

ANÁLISIS DE LA COBERTURA DEL MUNDIAL
DE MOTOGP 2020: ESTUDIO DE CAMPO DE
MUNDO DEPORTIVO



TRABAJO DE FIN DE GRADO

AUTORA: LAURA RODRÍGUEZ ORTEGA

TUTORA: IRENE TENORIO VÁZQUEZ

GRADO EN PERIODISMO

CURSO 2020/2021

ÍNDICE

1. Resumen	2
2. Palabras clave	3
3. Introducción	3
4. Objetivo	4
5. Hipótesis de partida.....	5
6. Metodología.....	6
6.1. Criterios del objeto de estudio.....	6
6.2. Tipo de análisis.....	6
6.3. Proceso de investigación llevado a cabo.....	7
7. Marco teórico	8
7.1. Privatización del Mundial de MotoGP.....	8
7.2. La audiencia de MotoGP tras la privatización	11
7.3. La popularidad de Marc Márquez frente a la de otros pilotos	20
8. Campo de estudio: análisis de ‘Mundo Deportivo’	24
8.1. Análisis cuantitativo	24
8.2. Análisis cualitativo	28
8.2.1. Aspectos formales y contenidos	29
8.2.2. Figura del primer español y figura del líder del Mundial	30
8.2.3. Figura de Marc Márquez	32
9. Conclusiones.....	33
10. Referencias bibliográficas.....	36
10.1. Bibliografía de referencia	36
10.2. Bibliografía sobre la privatización y la caída de la audiencia	36
10.3. Bibliografía sobre la audiencia y la repercusión de los pilotos	39
10.4. Bibliografía científica.....	40
10.5. Bibliografía del análisis cualitativo	40

1. Resumen

El Mundial de Motociclismo es uno de los deportes con más afición en el territorio español. Tanto es así que el calendario del campeonato contiene cuatro citas que se celebran en la Península. Los rostros españoles más importantes de la historia del motociclismo son conocidos por muchos, incluso por aquellos que no siguen este deporte como es el caso de Ángel Nieto, Jorge Lorenzo o Marc Márquez.

A pesar de ser uno de los deportes más seguidos, la cobertura que sufre el Mundial de MotoGP por parte de los medios españoles es notablemente menor que la que reciben otras disciplinas más reconocidas como el fútbol. Esta tendencia ha estado presente a lo largo de los años, sin embargo, se ha acentuado más a raíz de la privatización del Mundial de MotoGP. Los pilotos españoles que brillan ahora en la competición son grandes desconocidos para muchos. Solo son seguidos por los aficionados que están dispuestos a pagar para seguir disfrutando de las carreras. Es el caso, por ejemplo, de Joan Mir, vigente campeón del mundo de MotoGP.

No solo la privatización ha influido en la cobertura del Mundial de Motociclismo, sino que hay otro factor a tener en cuenta, y tiene nombre y apellidos: Marc Márquez. El ocho veces campeón del mundo es el piloto más reconocido de la parrilla actual, claro que, su nombre empezó a resonar cuando la cobertura era en abierto y se hizo con su primer título de la categoría reina en 2013, el último año antes de que se impusiera el pago. Desde entonces, la mayoría de las publicaciones han girado en torno a él, especialmente por agrandar su reinado a base de títulos mundiales. Una lesión el año pasado en la primera carrera le dejó fuera durante toda la temporada y, aun así, su nombre apareció en más titulares que, por ejemplo, el de Joan Mir, quien luchaba por el campeonato. Este documento recoge y analiza los diversos factores que influyeron en la cobertura del Mundial de MotoGP en 2020, incluyendo la privatización y el análisis de textos periodísticos para comparar el tratamiento que se hace según quién sea el protagonista. Para el análisis de las publicaciones se escoge como medio a ‘Mundo Deportivo’.

2. Palabras clave

<Periodismo> ; <Deporte> ; <Mundial de MotoGP> ; <MotoGP> ; <Privatización> ; <Audiencia> ; <Marc Márquez> ; <Joan Mir> ; <Análisis cuantitativo> ; <Análisis cualitativo>.

3. Introducción

El Mundial de MotoGP ha introducido multitud de cambios en los últimos diez años. Tanto, que poco se parece a la competición de la primera década del siglo XXI. En los comienzos del año 2000 varios eran los rostros conocidos del *paddock*, tanto pilotos españoles como los de otros países. Hoy en día la competición mantiene la esencia: el espectáculo. Sin embargo, ese espectáculo se ha visto interferido por otros factores. Las reglas son mucho más estrictas, la mayoría de las acciones son vistas con lupa y las sanciones traen consigo multitud de polémicas cuando no se aplican por igual a todos los competidores.

