratado de la Unión Europea y el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea. Se le otorga a la Unión Europea la capacidad de firmar acuerdos internacionales. En este acuerdo se recoge por primera vez la opción de que un estado miembro pueda abandonar voluntariamente la UE si así lo desea, pero el procedimiento no está detallado. (Parlamento Europeo, 2022) Además, según algunos de los participantes del Tratado, en un principio se formuló para que no fuera utilizado. (Vasco, 2017)

En Reino Unido siempre estuvo abierto el debate sobre si debían pertenecer a la UE o dejar de formar parte de ella, debate que volvió a surgir con el gobierno de David Cameron. El primer ministro aseguró que si el partido conservador volvía a ser elegido en las elecciones, convocaría un referéndum para acabar con el debate y decidir así si querían seguir siendo miembros o no. (Peet, 2015)

Reino Unido atravesaba un momento infeliz con la UE. David Cameron consideraba a RU con una visión más práctica que emocional con respecto a Europa, a diferencia del resto de países, lo que no significaba el deseo de un futuro aislado de esta unión. El primer ministro, en su discurso, enaltece el propósito principal de la UE, el cual es asegurar la paz, propósito que siempre ha cumplido.

Cameron, deseaba luchar por un mejor trato para Gran Bretaña, pero a su vez para Europa. Siempre habló desde una perspectiva positiva declarando que los británicos deben y deberían querer seguir formando parte de la UE. (Cameron, 2013)

La fecha del referéndum fue posterior a las negociaciones de Cameron con la unión europea, ya que según él: How can we sensibly answer the question “in or out” without being able to answer the most basic question: “What is it exactly that we are choosing to be in or out to?” / ¿Cómo podemos responder con sensatez a la pregunta “dentro o fuera” sin ser capaces de responder a la pregunta más básica: “¿Qué es exactamente en lo que estamos eligiendo estar dentro o fuera?”.

El ministro, con sus palabras, demuestra en todo momento su deseo de seguir siendo miembro de la Unión Europea, pero proponiendo ciertos cambios para todos los países, no sólo para Reino Unido, a través de la creación de un nuevo tratado. Buscaba la creación de un nuevo tratado para todos los miembros, el cual, si generara oposición entre dichos países, se sustituye por un nuevo acuerdo para que GB consiguiera su objetivo. (Cameron, 2013)

El 7 de mayo de 2015, el partido conservador ganó las elecciones con mayoría absoluta obteniendo 330 de 650 escaños.

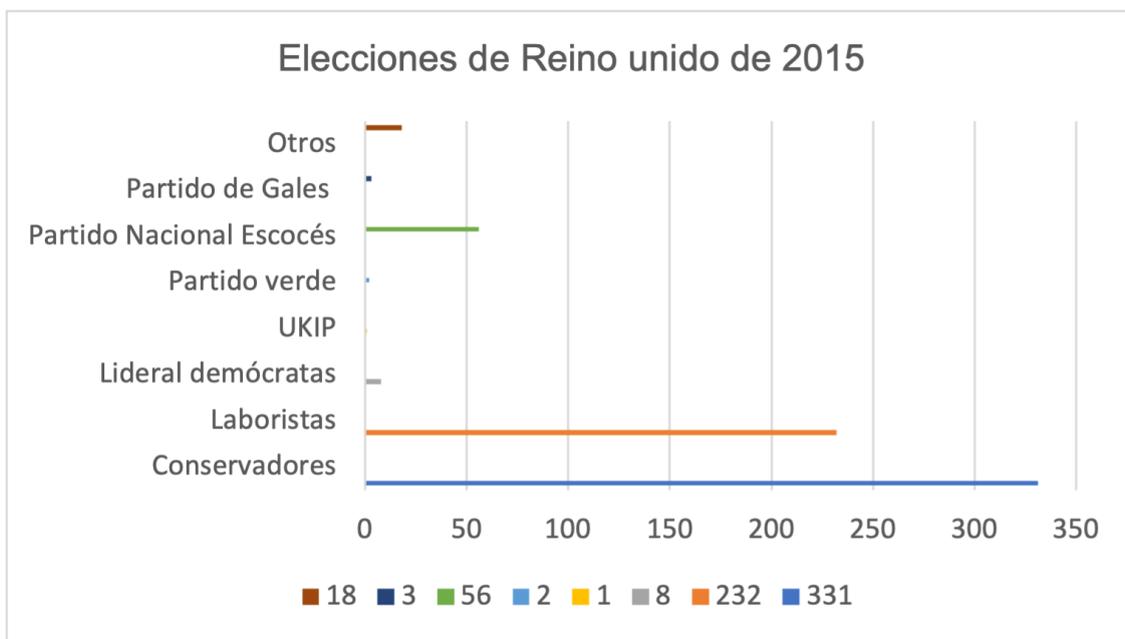


Gráfico 1.3 Resultado de las elecciones de Reino Unido en 2015

(Elaboración propia, fuente: BBC)

Cumpliendo su promesa, David Cameron convoca el referéndum para que los británicos decidan salir o no del Reino Unido. El 23 de junio se celebra el referéndum dejando como resultado:

Votos a favor del Brexit: 17.410.742 (51,9%)
 Votos a favor de permanecer: 16.577.342 (48,1%)
 Votos totales: 33.577.342
 Participación: 72%
 Votos nulos: 26.033
 (BBC mundo, 2016)



Gráfico 1.4 Resultado de la votación del referéndum del Brexit en 2016

(Elaboración propia, fuente: Agencia Infográfica y de Comunicación)

Después de 47 años de permanencia, Reino Unido se convierte en el primer país en abandonar la Unión Europea desde su creación en 1992. Aun así, el abandono de la UE no es automático. Para que este se ejecute, RU debe comunicar de forma oficial la salida. El artículo 50 del Tratado de Lisboa le otorga 2 años de plazo para la negociación de las condiciones de salida. Este acuerdo podría extenderse si el resto de los miembros diera su consentimiento y en caso de no haber consentimiento, RU debería atenerse a la Organización Mundial de Comercio para realizar transacciones. (BBC mundo, 2016b)

El 29 de marzo de 2017 se anuncia oficialmente el deseo de Reino Unido de abandonar la Unión Europea, activando así el artículo 50 del Tratado de Lisboa. El 30 de enero de 2020, la UE ratificó el acuerdo de retirada

1.3 NEGOCIACIONES DE RU CON LA UE Y ACUERDOS ALCANZADOS

1.3.1 Acuerdo de Retirada

El acuerdo de retirada fue fundamental para que no se produjera un Brexit duro, lo que hizo favorable la situación para Reino Unido. El país, en caso contrario, podría haber tenido consecuencias nefastas. El tratado se acordó el 17 de octubre de 2019 por numerosos negociadores. En el tratado se recogen las condiciones a las que deberá

atenerse Reino Unido tras la salida y además le ofrece seguridad jurídica al dejar de aplicarse sobre este país los tratados existentes y los derechos de la Unión Europea.

En este acuerdo se establecen una serie de artículos que velan por proteger y garantizar los derechos de los ciudadanos de ambas partes. En estos derechos se garantiza el derecho de residencia con las mismas condiciones, en el caso de que hayan residido en alguna de las partes con anterioridad, adquirir residencia permanente y legal tras el transcurso de los 5 años de residencia, además de derecho al trabajo y obtención de cualificaciones, derecho a la atención médica, a las pensiones y otros servicios de la SS entre otros.

Se decreta una transición ordenada de separación para poder regularizar detalladamente cada uno de los distintos ámbitos a los que afectaría la separación, garantizando una transición cuidadosa en materia de libre circulación de bienes, denominaciones geográficas, cooperación policial y judicial, contratación pública, protección de datos, cooperación entre la UR y RU, además de los privilegios y funcionamiento de las distintas instituciones, órganos y oficinas de la UE.

Este acuerdo contaría con un periodo transitorio hasta el 31 de diciembre de 2020, para garantizar una salida organizada. El derecho de la Unión Europea es aplicable en este periodo a Reino Unido sin tener en cuenta las instituciones y estructuras de Gobierno. Este periodo es el que hace posible negociar la relación futura de forma beneficiosa para ambas partes.

Además, se habría presentado un acuerdo financiero entre la UE y RU para garantizar el cumplimiento de las obligaciones pendientes.

Con este acuerdo, el Tribunal de Justicia de la Unión Europea controla la aplicación de los artículos reunidos en el acuerdo. Se fundan mecanismos institucionales como el Comité Conjunto UE-RU para la resolución de controversias. (La Moncloa, n.d.)

En el acuerdo de retirada se establecen tres protocolos: Protocolo sobre Irlanda/Irlanda del Norte, Protocolo sobre las zonas de soberanía de RU en Chipre y Protocolo sobre Gibraltar, que serán clave a la hora de gestionar sus territorios.

