

LEYENDA

CIRCUITO DE CLIMATIZACIÓN Y VENTILACIÓN

- CONDUCTO DE IMPULSIÓN
- CONDUCTO DE RETORNO
- CONDUCTO AIRE VICIADO CLIMA-VENTILACIÓN
- CONDUCTO DE VENTILACIÓN MECÁNICA
- DIMENSIÓN Y GEOMETRÍA DE CONDUCTO
- ASPIRADOR MECÁNICO DE VENTILACIÓN EN FALSO TECHO
- TIRO DE VENTILACIÓN VERTICAL A CUBIERTA
- DIFUSOR DE IMPULSIÓN KOOLAIR LK-70
Difusor longitudinal de rejilla de 3 vías de aluminio longitudinal continuo de ventilación y clima, con fijación oculta. 115x1000 mm. Plenum (275x102x750) de dos conexiones ø124. Caudal admisible: 16-2554 v/s (Koolair serie LK-70).
- DIFUSOR DE RETORNO KOOLAIR LK-70
Difusor longitudinal de rejilla de 3 vías de aluminio longitudinal continuo de ventilación y clima, con fijación oculta. 115x1000 mm. Plenum (275x102x750) de dos conexiones ø124. Caudal admisible: 16-2554 v/s (Koolair serie LK-70).