La presencia de nuevos factores no ha sido vista por todo el público. De hecho, gran parte de los espectadores hace tiempo que no sigue las motos. La responsabilidad de ello recae sobre el principal factor introducido en la última década: la privatización. El Mundial de MotoGP ha querido seguir la ruta del fútbol en los últimos tiempos. Claro que, puestos a comparar, la repercusión de ambos deportes no se asemeja en nada. El fútbol es uno de los deportes más antiguos, que arrastra masas a nivel internacional. Muchas son las personas que estuvieron dispuestas a pagar cuando se introdujo la privatización. Hoy en día, muchas son las que siguen pagando, aunque eso conlleve cambiar de compañía telefónica con tal de conseguir el paquete para ver el fútbol.

En MotoGP la historia es muy diferente. La mayoría de los aficionados solo pagan por la entrada cuando pueden ir a un gran premio. Disfrutan del directo, del sonido del motor y de presenciar de cerca las velocidades a las que van los pilotos. Desde casa todos esos detalles se pierden, por lo que se sientan delante de la televisión para ver el espectáculo. Hace años, muchos veían las carreras por coincidencias. Quizás estaban en casa de un familiar que las veía, quizás recibían la visita del abuelo motero o simplemente las ponían por entretenimiento. Se enganchaban al Mundial y se convertían en un aficionado más

que disfrutaba de la competición. Aquellos tiempos las audiencias rondaban los cuatro millones de personas en España, especialmente cuando se corría en la Península. Sin embargo, desde que entró la privatización, las cifras bajaron estrepitosamente. Solo los aficionados que llevaban años siguiendo las motos estaban dispuestos a pagar por ver el espectáculo desde casa. Aun así, muchos no entendían ese cambio y se mostraban reacios a pagar. Los datos reflejaron que no fue buena idea introducir la privatización ni tampoco fue una buena elección la forma de insertar la cobertura de pago en el Mundial de MotoGP.

Años después, todo ha influido en la competición. Muchos de los pilotos actuales no son conocidos como sí podrían haberlo sido en circunstancias anteriores. Si en la primera década del siglo XXI la máxima figura del motociclismo era Valentino Rossi, desde 2013 el italiano comparte protagonismo con Marc Márquez. El español ha ido ganando protagonismo y terreno a base de títulos mundiales. Tanto, que es el “monotema” de muchos medios, lo que imposibilita que las informaciones de otros pilotos lleguen a los espectadores. Esto se acentuó más en 2020 con la lesión que dejó a Márquez fuera durante toda la temporada, puesto que siguió siendo el centro de la mayoría de las publicaciones. Los medios saben que, después de la privatización, Márquez es la figura que más vende porque es, junto con Rossi, el único que tuvo su apogeo cuando la emisión era en abierto. De ahí que la cobertura del año pasado girase en torno a él a pesar de no competir ya que la privatización se llevó por delante el interés que muchas personas ponían en el Mundial.

4. Objetivo

El propósito de esta investigación es reflejar las deficiencias de la cobertura que realizan los medios españoles sobre el Mundial de MotoGP. Estas deficiencias o empeoramiento de la cobertura, especialmente en el año 2020, ha venido provocada por diversos factores. Para desgranarlos y localizar los cambios se analizarán los textos periodísticos publicados por ‘Mundo Deportivo’.

Por otra parte, se profundizará sobre la privatización abordando cómo llegó de forma progresiva al Mundial de MotoGP y los cambios que supuso en la cobertura de este deporte con el paso del tiempo. También se ahondará en las diferentes etapas por las que ha pasado, con el reciente cambio de empresa que se hace cargo de la retransmisión del

Mundial. Otro factor a tener en cuenta en el análisis es el peso que tiene la figura de Marc Márquez en la mayoría de las publicaciones, convirtiéndose en el “monotema” de muchos medios. Se realizará una comparación respecto a los textos periodísticos de otros pilotos, analizando la cobertura otorgada a Marc Márquez, a la figura del líder del Mundial y a la figura del primer español de la clasificación.

5. Hipótesis de partida

Este análisis pretende reflejar las características más notables de la cobertura del Mundial de MotoGP realizada en el año 2020, analizando los factores que han influido en ella. Los dos pilares de la investigación son la privatización y la preferencia de muchos medios por centrarse solo en Marc Márquez. Como ejemplo de esta cobertura se analizarán las publicaciones de ‘Mundo Deportivo’. A través del marco teórico comprobaremos si se cumplen los dos siguientes puntos:

- La cobertura y expansión del Mundial en el territorio español es menor a raíz de la privatización. Esto provoca que casi todos los pilotos españoles actuales, que ocupan gran parte de la parrilla, sean grandes desconocidos para el público.
- De los pilotos actuales, solo Marc Márquez arrastra masas como en los tiempos antiguos. Esto es gracias, en parte, a que su despegue coincidió con los últimos años de la cobertura en abierto, de ahí que su nombre sea la principal figura sobre la que giran la mayoría de las publicaciones.