1.3.2 Acuerdo de Comercio y Cooperación

En este acuerdo entre la UE y el Reino Unido se establece el libre comercio entre las partes, permitiendo las transacciones sin aranceles ni cuotas especiales para los productos con origen provenientes de RU o la UE.

Para la exportación de mercancías entre países de la UE con RU, y centrándonos en España, el país debe encontrar la forma de beneficiarse del acuerdo de cooperación y las transacciones libres de aranceles. El beneficio se obtiene al existir un orden de origen preferencial de los bienes que se exportan, por tanto, se determina el origen del producto conforme las normas del ACC. (Oficina Económica y Comercial de España en Londres, 2021)

CAPÍTULO 2: CONSECUENCIAS ECONÓMICAS DEL BREXIT

2.1 CONSECUENCIAS DEL BREXIT SOBRE LOS MERCADOS

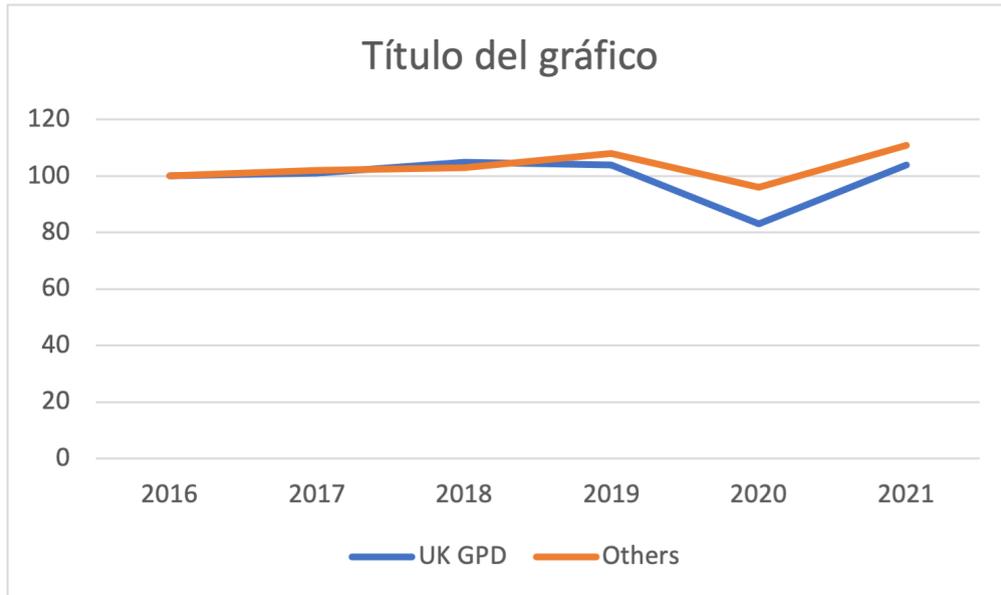
El resultado del referéndum trajo consigo consecuencias nefastas que se vivieron desde el primer momento. La decisión de abandonar la Unión Europea perturbó los mercados globales, ya que no se esperaba ese resultado. Esta decisión tuvo como principal efecto sobre estos mercados la caída de libra esterlina a los niveles más bajos en comparación con el dólar en 30 años.

El Brexit ha causado un gran impacto en la economía mundial. La caída de los mercados fue la más dramática de los últimos años. La libra esterlina sufrió un descenso drástico tras la noticia, que afectó no solo a los mercados de Reino Unido sino a las bolsas alrededor de todo el mundo. (AFR, 2022)

La bolsa de Nueva York tuvo una bajada de 600 puntos, suponiendo el -3,4%, tras los malos resultados de los mercados asiáticos y europeos. Aunque la situación de los mercados era una bajada a nivel internacional, la atención se fijó en el fuerte desplome de la libra esterlina. El descenso del valor de la moneda británica se produjo una vez conocido el resultado del referéndum, cotizando dicha moneda a US \$1,3305, lo que significaba una bajada del 10% con respecto al dólar, alcanzando el precio más bajo desde 1985. El valor de la moneda británica se redujo a su vez con respecto al euro, bajando su valor hasta un 7% sobre este, no siendo comparable a la situación con la moneda estadounidense, ya que el euro también sufrió una devaluación del 3,3% con respecto al dólar, alcanzando la cotización más baja desde su creación. La devaluación de la moneda británica es la más intensa que se ha llegado a registrar en un día, llegándose a observar una leve mejoría tras esto, pero incapaz de traer consigo una estabilidad de los mercados.

A su vez, los bancos sufrieron un duro impacto, soportando algunos de ellos, caídas de sus acciones de hasta el 30%. La bolsa de Londres, por su parte, se mantuvo alrededor del -4% después de haber soportado una bajada de más del 8%. La volatilidad de los mercados era esperada y con ella la intervención por parte de las instituciones británicas. El gobernador del banco de Inglaterra tuvo que responder ante la situación que había surgido, pero calmó a los mercados garantizando que Reino Unido estaba preparado para los cambios que se iban a producir.

Los bancos locales contaban con alrededor de 600.000 millones de libras provenientes de activos líquidos y a la vez el banco de Inglaterra podría proveer más de 250.000 millones de libras si fuera necesario para lograr la estabilidad de la moneda. Hasta la consolidación de la moneda, los bancos debieron facilitar todo lo necesario para ayudar a la normalización de los mercados, pero aun así debían reconsiderar las condiciones de los mercados comerciales de RU con la UE y con el resto del mundo. (BBC Mundo, 2016a)



Gráfica 1.5: Análisis de la caída del valor de la libra esterlina

(Elaboración propia, fuente: BBC)

2.2 CONSECUENCIAS DEL BREXIT SOBRE LA ECONOMÍA DE REINO UNIDO

Los pronósticos indicaban que la situación causada por el Brexit era algo difícil de superar. En el momento del referéndum, muchas personas afirmaban que el presupuesto enviado por Londres de 350 millones de libras a la UE podría financiar la sanidad y, por otro lado, el entonces ministro de hacienda advertía sobre la necesidad de un plan de emergencia, ambas afirmaciones que hoy en día vemos como exageraciones.

Se sabía con certeza que el Brexit ya estaba creando una situación difícil sobre la salida del Reino Unido. Con anterioridad a la salida del RU, ya se publicaron informes que mostraban el PIB del país cayendo por debajo del nivel esperado. Debido a esto, la caída de dicho país no fue tan intensa, ya que llevaba un tiempo desmoronándose.

Para 2021, el comercio de bienes de RU descendió un 11,2%, lo que equivale a 8.500 millones de libras por debajo del valor esperado si RU no hubiera tomado la decisión de abandonar el mercado único y la unión aduanera. (De Miguel, 2022)

El brexit ha sido considerado por más de la mitad de la población como dañino para la economía de Reino Unido, habiendo causado problemas tanto en el suministro de alimentos y bienes como en el coste de vida.

Había una opinión negativa generalizada sobre la gestión del brexit y sobre la economía, dejando un análisis con la peor calificación para un gobierno desde 2013. Con los datos de dichas estadísticas, se confirmó que el brexit no había sido una solución como creían y el descontento fue notable incluso entre los ciudadanos partidarios a abandonar la UE. (Menon, 2022)

Se pensaba que la salida de la UE fortalecería la economía, lo cual debido a los contratiempos que han tenido no lo han conseguido. Además de toda esta situación, hay que tener en cuenta el momento en el que se produjeron estos hechos. El Brexit se efectuó poco antes de que se desencadenara la pandemia mundial provocada por el virus SARS Covid-19, el cual alteró las economías de todo el mundo.

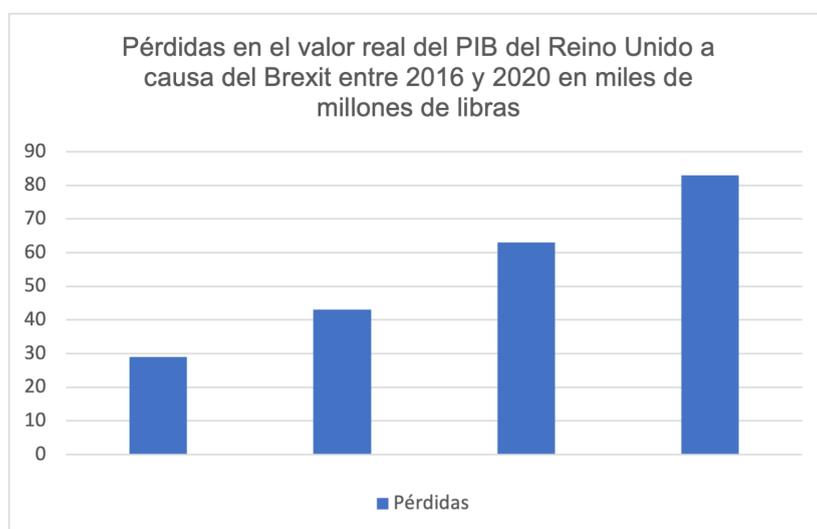
La OBR (Oficina de Responsabilidad Presupuestaria), estima el daño causado por la pandemia en un 2% sobre el PIB de Reino Unido, suponiendo la mitad del daño causado por el Brexit, el cual asciende a un 4%. Este daño, además se verá reflejado a largo plazo sobre la situación de las familias debido a los daños causados por la inflación que ya ha traído consigo una situación de escasez y falta de suministros.