ESPACIOS CLIMATIZADOS Y VENTILADOS

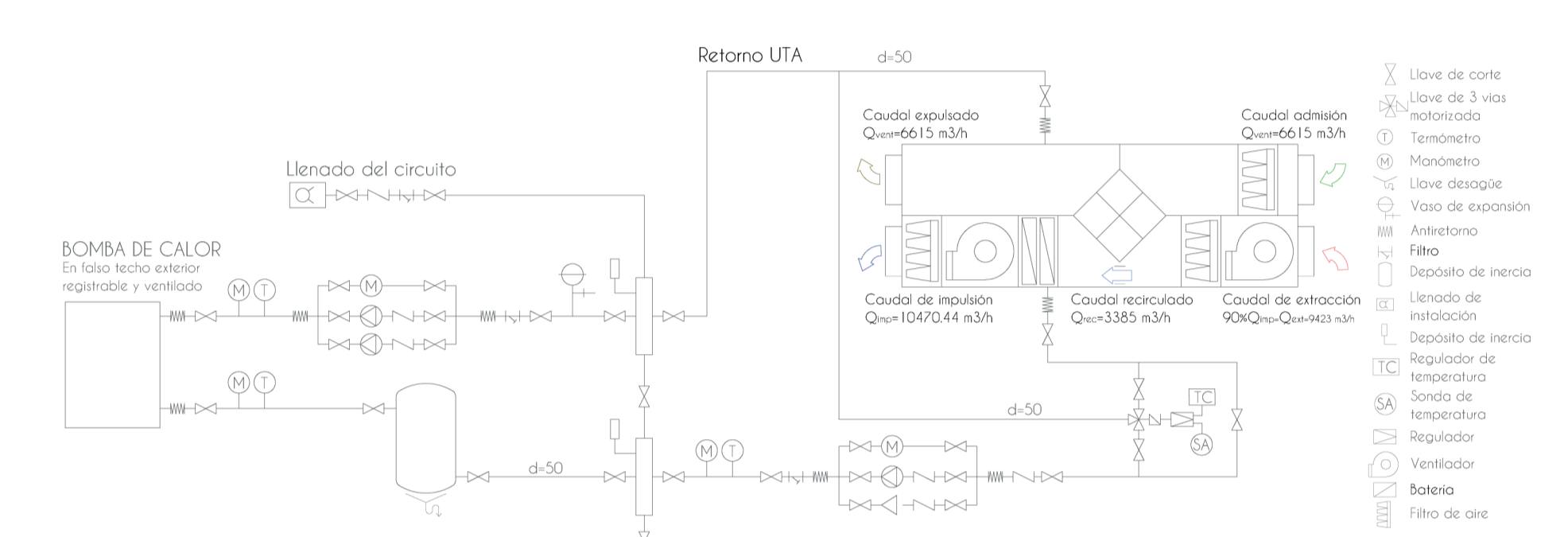
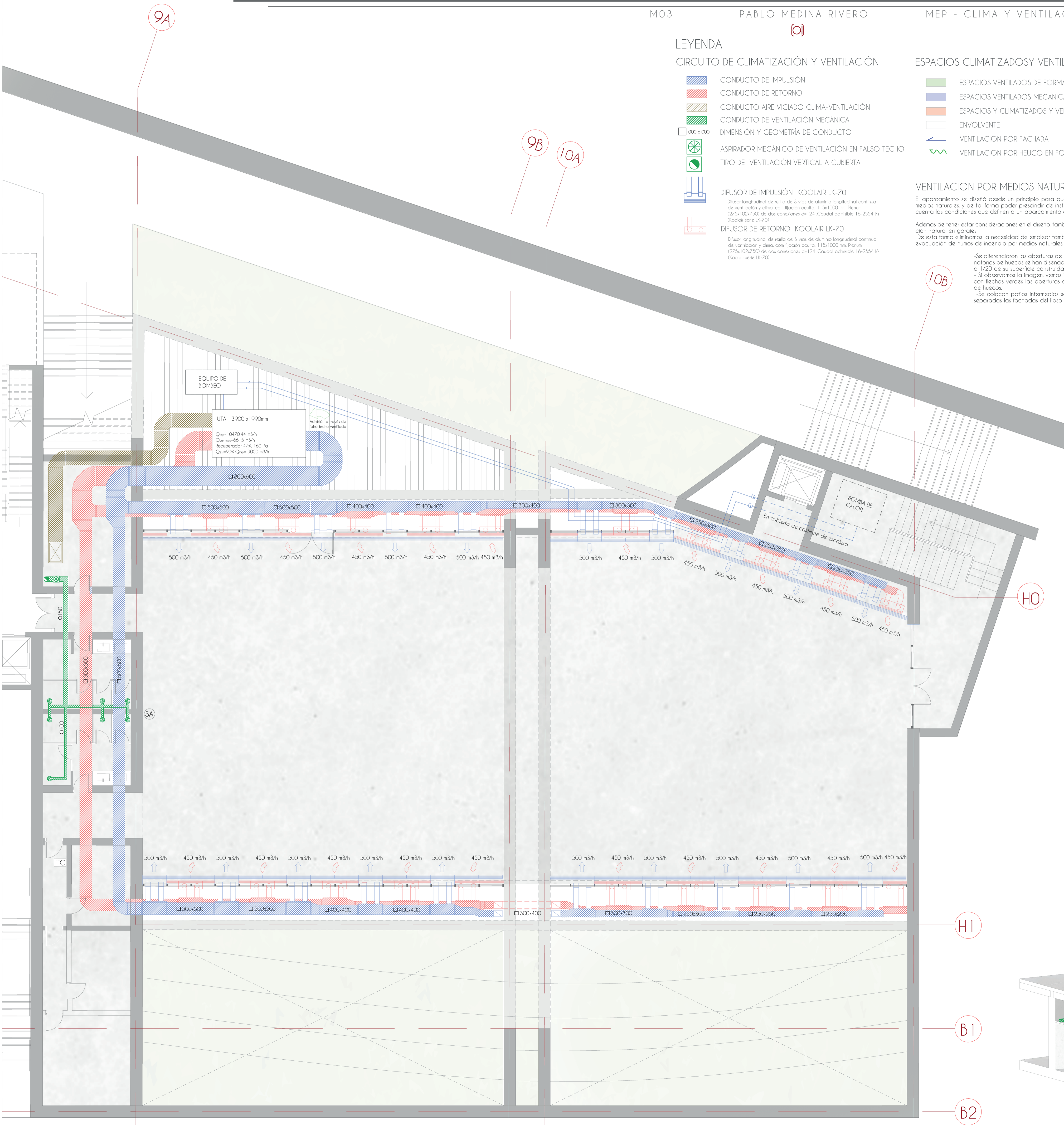
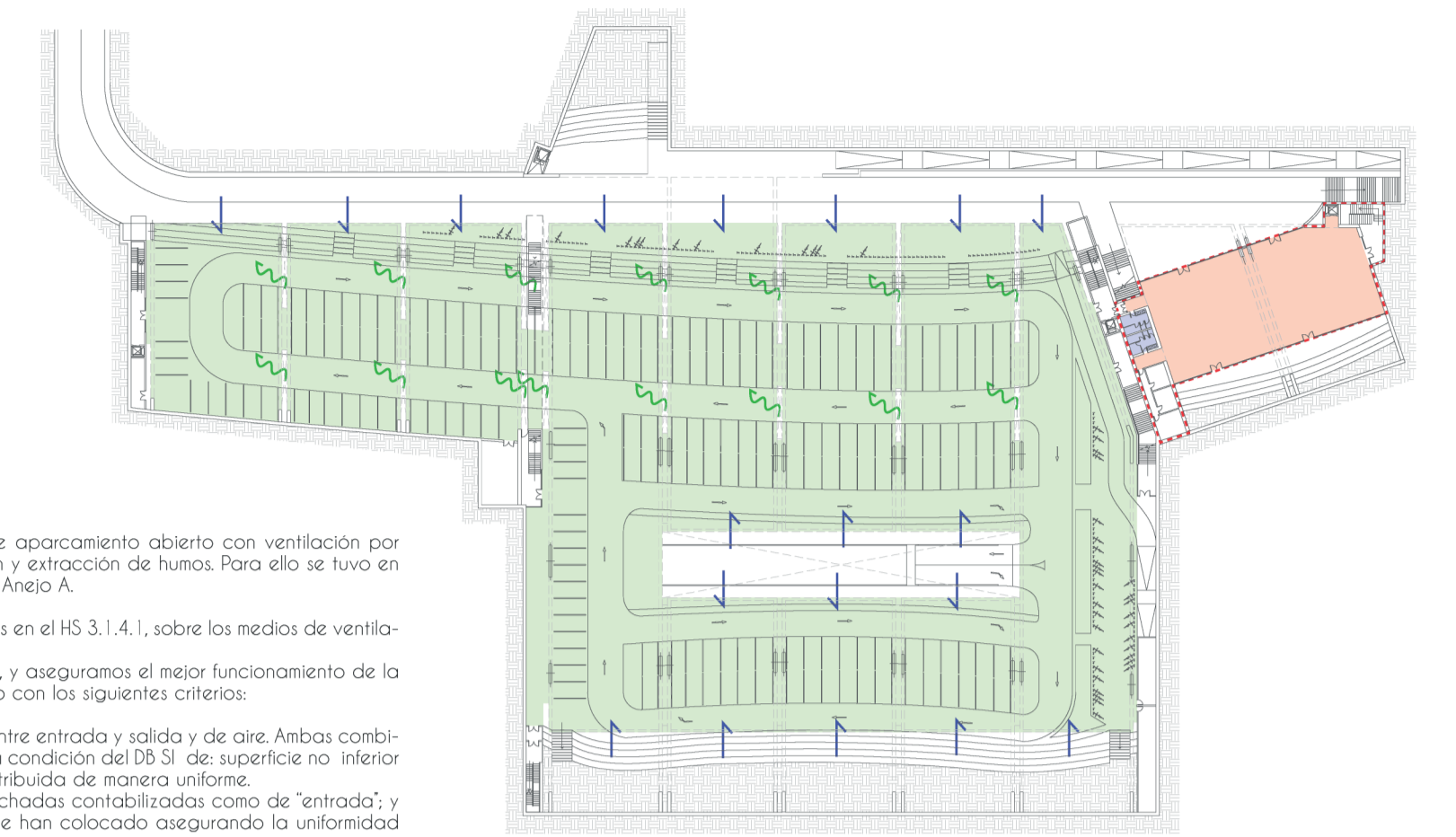
- ESPACIOS VENTILADOS DE FORMA NATURAL
- ESPACIOS VENTILADOS MECANICAMENTE
- ESPACIOS Y CLIMATIZADOS Y VENTILADOS MECANICAMENTE
- ENVOLVENTE
- VENTILACIÓN POR FACHADA
- VENTILACIÓN POR HEUCO EN FORJADO