El mayor problema de todos fue la suma de las dos grandes crisis que se produjeron casi al mismo tiempo, afectando a la economía de una forma radical.

Es un hecho, que nadie es culpable de la crisis sanitaria y el avance tan masivo que tuvo. Reino Unido no podía prever que un par de meses después de firmar la salida, se iba a producir un desarrollo del virus a escala mundial, pero sí que hubo alguna alternativa. Boris Johnson decidió no tomar los plazos de prórroga que se les había ofrecido desde la capital europea y en su lugar decidió tratar el acuerdo con Bruselas de la forma más rápida posible dejando un acuerdo muy básico en medio de una crisis por la pandemia. (Ventura, 2021)

2.3 CONSECUENCIAS SOBRE EL PIB

Se produjo un claro impacto sobre el PIB de Reino Unido desde que tuvo lugar el referéndum en 2016 hasta que se produjo la salida oficial del país británico en 2020. Las pérdidas que se produjeron sobre el valor del PIB se agilizaron con el tiempo alcanzando un pronóstico para 2020 de una caída de más de 70.000 millones de libras, frente a la pérdida de 21.000 millones que se produjo en 2017. (Fernández, 2021)



Gráfica 1.6: Pérdidas producidas sobre el valor real del PIB del Reino Unido a causa del Brexit entre 2016 y 2020 (En miles de millones de libras)

(Elaboración propia, fuente: macrodato)

2.4 CRISIS DE SUMINISTRO A CONSECUENCIA DEL BREXIT

Desde el principio el Brexit tenía como objetivo devolver a Reino Unido el control de las fronteras, de hecho, se apoyó en la frase “Take control back”. El deseo era frenar los niveles de inmigración en los que se encontraba el país sometido y priorizar a los británicos sobre los extranjeros en los puestos de trabajo y los beneficios sociales. (De Miguel, 2021a)

Debido al plan de frenar la inmigración, se crearon unas nuevas pautas para la contratación que igualaran las condiciones de cada uno de los que opten a un puesto de trabajo, ya sean extranjeros o británicos. El requisito mínimo para entrar al país asciende a 70 puntos, entre las categorías se encuentra el conocimiento de inglés, el volumen de salario, la cualificación y el contrato previo descartando automáticamente a todo aquel no cualificado y sin conocimiento de la lengua inglesa, deshaciéndose así de la inmigración de baja cualificación. Aquellos trabajos cualificados no se han visto afectados y se ha agilizado el proceso de obtención de visados para profesiones sanitarias, ya que gran cantidad de los puestos estaban cubiertos por trabajadores comunitarios. (De Miguel, 2020)

La gran mayoría de trabajadores extranjeros que se encontraban en Reino Unido tuvieron que marcharse a sus países de origen, sumado a los trabajadores que durante la pandemia decidieron jubilarse o cambiar de trabajo. Esto dejó una situación de escasez de suministros alrededor del país perjudicando a varios sectores.

La falta de suministros ha llevado a la mayoría de las gasolineras a cerrar por falta de combustible, se han observado supermercados con estanterías vacías o incluso cadenas de comida reduciendo los productos o incluso cerrando locales. Toda esta crisis se debe a la falta de camioneros cuya labor es necesaria para garantizar el abastecimiento regular y efectivo del país. A diferencia de lo antes expresado, los controles en los materiales sanitarios y fitosanitarios sí han sido agilizados. (De Miguel, 2021b)

Ante esta situación, Boris Johnson no cedió, se mantuvo firme en su primera opinión y defendió el objetivo inicial del Brexit de reducir la inmigración; por lo tanto, no creía que la solución a la situación planteada pasase por el retorno de los trabajadores extranjeros para tratar de salir de la coyuntura negativa en la que estaban inmersos. Así pues, el primer ministro no accedió a dar visados a los extranjeros para que cubriesen el trabajo que había por hacer, al no concebir dicha respuesta como una solución a largo plazo, manteniendo que era un desajuste transitorio que a largo plazo acabaría por corregirse.

En una situación de crisis total, el ejército se vio obligado a intervenir, con una ayuda de más de 200 soldados para intentar remediar el problema del desabastecimiento. Johnson culpó al sistema de producción de lo que estaba pasando, lo cual se arreglaría con el Brexit, aunque a corto plazo pudiera provocar cierto desconcierto.

El ministro quería arreglar este plan de producción en el que estaba basado Reino Unido que se concentraba en trabajos poco cualificados y con salarios bajos haciendo que el país tuviera una baja productividad. (De Miguel, 2021d)

Tras el descontento generalizado de los británicos y el aluvión de críticas hacia la gestión del Brexit, Boris Johnson después de la resistencia que había mostrado ante la tramitación de los visados, decidió suavizar las normas. El ministro de RU amplió a 10.000 los trabajadores inmigrantes que podrían acceder al país de forma temporal, exclusivamente para facilitar la situación causada por la falta de suministros. (De Miguel, 2021d). No obstante, asegura que es temporal. Las industrias de transporte, por su parte, tendrán que modificar las condiciones y aumentar los salarios para ayudar a la regulación del sistema británico, centrándose en la recuperación de la productividad antes de cambiar los trámites de la frontera. (De Miguel, 2021c)

2.5 CONSECUENCIAS DEL BREXIT SOBRE LAS EMPRESAS: BREXODUS

2.5.1 Brexodus: particulares

El Brexodus hace referencia a la predicción de salida de numerosas empresas y personas del Reino Unido de vuelta a la Unión Europea debido al Brexit.

En el momento en el que se estableció formalmente el Acuerdo de Comercio y Cooperación entre RU y la UE, a pesar de que se les permitía comercializar sin aranceles ni cuotas, debían asumir la introducción de unos costes de frontera. En este momento se establecieron controles burocráticos y fronterizos que además de ser costosos, no les proporcionaban una solución para los servicios financieros, las normas de las mercancías y el establecimiento de igualdad de condiciones. Se estimaron pérdidas significativas para Londres según la predicción de emigración del RU a la UE, sin embargo, aunque las pérdidas fueron cuantificables, no se produjo un éxodo masivo de ciudadanos residentes nacidos en la UE. Se estima que la migración de ciudadanos comunitarios en el país británico fue ascendiendo desde el año 2004 hasta el 2017.

A partir del referéndum celebrado en 2017 se produjo una disminución significativa de aquellos residentes de la UE en RU. Se mantuvo estable durante los tres años siguientes, hasta que en 2019 se registró la cifra máxima en 10 años de emigración de británicos a países comunitarios. En 2019, se estimaba que el 5,5% de la población de Reino Unido eran residentes de origen comunitario, de los cuales, la mitad se establecen en el país por motivos de trabajo.

En 2020, se produjo una emigración general significativa de la población de RU a la UE, además se redujo la migración en sentido inverso en 340.000 de los 893.000 de población que conforman los residentes comunitarios. Sin embargo, esta bajada, no se le puede atribuir directamente al Brexit, ya que no es cuantificable el daño que la pandemia de covid-19 trajo sobre esta parte de la población, siendo mencionada en numerosas ocasiones como la causa principal.

Lo que sí era un hecho es que hasta el 47% de profesionales cualificados se planteó el abandono del país en un plazo estimado de 5 años debido a los inconvenientes del Brexit. (Scott, 2021)

2.5.2 Brexodus: empresas

Las consecuencias del Brexit también afectan de manera significativa a las empresas, que ven afectada la capacidad de contratación de personal procedente de países comunitarios además de tener que asumir cargas sobre el comercio de bienes.

Las empresas dedicadas a los servicios financieros eran las más preocupadas sobre las consecuencias que desencadenaría el Brexit. Un gran número de empresas internacionales establecieron su sede en Londres debido a los beneficios que obtenían de distintos acuerdos, los cuales les permitían intervenir en el bloque sin estar obligados a implantar distintas filiales. Dichos acuerdos desaparecieron tras la llegada del Brexit, sin embargo, se recogieron más de un millar de solicitudes desde La Autoridad de Conducta Financiera de Reino Unido procedentes de empresas del sector financiero que deseaban seguir operando en el RU después de la separación.

No se produjo el traslado masivo de trabajadores financieros a la UE, que era lo que se esperaba desde un principio. Sin embargo, durante octubre de 2020 se registró un traslado de más de 7.500 empleados y activos tasados en una cantidad de 1,2 millones de libras, que siguió aumentando.

Además, el Brexit ha reflejado sobre Londres una pérdida de la actividad sobre el comercio de acciones, ya que se exige que aquellas empresas pertenecientes a la UE negocien dentro de la propia comunidad, además de la disminución de los negocios cuyo precio se deriva en euros, que también deben ser liquidados dentro de la Unión Europea.

Otros sectores como el de automoción, agricultura o el de alimentación sufrieron una situación difícil debido al bajo nivel de exportación de RU. La documentación necesaria y los retrasos aumentan el tiempo de producción de las piezas de automóviles además de causar el deterioro de los alimentos. El mayor daño lo van a sufrir aquellas empresas con mayor cantidad de trabajadores provenientes de la UE, entre los que se encuentran la hospitalidad, el transporte y la fabricación. (Scott, 2021)

En cuanto a las empresas británicas, Reino Unido está basado en una economía de servicios, la cual trae consigo demasiada precariedad laboral. Se debería aprovechar el mercado financiero, el creativo y algunas fábricas de élite de Reino Unido que crean empleos de muy buenas condiciones y tienen gran fuerza, pero se concentra en pocos comercios y todos ellos situados en Londres, por lo que sería interesante distribuirlos. Gráfico que refleja las industrias con mayor porcentaje de nacidos en la Unión Europea. (Ramos, 2022)

2.6 IMPACTO DEL BREXIT SOBRE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA

La salida de Reino Unido, aunque haya afectado sobre todo al país británico, ha recaído sobre las economías de otros países. Sobre Reino Unido se ha producido una caída del PIB del 4% a largo plazo, pero analizando otros países, y principalmente España, podemos observar cómo estos se han visto afectados debido al coste arancelario y la burocracia a los que antes no estaban sujetos.

Comunidades españolas, como la valenciana, han calculado una bajada del PIB en torno al 0,07%, lo que supondría para cada ciudadano de dicha comunidad un coste de 253 euros al año. Siendo dicha comunidad de las menos afectadas, afrontando un coste de 621 euros en la comunidad de Navarra y 615 euros en la vasca. Aquellas comunidades más cercanas a Reino Unido han sufrido más el impacto debido a la actividad de comercio existente entre los países, la cual es más intensa. Ha habido un cúmulo de situaciones en las que han caído las exportaciones, además de aumentar el precio de consumo y reducir el precio pactado de los productores.

El problema que ha causado el Brexit sobre el sector de transportes se ha visto reflejado en aquellos países que comerciaban con el Reino Unido, pero se espera una mejoría del sector ya que se están adoptando medidas para realizar alianzas con compañías inglesas además de una renegociación de los precios con las mismas, con la esperanza de que se recupere la rentabilidad y el transporte pueda fluir tal y como lo hacía anteriormente.

Aquellas comunidades menos afectadas en cuanto a las relaciones comerciales han sido las Islas Canarias y las Islas Baleares, que por el contrario han sido muy afectadas en cuanto al turismo. Otras como por ejemplo Málaga, ha sido afectada sobre la compra de viviendas en la Costa del Sol, territorio conocido por la compra de viviendas por británicos.(Fabra, 2022)

CAPÍTULO 3: IMPACTO SOCIAL DEL BREXIT

3.1 IMPACTO DEL BREXIT EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS

El Brexit ha causado numerosas consecuencias que a simple vista tratamos como menores pero que han dificultado la vida de los británicos y han empeorado su calidad de vida.

A pesar de haber acordado el libre comercio entre Reino Unido y la Unión Europea, dentro del acuerdo se establecen una serie de condiciones que han hecho difícil la situación de trabajadores, estudiantes y en consecuencia de todos los ciudadanos británicos. Diversos sectores han sufrido de lleno las consecuencias que ha tenido el Brexit, los más afectados son el sector de transportes, la hostelería y restauración y la construcción.

Profundizando en las consecuencias que ha sufrido el sector de transportes, el coste burocrático al que se encuentran expuestos es desorbitante. Hemos podido observar camioneros atrapados en puertos británicos, teniendo que rellenar gran cantidad de documentos. Este sector de trabajadores cobra por distancias recorridas, por lo que no pueden permitirse rellenar todos los trámites que la aduana demanda para entrar. Esta situación produjo una retirada de una gran cantidad de trabajadores, ya que les suponía un coste que no estaban dispuestos a correr debido a que eran fuertes pérdidas al estar horas parados.

Otros sectores ya mencionados también se han visto afectados. Reino Unido contaba con una gran cantidad de trabajadores extranjeros, los cuales tras el Brexit se marcharon a sus países de origen, dejando a RU con una situación de escasez extrema de mano de obra. Tal ha sido la necesidad de las empresas de contratar, que han acudido a las cárceles a contratar a presos con permisos especiales para trabajar.

Las industrias alimentarias se han visto obligadas a cerrar o disminuir la cantidad de servicios o productos ofrecidos debido a la falta de suministros a la que se han visto expuestos y demandan de urgencia que se faciliten los trámites de aduana que sean necesarios ya que necesitan contratar mano de obra. (Clemente, 2022)

Hay distintos detalles de la vida diaria en los que no se pensaron antes de la salida de RU, que, aunque insignificantes, también empeoran la vida de los ciudadanos tanto comunitarios como británicos.

El carné de conducir ya no será válido en territorio europeo para los ciudadanos británicos, ni en Reino Unido para los ciudadanos comunitarios. Pasados tres años de la solicitud de residencia los ciudadanos tendrán que pedir el permiso británico de conducción y, por otro lado, para viajar será conveniente obtener la licencia internacional. Dentro del vehículo, deberán permanecer los documentos del seguro, así como los certificados de propiedad o alquiler del vehículo.

El *roaming* se implantó para no tener que abonar un suplemento adicional por hacer uso de los datos móviles entre los países miembros de la Unión Europea. Tras la salida, esta ventaja desaparece entre los países miembros y RU. Por lo tanto, si algún ciudadano desea viajar a la UE o viceversa, tendrá que ponerse en contacto con la compañía para conocer si se le aplican distintas tarifas tras el Brexit o deciden mantener la tarifa sin costes adicionales, dependiendo de la compañía. (Rubio, 2022)

Teniendo estas situaciones como ejemplo, podemos ver como el Brexit ha afectado a la comodidad de la vida de las personas, quedando muchas situaciones difíciles por analizar. La salida del RU ha afectado a la salud mental de las personas reflejándose sobre un análisis del aumento de la venta de antidepresivos. Podemos ver como el Brexit ha complicado la vida diaria de los ciudadanos y la mayoría de ellos aseguran el empeoramiento en su calidad de vida. (Peñas, 2021)

3.2 CONTROLES AÉREOS O FRONTERIZOS Y VISADOS

Después de la salida de Reino Unido de la Unión Europea, pero gracias al acuerdo entre ambas partes se aseguraba la continuidad de conexiones aéreas en similares condiciones. Habrá que tener en cuenta algunas condiciones que sí podrían variar, como los derechos que se aplican como pasajero.

En referencia a las compañías aéreas, habrán tenido que realizar distintas modificaciones debido al Brexit, adaptándose a la normativa europea y con capacidad de operar dentro de ella. (Transeop, nd)

Los pasajeros podrán observar algunos cambios en la normativa aérea y de control fronterizo. El DNI ya no será el método de identificación para los ciudadanos europeos, excepto para aquellos residentes o aquellos que dispongan de permiso de trabajo fronterizo. A los pasajeros europeos se les requerirá un sello en su pasaporte, además de tener el mismo en vigor y además habrá que seguir las colas de países no EEE y las colas específicas de control aduanero. (Rubio, 2022)

Se aplica un control especial al viajar con mascotas en el que además de solo tener acceso a los destinos desde determinados aeropuertos habilitados para ello, los dueños deberán poseer el pasaporte de su mascota o en su defecto, un certificado especial emitido por el veterinario 10 días antes del viaje, donde conste que el animal posee el microchip y los tratamientos antiparasitarios y vacunas en regla. (Rubio, 2022)

Desde entonces, es necesario confirmar la información y condiciones en las páginas web del gobierno británico, ya que, si eres ciudadano de una lista de países asiáticos o africanos, necesitará poseer un visado de tránsito aeroportuario, siendo este emitido desde el consulado correspondiente. (Ministerio de transporte, n.d.)

Los derechos de los ciudadanos serán aquellos que la compañía dicte, y estos serán los del país de origen de la compañía. Para ciudadanos británicos que residan en las Islas Canarias, Islas Baleares, Ceuta o Melilla que no pertenezcan a la UE o a Suiza no disfrutarán de la ayuda al transporte de aquellos ciudadanos residentes, únicamente en el caso de ser residente de larga duración. (Ministerio de transporte, 2020)

En cuanto a los visados, será necesario reclamar uno si va a ocupar algún puesto de trabajo, para el acceso a los estudios o para la creación de un negocio en Reino Unido, así como para estancias superiores a los 6 meses. (Ministerio de transporte, 2020)

Para viajar desde Reino Unido a España no hace falta visado siempre que sea para un viaje de corta duración, lo que sí que deberían poseer es una exención de visado para Europa denominado ETIAS. Los ciudadanos británicos no deberán disponer del visado Schengen, al contrario que otras nacionalidades, simplemente poseer el ETIAS, que se emite para registrar los turistas de naciones extracomunitarias exentas de visado.