VENTILACIÓN POR MEDIOS NATURALES EN GARAJE

El aparcamiento se diseñó desde un principio para que se cumplieran las condiciones de aparcamiento abierto con ventilación por medios naturales, y de tal forma poder prescindir de instalaciones mecánicas de ventilación y extracción de humos. Para ello se tuvo en cuenta las condiciones que definen a un aparcamiento abierto en el DB SI 3.8 y en el DB SI Anexo A.

Además de tener estas consideraciones en el diseño, también se tuvo en cuenta las dispuestas en el HS 3.1.4.1, sobre los medios de ventilación natural en garajes. De esta forma eliminamos la necesidad de emplear también instalaciones de ventilación, y aseguramos el mejor funcionamiento de la evacuación de humos de incendio por medios naturales. Así pues se diseñó el aparcamiento con los siguientes criterios:

- Se diferenciaron las aberturas de ventilación/evacuación de humos entre entrada y salida y de aire. Ambas combinatorias de huecos se han diseñado de tal forma para que cumplan la condición del DB SI de superficie no inferior a 1/20 de su superficie construida, de la cual al menos 1/40 está distribuida de manera uniforme.
- Si observamos la imagen, vemos indicados con flechas azules las fachadas contabilizadas como de "entrada", y con flechas verdes las aberturas de "salida". Todas estas aberturas se han colocado asegurando la uniformidad de huecos.
- Se colocan patios intermedios sobre las bandas de circulación rodada superior, que exige el DB HS por estar separadas las fachadas del Foso y del Patio de la Rampa 42m (exigidos por encima de 30 m de separación).