El ETIAS es sencillo de obtener, más que un visado de viaje a Europa, ya que no habría ninguna necesidad de acudir a un consulado. Los visitantes serán controlados antes de la llegada, evitando la entrada de personas peligrosas. Una vez al llegar al espacio Schengen, son sometidos a un control y posteriormente se pueden desplazar por el área libremente.

El tiempo total de permanencia en el espacio Schengen es de 90 días limitado a un periodo de 180 días, la autorización ETIAS es válida durante 3 años o hasta la fecha de expiración del pasaporte. El Brexit coincide en el tiempo con el ETIAS, pero no es una consecuencia de este, igualmente los ciudadanos no necesitarán autorización en el caso de que no se hubiera producido el mismo.

Por otro lado, los ciudadanos británicos que quieran viajar a Gibraltar deberán considerar que, tras la salida, se eliminó la barrera física de este y empezó a formar parte del área Schengen. Sobre otros territorios como Irlanda del Norte, se ha establecido una frontera en la que se tendrá que hacer frente a controles y trámites adicionales. (ETIAS, 2022)

3.3 CONSECUENCIAS SOBRE ESTUDIANTES EXTRANJEROS Y ERASMUS

Reino Unido es un país que acogía 450.000 alumnos extranjero estudiando en sus universidades antes de la salida de Reino Unido. Son muchos los ciudadanos comunitarios que quieren trasladarse al país británico a realizar sus estudios o a adquirir un buen nivel de inglés. Los estudiantes extranjeros suponían 14.000 millones de libras sobre el PIB y una cantidad de puestos de trabajo que ascendía a 20.000. Es por este mismo motivo, por el que las autoridades británicas se encuentran trabajando en una solución para que las consecuencias sobre esta materia sean leves. (Kellington Institute, n.d.)

Los estudiantes, a partir de la salida se han visto envueltos en una situación difícil debido al Brexit, especialmente, aquellos que tenían concedida una beca Erasmus (programa de movilidad entre universidades europeas) o aquellos que en el futuro quisieran optar a ella. Muchos estudiantes acudían al país a través de sus universidades para realizar sus estudios o bien para aprender el idioma, pero lo hacían gracias a las becas y a la reducción de la matrícula que se les ofrecía en las universidades británicas.

A raíz de la salida, el elevado coste económico hace insostenible la situación y el programa Erasmus queda eliminado en el país británico, a no ser que puedas permitirte pagar íntegramente el coste de la universidad, sin acceder a la cuota de residencia o ayudas financieras para los estudios.

Los estudiantes, antes del Brexit, independientemente del origen tenían que hacer frente a las mismas cuotas que otros estudiantes británicos y además tenían la oportunidad de conseguir préstamos. Tras la salida esa situación de igualdad se ha eliminado, con lo cual la gran mayoría no accederán, debido a que el precio para estudiar en RU va a ser sustancialmente más caro, además de dejar de poseer beneficios como la tarjeta sanitaria. Por ese motivo, muchas familias preferirán que sus hijos estudien en otro país comunitario, teniendo la oportunidad de tener una beca, además de distintos beneficios que ofrece la Unión Europea y a su vez su programa Erasmus. (Kellington Institute, n.d.)

Debido a esta situación nace Turing, una alternativa al programa europeo Erasmus, pero con la diferencia de estar ofertado a estudiantes británicos, impidiendo el acceso

a estudiantes comunitarios. Turing es un programa que aún es escaso y posee insuficientes infraestructuras, lo que por el momento lo convierte en inviable. (Peñas, 2021)

CAPÍTULO 4: CONSECUENCIAS DEL BREXIT SOBRE EL TURISMO

4.1 IMPACTO DEL BREXIT SOBRE EL TURISMO

Una vez se hicieron oficiales los resultados del referéndum a favor de la salida del Reino Unido, se empezó a especular sobre las posibles situaciones que esto podría causar. Preocupaban a nivel internacional materias como el comercio e inmigración, además del turismo, pronosticando la llegada de visitantes a otros países del mundo en vez de al británico.

El impacto del Brexit dentro del sector turístico no ha caído tan intensamente como se esperaba. Lo cierto es que, durante 2017 incluso aumentó debido a la devaluación de la moneda, que había bajado en torno a un 15%. Esta situación es complicada para la economía, pero no para los turistas que visitan el país, que, por el contrario, se benefician de la caída de la moneda ya que el dinero les abarca más de lo que normalmente el país británico les permitía. Este país siempre ha sido considerado como caro para algunos turistas, y esta situación ha despertado el deseo de aquellos turistas que, con un presupuesto más limitado, estaban ansiosos por conocer Reino Unido. Esta situación ha llevado a los británicos por el camino contrario, ellos, han notado un claro impacto en su poder adquisitivo reduciendo las posibilidades de viajar a otros países.

Las predicciones eran mucho más negativas que los resultados que se observaron. Se creía que se produciría un encarecimiento de los viajes en avión, así como la protección legal de los pasajeros, entre otros muchos inconvenientes, los cuales, mediante acuerdos y negociaciones previamente pactados, se evitaron de forma satisfactoria.

El problema principal del turismo de Reino Unido fue la pandemia de coronavirus que, debido a restricciones y a la gran crisis que se desató, tuvo un dramático resultado durante estos años atrás. (Aseguradora Mapfre, n.d.)

4.2 IMPACTO DEL BREXIT SOBRE EL TURISMO ESPAÑOL

En 2017, gracias a estudios estadísticos del Instituto Nacional de Estadística (INE), podíamos comprobar que el brexit aún no había tenido impacto sobre España, registrando 1,24 millones de visitantes británicos en Julio y alcanzando 7.29 millones de pernoctaciones, representando el 19,46% del turismo de España.

Sin embargo, muchos de los británicos, como ya hemos comentado, han decidido vender sus viviendas en territorio español, ya que las condiciones de España para viajeros extracomunitarios no son tan beneficiosas como para aquellos ciudadanos de la Unión Europea.

Desde que entró en vigor el acuerdo por el Brexit, el turismo por parte de ciudadanos británicos se ha visto limitado, ya que en España podíamos observar un gran número de ellos que se asentaban para largas temporadas, lo cual se ha limitado a un máximo de 90 días por periodo de 180 días consecutivos. Por el contrario, los europeos pueden permanecer hasta 6 meses en Reino Unido sin necesitar un visado.

El turismo británico sobre España no va a desaparecer debido al gran interés que les despierta el país a los ciudadanos de Reino Unido, prefieren pasar largas estancias debido a la calidad de vida y el coste de ella que se reduce en este país, pero eso no significa que no sufra una drástica disminución.

El mayor impacto se ha producido sobre la población británica de jubilados, aquellos que quieren vivir en España para poder disfrutar de los meses más fríos de Reino Unido, este segmento se ha reducido considerablemente debido al Brexit, ya que al ser una estancia máxima de 90 días no pueden organizarse para pasar los meses más fríos y tener la oportunidad de volver en verano, por lo que se produjo una venta masiva de viviendas británicas. (Vicente, 2021)

Aun así, España recibió en 2019, 19 millones de visitantes extranjeros, siendo una cuarta parte de la cantidad, ciudadanos británicos, permaneciendo el país como destino clave para Reino Unido. Por ello, la fuerte caída del turismo se achaca a la pandemia de coronavirus, que además de limitar el movimiento entre los distintos países, ha causado diversas crisis y situaciones de alerta que no resultan cómodas para aquellos que quieren viajar, todo ello sumado a las distintas restricciones de cada país.

Si bien el turismo se ha visto afectado, hay un futuro optimista debido a los acuerdos que han negociado para recuperar el turismo británico sobre el territorio español.(Cano, 2021)

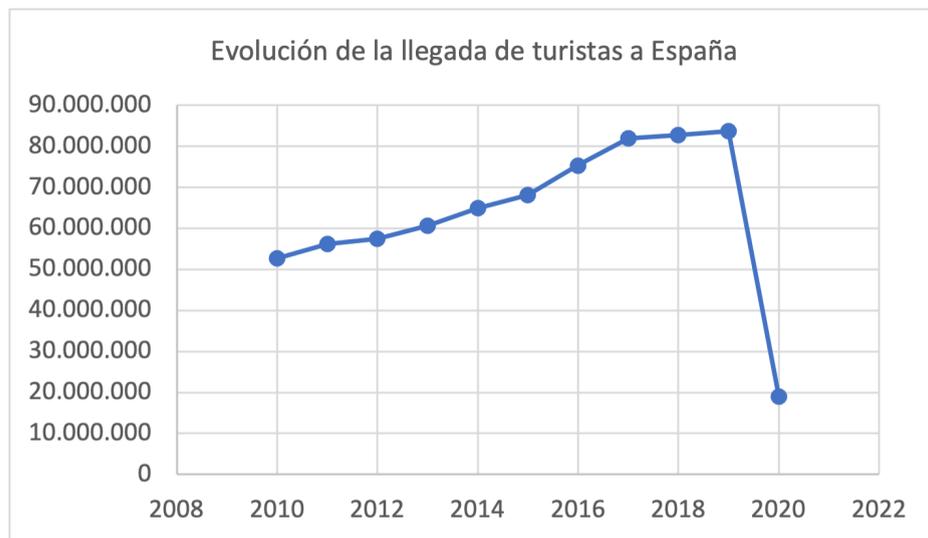


Gráfico 3.1: Evolución de la llegada de turistas a España

(Elaboración propia, fuente: BBC)

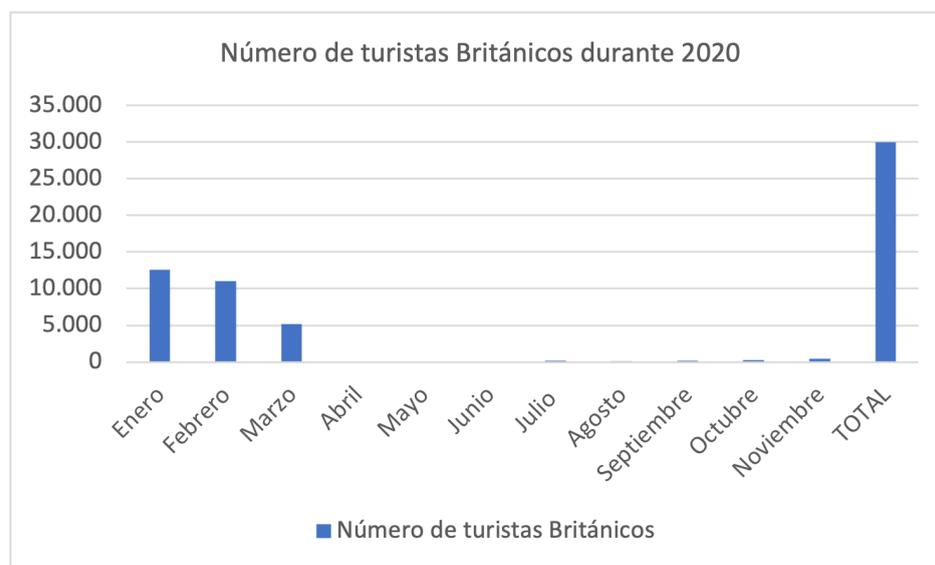


Gráfico 3.2: Llegada de turistas británicos durante 2020

(Elaboración propia, fuente: Visitantes.do)

4.3 CONSECUENCIAS DEL BREXIT SUMADAS AL COVID-19

El problema para medir el impacto ocasionado por el Brexit ha sido su coincidencia en el tiempo con el surgimiento de la pandemia por coronavirus. La pandemia, además trajo consigo restricciones que hicieron imposible medir el valor real del impacto del Brexit.

La pandemia originada por el Covid-19 en 2020, causó una crisis sanitaria que tuvo que hacer frente a medidas drásticas para el control de la enfermedad. En los países se aplicaron diferentes medidas restrictivas que abarcaban desde el cierre de fronteras hasta el encierro. Muchos países se vieron afectados por una cuarentena de casi 2 meses, y una vez fuera de ella, tras el contagio debían volver a hacer una, esta vez de 10 días.

Este hecho llevó a unas medidas drásticas en materia de turismo, y aunque, en la actualidad no sean tan exigentes, sí que se deben cumplir unos requisitos para entrar a los países, como por ejemplo poseer un certificado de vacunación y en algunos países prueba de antígenos o PCR negativa.

La pandemia creó una crisis sobre el turismo internacional, ya que durante casi dos años no ha habido normalidad en el sector, que, poco a poco parece que va recuperándose después de haber puesto en riesgo millones de empleos del sector turístico. Las fronteras se habían cerrado y muchos países mantuvieron las fronteras cerradas durante más de 1 año, con lo cual los viajes estaban limitados.

Al abrirse las fronteras para viajar, permaneció el problema de las restricciones, las cuales no despertaban la confianza en los viajeros para trasladarse a otros países. Se

aprovechó durante el año para moverse dentro de territorio nacional. Vimos como el turismo nacional ganó poder, pero eran muchas las familias asustadas debido a la enfermedad.

Tras un año de restricciones y medidas para frenar la propagación de la enfermedad, se propuso el cese o disminución de estas con el fin de reducir el daño que estaba produciéndose en la economía. Se eliminó la cuarentena obligatoria, además de permitir los viajes si obtienes el certificado de vacunación o en algunos países simplemente un diagnóstico que demostrara que no habías sido contagiado.

Centrándonos en Reino Unido, el país tuvo que hacer frente a una pérdida de 22.000 millones de libras debido al colapso de viajes internacionales que se produjo en 2020, lo que significa un daño de 60 millones de libras al día. Esto supone una caída del gasto de viajeros internacionales de aproximadamente el 78% del nivel anterior, provocando una desgracia que podría tardar años en volver a ser fructífera.

El país, además de ser un ansiado destino turístico, tiene la peculiaridad de ser punto de referencia de los viajes de negocios, los cuales, debido a la incertidumbre del Brexit, se han pausado. Antes de la pandemia, el turismo hacía frente al 11% de la fuerza laboral del país generando 200.000 millones de libras esterlinas, sufriendo una caída drástica y poniendo en peligro casi 4 millones de empleos solo en el país británico. Londres dependía en su gran mayoría del gasto turístico proveniente de los viajeros internacionales que dejaban dinero en la ciudad, siendo el gasto nacional exclusivamente del 15%. (Hosteltur, 2020)

Teniendo en cuenta el ritmo de la pandemia, la cual parece que no cesa, pero es menos peligrosa y el éxito de la vacunación en determinados países, el turismo empezó a volver a la actividad. Aun así, los viajeros tienen en cuenta la seguridad que les ofrece un país y las restricciones a las que hay que hacer frente.

Los ciudadanos quieren disfrutar de unas vacaciones de forma cómoda y no estar preocupados por la situación a la que se van a enfrentar en el destino al que van para relajarse y disfrutar. Si analizamos Reino Unido como país de destino, no nos va a proporcionar la tranquilidad que esperamos para nuestras vacaciones, debido a que este país parece no recuperarse al nivel de países vecinos.

Sobre el Reino Unido se han observado tasas altísimas de contagio por coronavirus sumadas a unas estrictas reglas de viaje que parecen no funcionar, teniendo en cuenta, además, los efectos de la salida de la Unión Europea que ya empiezan a sentirse. A la hora de valorar un destino turístico, los ciudadanos no quieren arriesgarse además de correr el riesgo de coger una enfermedad, tener que hacer frente a una crisis de suministro que les deja sin opción a una variedad de comida o con opciones limitadas. La incertidumbre y el miedo de los ciudadanos ha movido a los que tenían deseo de visitar el país británico a posponer su viaje o a reservar un viaje a otro destino.(González, 2021)

Hemos observado una mala gestión por parte del gobierno británico, el cual, además de no saber cómo resolver de forma correcta la situación creada por el Brexit, dejando a la población desabastecida, ha establecido unas políticas restrictivas y unas condiciones de viaje abusivas para los visitantes, a los que dejan en desventaja con respecto a los ciudadanos con unas medidas contradictorias.

Un turista, a la hora de considerar un viaje realiza una valoración, en la cual además del deseo de visitar un destino y su atractivo, tiene en cuenta las posibilidades de que el viaje se pueda arruinar, y por lo que se ha reflejado en la gestión del país británico,

Reino Unido no era el viaje ideal si no querías sufrir algún contratiempo. (Chozas, 2021)

Teniendo todo esto presente, el gobierno tuvo que realizar un plan para la mejora de la situación en el país. Este eliminó las restricciones de viaje en contra de la Covid-19 y activó la maquinaria para reactivar el turismo en el país, uno de los sectores de mayor importancia en su economía. Para solucionar los números tan bajos que se están observando sobre el turismo, se va a dar prioridad a aquellos países como Estados Unidos o España, los cuales, están viviendo una recuperación rápida de la economía. Tras una pérdida de 50.000 millones de libras, las empresas turísticas británicas han implantado innovaciones que les ayuden a sobrevivir a las restricciones y se procederá a impulsar las visitas al país británico.