RESUMEN DE CARGAS DE CLIMATIZACIÓN

CARGAS DE VENTILACIÓN

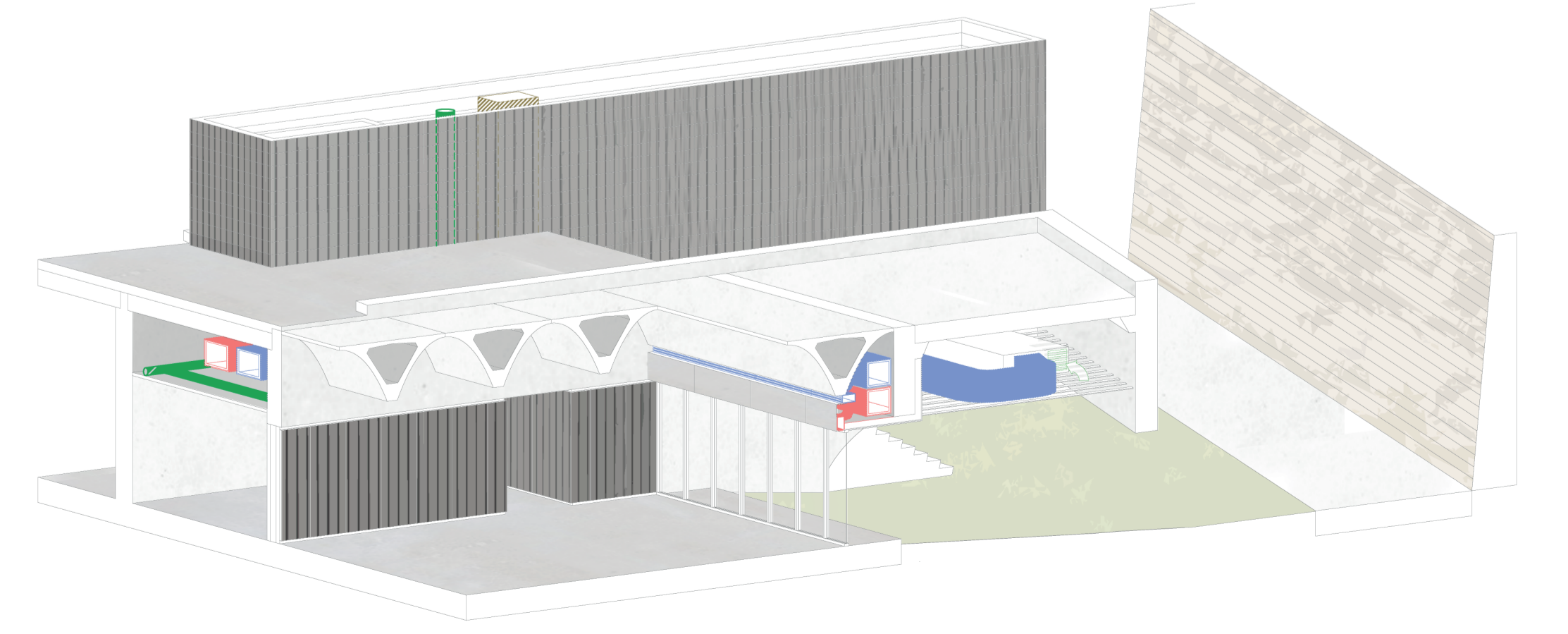
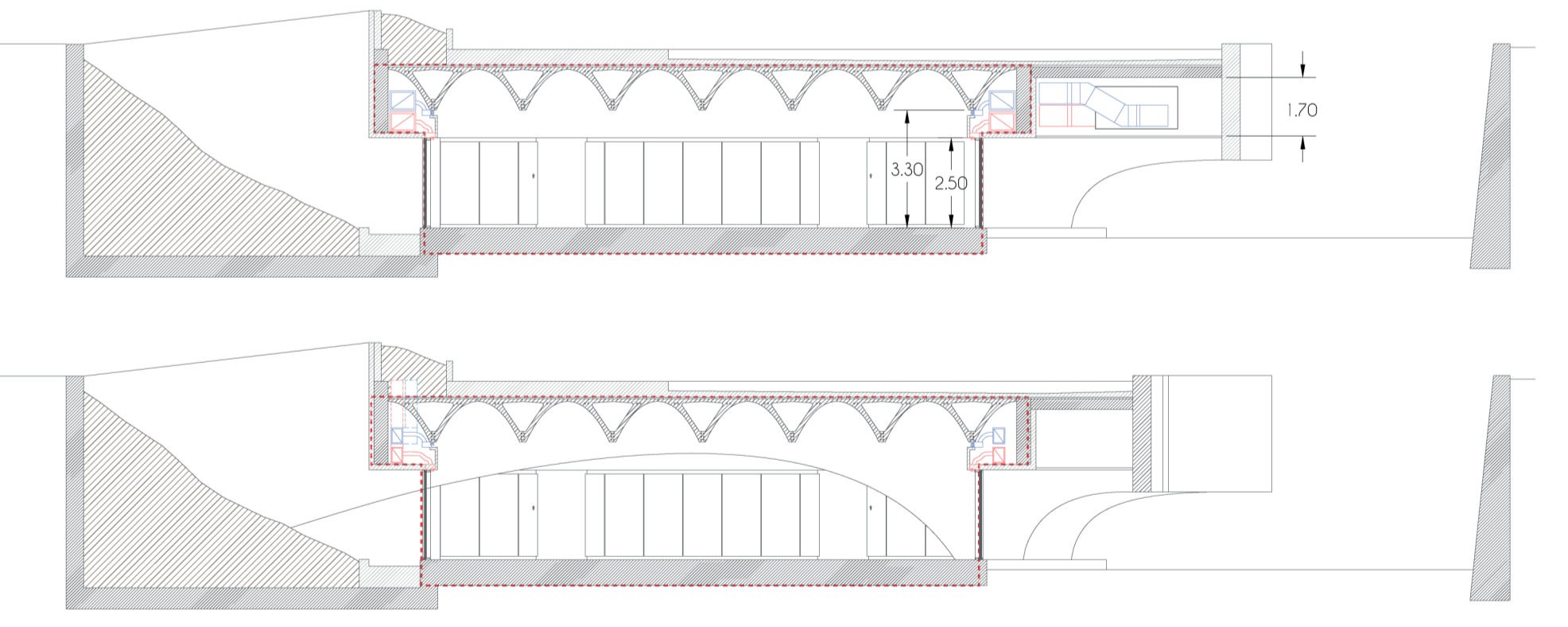
Local	Superficie (m2)	Ocupación por m2	Ocupación Total	IDA	Caudal por persona m3/h	Caudal Total Qv(m3/h)
Sala de exposición	441	3	147	2	45	6625

CARGAS DE REFRIGERACIÓN

Local	Carga sensible Qs (W)	R (W/m2)	Carga Total Qt (W)	Caudal necesario Qv(m3/h)
Sala de exposición	40830,83	128,89	56919,40	10470,44

CARGAS DE CALEFACCIÓN

Local	Carga sensible Qs (W)	R (W/m2)	Carga Total Qt (W)	Caudal necesario Qv(m3/h)
Sala de exposición	3509,60	77,44	34199,88	10470,44



- Llave de corte
- Llave de 3 vías motorizada
- Termómetro
- Manómetro
- Llave desfogte
- Asbestero
- Vaso de expansión
- Filtro
- Depósito de inercia
- Llenado de instalación
- Depósito de inercia
- Regulador de temperatura
- Sonda de temperatura
- Regulador
- Ventilador
- Batería
- Filtro de aire