En el 2022, el gobierno de Reino Unido tiene como prioridad el trabajo en el sector para que se impulse la recuperación más rápida posible de aquellos visitantes extranjeros que tanto dominio tienen sobre la economía. Con ello, se quiere mejorar tanto el nivel de las exportaciones que se llevan a cabo, como el apoyo a los puestos de trabajo que mueve el sector.

Gran Bretaña se centra en ofrecer un destino sostenible en medio de una fuerte crisis sanitaria y medioambiental, lo cual atraerá a una gran cantidad de viajeros concienciados con estas causas y se ayudará al fomento de un turismo sostenible y duradero.

La previsión es que se produzca una subida gradual de 21.1 millones de turistas internacionales y el gasto de estos de en torno a 16.900 millones de libras, escalando a un poco más de la mitad de los niveles de 2019. Se ha producido una recuperación durante las últimas semanas de las reservas de vuelos desde el sur de Europa, lo que significa que el mercado español vuelve a confiar en Reino Unido como destino, ya que se esperaba un 82% de ocupación en los aviones. La misma recuperación se espera en los vuelos de larga distancia a un ritmo gradual, observándose fuertes cifras de regiones como Norteamérica y Oriente Medio, siendo nula en Asia Oriental, los cuales están siendo más precavidos debido a la pandemia.

Se espera llegar a los niveles pre pandémicos de aquí a unos años, y volver a los niveles de número de visitantes e ingresos anteriores entre 2024 y 2025. (Johnson, 2022)

CONCLUSIONES

Reino Unido se enfrentó a una situación de incertidumbre a partir del surgimiento del Brexit, que acompañada de la gestión del gobierno desencadenó situaciones de crisis de suministros y un empeoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos británicos.

El país dejó de ser un miembro comunitario de la Unión Europea y dejó de tener ciertos beneficios que la comunidad británica ha tenido que solucionar después del periodo transitorio. Los británicos han tenido que hacerse cargo de materias que dentro de la Unión Europea estaban solucionadas, pero tras la salida se quedaron a manos de los ciudadanos de Reino Unido.

La opinión de la gran mayoría de los británicos partidarios de la salida de Reino Unido de la Unión Europea ha cambiado debido tanto a la mala gestión del gobierno como a los beneficios en materia europea que han perdido. Aun así el Gobierno Británico se mantiene firme en mejorar la situación de Reino Unido y señala que su propósito es mejorar los niveles de producción a través de su propia población, con trabajo cualificado y deteniendo la inmigración, siendo impensable una vuelta a la zona comunitaria.

Aunque el daño sea más a largo plazo que a corto, debido a que los efectos se han nublado por la reciente pandemia de la covid-19, los partidarios de la salida de Reino Unido siguen convencidos de que el país reunirá los recursos necesarios para llegar a la estabilidad y prosperidad del país.

La pandemia ha traído consecuencias sobre la gran mayoría de países que se recuperan paulatinamente tras haber sufrido un gran daño, sin embargo, Reino Unido aún continúa estabilizándose y espera alcanzar al menos la mitad de los beneficios en comparación con la situación anterior a la pandemia.

El país mantiene la esperanza ante el aumento de viajeros extranjeros y además declara una nueva gestión que les permita mejorar las condiciones de exportación para poder comerciar con los países comunitarios.

Las predicciones que se hicieron sobre Reino Unido tras el referéndum de 2016 fueron exageradas y estaban cubiertas por el miedo y la incertidumbre de no saber cómo iba a reaccionar el país británico. No podemos negar que las pérdidas a las que se enfrentó el país tras la salida de la comunidad no fueran drásticas, pero el hecho de que combatiera las dos grandes crisis actuales y no se hundiera como país ya nos demuestra que el país está respondiendo bien y está haciendo todo lo posible por recuperarse.

En la actualidad, a pesar de que la posición en la que se mantiene Reino Unido frente al Brexit sigue cubierta de una incertidumbre generalizada, se han podido superar las condiciones que la pandemia nos impuso, demostrando que Reino Unido es capaz de hacer frente a los obstáculos que se interponen para hacer del país uno favorable y productivo que no necesita ofrecer grandes cantidades de puestos de trabajo poco cualificados que se reflejan en una productividad baja, el cual era su objetivo desde el principio.

El país británico posee una economía bastante desequilibrada y de baja productividad y ha podido sobrevivir debido a las inversiones exteriores, las cuales tendrá que luchar por mantener, o en muchos de los casos, recuperar.

En cuanto a los mercados internacionales, éstos se han ido recuperando progresivamente de la crisis derivada de la pandemia y están recuperando la ocupación propia de períodos pre pandémicos, España sigue siendo uno de los destinos favoritos de los británicos y, por otra parte, Reino Unido prevé recuperar los niveles de antes de la pandemia de aquí a 2025.

Bibliografía

AFP (12 de marzo 2021). Londres. La economía británica vuelve a números rojos y se desploman las exportaciones a la UE tras el Brexit.

Recuperado de:

<https://www.france24.com/es/minuto-a-minuto/20210312-la-econom%C3%ADa-brit%C3%A1nica-vuelve-a-n%C3%BAmeros-rojos-y-se-desploman-las-exportaciones-a-la-ue-tras-el-brexit>

Anchuelo, Álvaro. El Notario. El Brexit y sus consecuencias.

Recuperado de: <https://www.elnotario.es/editorial/6801-el-brexit-y-sus-consecuencias>

Aseguradora Mafre. Seguros de viaje. Consecuencias del Brexit para el turismo internacional.

Recuperado

de:

<https://www.mapfre.es/particulares/seguros-viaje/articulos/consecuencias-del-brexit/>

BBC Mundo (18 de junio de 2016). Así fue el otro referendo en Reino Unido: el día que los británicos decidieron quedarse en Europa.

Recuperado de: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-36538735>

BBC Mundo (24 de junio de 2016). Brexit: la libra esterlina cae a sus niveles más bajos desde 1985 y las acciones se desploman.

Recuperado de: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-36616058>

BBC Mundo (24 de junio de 2016). David Cameron anuncia su dimisión como primer ministro de Reino Unido luego de la victoria del Brexit en el referendo por la Unión Europea.

Recuperado de: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-36616872>

BBC Mundo (24 de junio de 2016). El Brexit gana el referendo y Reino Unido elige salir de la Unión Europea. ¿Qué pasa ahora?

Recuperado de: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-36614807>

Cameron, David. Gobierno de Reino Unido (23 de enero de 2013). El primer ministro David Cameron habló sobre el futuro de la Unión Europea en Bloomberg.

Recuperado de: <https://www.gov.uk/government/speeches/eu-speech-at-bloomberg>

Cano, Carla (31 de agosto de 2021). Spanish Chamber of Commerce in the United Kingdom. ¿Cómo afecta el Brexit al turismo en España?

Recuperado

de:

<https://spanishchamber.co.uk/es/2021/08/31/blog-post-como-afecta-el-brexit-al-turismo-en-espana/>

Castillo, Elisa (31 de enero de 2020). Madrid. Cinco días. ¿Seguirán comprando casas en España los británicos tras el Brexit?

Recuperado de:

https://cincodias.elpais.com/cincodias/2020/01/30/economia/1580399988_213302.html

Chozas, José A. (23 de noviembre de 2021). *Diario AS*. La razón por la que el turismo se desploma en el Reino Unido.

Recuperado

de:

https://as.com/diarioas/2021/11/23/actualidad/1637647593_671766.html

Clemente, Enrique (5 de junio de 2022). *Todos pierden con el Brexit pero sobre todo Reino Unido y los ciudadanos*.

Recuperado de:

https://www.lavozdegalicia.es/noticia/internacional/2022/06/05/pierden-brexit-sobre-reino-unido-ciudadanos/0003_202206G5P26991.htm

Consejo de la Unión Europea. *Negociaciones de políticas europeas tras el referéndum de 2016*.

Recuperado de: <https://www.consilium.europa.eu/es/policies/eu-uk-after-referendum/>

De Miguel, Rafa. *Londres (24 de septiembre de 2021). El País*. La escasez de camioneros provoca el cierre de las gasolineras de Reino Unido.

Recuperado

de:

<https://elpais.com/internacional/2021-09-24/la-escasez-de-camioneros-provoca-el-cierre-de-gasolineras-en-el-reino-unido.html>

De Miguel, Rafa. *Londres (19 de febrero de 2020). El País*. Reino Unido: El Gobierno de Johnson rechazará a los inmigrantes no cualificados y a los que no hablen inglés.

Recuperado

de:

https://elpais.com/internacional/2020/02/19/actualidad/1582075431_275953.html

De Miguel, Rafa. *Londres (3 de octubre de 2021). El País*. Reino Unido: Johnson se niega a suavizar su política migratoria para paliar la crisis de suministro.

Recuperado

de:

<https://elpais.com/internacional/2021-10-03/johnson-se-niega-a-suavizar-su-politica-migratoria-para-paliar-la-crisis-de-suministro.html>

De Miguel, Rafa. *Londres (25 de septiembre de 2021). El País*. Boris Johnson "aparca" temporalmente el Brexit para frenar la crisis de los camioneros.

Recuperado

de:

<https://elpais.com/internacional/2021-09-25/boris-johnson-aparca-temporalmente-el-brexit-para-frenar-la-crisis-de-los-camioneros.html>

De Miguel, Rafa. *Londres (14 de septiembre de 2021). El País*. El Gobierno de Johnson retrasa los controles del Brexit para evitar el desabastecimiento de alimentos.

Recuperado

de:

<https://elpais.com/internacional/2021-09-14/el-gobierno-de-johnson-retrasa-los-controles-del-brexit-para-evitar-el-desabastecimiento-de-alimentos.html>

De Miguel, Rafa (19 de diciembre de 2021). *Londres*. Brexit, año 1: la economía británica se da de bruces con la realidad.

Recuperado de:

<https://elpais.com/economia/negocios/2021-12-19/brexit-ano-i-la-economia-britanica-se-da-de-bruces-con-la-realidad.html>

De Miguel, Rafa (11 de febrero de 2022). Londres. *El país*. El PIB de Reino Unido creció el 7,5% en 2021, la mayor subida anual desde 1941.

Recuperado de:
[https://elpais.com/economia/2022-02-11/el-pib-del-reino-unido-crecio-el-75-en-2021-el-mayor-crecimiento-anual-desde-1941.html#:~:text=El%20producto%20interior%20bruto%20\(PIB,por%20sus%20siglas%20en%20ingl%C3%A9s\).](https://elpais.com/economia/2022-02-11/el-pib-del-reino-unido-crecio-el-75-en-2021-el-mayor-crecimiento-anual-desde-1941.html#:~:text=El%20producto%20interior%20bruto%20(PIB,por%20sus%20siglas%20en%20ingl%C3%A9s).)

El Economista. Banco de España. Sistema Monetario Europeo, concepto y elementos.

Recuperado de:
<https://www.economista.es/diccionario-de-economia/sistema-monetario-europeo-sme>

El País Internacional (23 de enero de 2013). Reino Unido y la UE, 40 años de tensiones.

Recuperado de:
https://elpais.com/internacional/2013/01/23/actualidad/1358934839_894357.html

ETIAS (25 de enero de 2022). ETIAS para Reino Unido: ¿Cómo afectará el Brexit a los británicos en la UE?

Recuperado de: <https://www.etiasvisa.com/es/noticias/brexit-etias>

Fabra, María (20 de marzo de 2022). Valencia. *El País*. El Brexit tiene un impacto de 253 euros al año para cada valenciano.

Recuperado de:
<https://elpais.com/espana/comunidad-valenciana/2022-03-20/el-brexit-tiene-un-impacto-de-253-euros-al-ano-para-cada-valenciano.html>

Fernández, Rosa (18 de noviembre de 2021). Pérdidas en el valor real del PIB de Reino Unido a causa del Brexit entre 2016 y 2020.

Recuperado de:
<https://es.statista.com/estadisticas/1092663/caidas-del-pib-del-reino-unido/>

González, Tatiana (4 de abril de 2021). *Hosteltur*. Los turistas de Reino Unido frente al combo Brexit y pandemia.

Recuperado de:
https://www.hosteltur.com/143300_los-turistas-de-reino-unido-frente-al-combo-brexit-y-pandemia.html

Hayes, Adam (22 de mayo de 2021). Definición, historia y evolución del Brexit.

Recuperado de: <https://www.investopedia.com/terms/b/brexit.asp>

Herrera, Marco (30 de marzo de 2019). ¿Por qué Reino Unido o Irlanda no están en el espacio Schengen? 65ymas

Recuperado de:
https://www.65ymas.com/consejos/porque/por-que-reino-unido-irlanda-estan-union-europea-no-espacio-schengen_1976_102.html

Hosteltur (27 de agosto de 2020). Reino Unido pierde 67 millones de euros al día por la caída del turismo internacional.

Recuperado de:
https://www.hosteltur.com/138841_reino-unido-pierde-67-m-al-dia-por-la-caida-del-turismo-internacional.html

Johnson, Robin (5 de abril de 2022). *VisitBritain* y *Hosteltur*. Reino Unido espera recuperar este año más del 50% de los visitantes de 2019. Entrevista a Robin Johnson, director de *VisitBritain* para Europa.

https://www.hosteltur.com/151183_reino-unido-espera-recuperar-este-ano-mas-de-50-d-e-los-visitantes-de-2019.html

Kellington Institute. Consecuencias del Brexit para los estudiantes que quieran ir a Gran Bretaña.

Recuperado de: <https://kelington.es/blog/consecuencias-brexit-estudiantes-quieran-ir-gran-bretana/>

La Moncloa. Gobierno de España. Acuerdo de Retirada.

Recuperado de: <https://www.lamoncloa.gob.es/brexit/estado2/Paginas/acuerdo.aspx>

La Vanguardia (15 de junio de 2016). Cronología de las relaciones de Reino Unido con la Unión Europea.

Recuperado de: <https://www.lavanguardia.com/politica/20160615/402524795407/cronologia-de-las-relaciones-del-reino-unido-con-la-union-europea.html>

Menon, Anand (31 de enero de 2022). El diario. El precipicio del Brexit un año después: menos comercio, más impuestos y más decepción.

Recuperado de: https://www.eldiario.es/internacional/theguardian/precipicio-brexit-ano-despues-comercio-impuestos-decepcion_129_8704791.html

Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana. Transporte aéreo: cuestiones de interés para los ciudadanos.

Recuperado de: <https://www.mitma.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/brexit/cuestiones-de-interes-para-los-ciudadanos/taereo/ciudadanos>

Ministerio de transporte movilidad y agenda urbana y ministerio de fomento (31 de diciembre de 2020). Agencia estatal de Seguridad Aérea. Madrid. Volar al Reino Unido tras el Brexit, derechos y requisitos.

Recuperado de: <https://www.seguridadaerea.gob.es/es/noticias/volar-al-reino-unido-tras-el-brexit-derechos-y-requisitos>

Oficina Económica y Comercial de España en Londres (2021). Reglas de Origen. Acuerdo de Comercio y Cooperación UE-UK

Recuperado de: <https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/reglas-acuerdo-comercio-cooperacion-uk-ue-doc2021871720.html?idPais=GB>

Parlamento Europeo. Fichas temáticas sobre la Unión Europea. El Tratado de Lisboa.

Recuperado de: <https://www.europarl.europa.eu/factsheets/es/sheet/5/el-tratado-de-lisboa>

Peet, John. The Economist. Libro la búsqueda de Europa: visiones en contraste. El Reino Unido y Europa.

Recuperado de: <https://www.bbvaopenmind.com/articulos/el-reino-unido-y-europa/>

Peñas, Esther (18 de octubre de 2021). Ethic. Las consecuencias colaterales del Brexit.

Recuperado de: <https://ethic.es/2021/10/las-consecuencias-colaterales-del-brexit/>

Ramos, Rafael (6 de junio de 2022). Londres. Gran Bretaña se asoma al pasado tras el Brexit y la pandemia.

Recuperado de:

<https://www.lavanguardia.com/economia/20220606/8318548/gran-bretana-asoma-pasa-do-brexit-crisis-pandemia-reino-unido.html>

Rubio, Alberto (16 de junio de 2022). Inter mundial. Viajar a Londres después del Brexit.

Recuperado

de:

<https://www.intermundial.es/blog/viajar-londres-despues-brexit-visado-pasaporte/>

Scott, Michelle P. (28 de septiembre de 2021). Investopedia. What is Brexodus? Understanding Brexodus.

Recuperado de: <https://www.investopedia.com/terms/b/brexodus.asp>

Vasco A. El país (29 de marzo de 2017). ¿Qué dice el artículo 50 del Tratado de Lisboa sobre el Brexit?

Recuperado

de:

https://elpais.com/internacional/2017/03/29/actualidad/1490788101_646670.html

Ventura, Víctor (28 de octubre de 2021). El economista. El Brexit causará el doble de daño a la economía de Reino Unido que el COVID, según la AIReF británica.

Recuperado

de:

<https://www.eleconomista.es/economia/noticias/11455927/10/21/El-Brexit-causara-el-doble-de-dano-a-la-economia-de-Reino-Unido-que-el-covid-segun-la-AIReF-britanica.html>

Vicente, A (17 de octubre de 2021). España. El brexit fulmina el turismo de larga estancia en España y da un giro al sector inmobiliario.

Recuperado

de:

<https://www.epe.es/es/espana/20211017/brexit-turismo-larga-estancia-12277760>

Transeop. Aduanas en Reino Unido, trámites y aspectos a tener en cuenta.

Recuperado de:

<https://www.transeop.com/blog/aduanas-reino-unido-tramites-aranceles/911/>