A través de la investigación, cuyo núcleo principal es el análisis cuantitativo y cualitativo, trataremos de comprobar el principal punto de la hipótesis que es el siguiente:

- En 2020 varios factores influyeron en la cobertura del Mundial de MotoGP, principalmente la ausencia de Marc Márquez por una lesión. Esto ha hecho más notable aún el “monotema” de muchos medios, ya que gran parte de los textos periodísticos siguieron girando en torno a él.

6. Metodología

6.1. Criterios del objeto de estudio

Para realizar la investigación de este trabajo, desarrollo un método específico de análisis que me ayudará a determinar si la hipótesis de partida es cierta o no. El núcleo principal es ver cuántas publicaciones se generaron de Marc Márquez el año pasado frente a la cobertura otorgada a otros pilotos, teniendo en cuenta que el español estuvo fuera toda la temporada por una lesión. Para ello, se analizarán los textos periodísticos publicados por 'Mundo Deportivo'. Se escoge este medio por la amplia cobertura que realiza del Mundial de MotoGP y las facilidades que otorga para acceder a su hemeroteca.

De forma previa al análisis, se desarrollará en el marco teórico la entrada de la privatización al Mundial de Moto GP y las consecuencias que ha tenido en la audiencia. Llevo años siguiendo la competición y percatándome, especialmente en 2020, de que la figura de Marc Márquez era más relevante para los medios que la de otros pilotos, pero para entender esa relevancia considero necesaria la explicación de esos factores que ha traído consigo la privatización.

6.2. Tipo de análisis

Por una parte, el análisis será cuantitativo, puesto que se verá cuántos textos periodísticos se publicaron de Marc Márquez y cuántos sobre las otras dos figuras importantes del Mundial, que se indicarán en el siguiente apartado. Por otra parte, también se realizará un análisis cualitativo para ver el contenido de los textos periodísticos y detectar su importancia y lo novedosos o no que llegaban a ser. Por tanto, primero se extraerá el número de textos publicados sobre Márquez y el número de textos publicados sobre la categoría de MotoGP durante la temporada. Como posiblemente el Mundial en sí genera más publicaciones entre las tres categorías, el análisis solo se centrará en las otras dos figuras importantes de la categoría reina para poder hacer una comparación lo más justa y equilibrada posible. Una vez extraído el número de publicaciones, se ordenarán en tablas por cada gran premio. Posteriormente, y tras haber aplicado una hoja de análisis a los textos periodísticos, se desarrollará el análisis cualitativo donde se verá la importancia que el medio otorga al protagonista en cuestión, cómo se refleja el titular en el desarrollo de la información o si algunas publicaciones eran repetitivas, en otros aspectos. Todo esto, unido a lo expuesto en el marco teórico, será válido para poder estudiar la hipótesis de partida.

6.3. Proceso de investigación llevado a cabo

Se extraen publicaciones (noticias y crónicas) de la categoría de MotoGP relacionadas con los grandes premios y pertenecientes a los días anteriores y posteriores a un gran premio, así como a los días en los que se celebra el mismo.

Del total de textos periodísticos encontrados en cada gran premio, se realiza un análisis cuantitativo de los textos periodísticos publicados sobre los siguientes ítems: Marc Márquez, la figura del líder del Mundial y la figura del primer español de la clasificación. Por una parte, se escoge la figura del líder del Mundial porque es el piloto referente de la competición y el piloto a batir en ese momento, por lo que es claro protagonista del Mundial. Por otra parte, se escoge la figura del primer español de la competición puesto que, al ser el análisis sobre un medio español, se espera que el primer piloto nacional de la clasificación sea referente y protagonista en el medio de comunicación analizado. En el caso de que el líder del Mundial sea también el primer español de la clasificación, se compararán las publicaciones de ese piloto con las de Marc Márquez.

En el análisis cuantitativo se dará por válida la hipótesis si se cumplen mayoritariamente algunos de los siguientes escenarios:

- Marc Márquez genera más publicaciones que el líder del Mundial y el primer español de la clasificación en un gran premio.
- Marc Márquez genera las mismas publicaciones que el líder del Mundial y el primer español de la clasificación en un gran premio.
- Marc Márquez genera las mismas publicaciones que el primer español de la clasificación y más que el líder del Mundial en un gran premio.
- Marc Márquez genera las mismas publicaciones que el líder del Mundial y más que el primer español de la clasificación en un gran premio.
- Marc Márquez genera más publicaciones que el líder del Mundial, pero menos que el primer español de la clasificación en un gran premio.
- Marc Márquez genera las mismas publicaciones que el líder del Mundial, pero menos que el primer español de la clasificación en un gran premio.
- Marc Márquez genera más publicaciones que el primer español de la clasificación, pero menos que el líder del Mundial en un gran premio.
- Marc Márquez genera las mismas publicaciones que el primer español de la clasificación, pero menos que el líder del Mundial en un gran premio.

A los textos periodísticos pertenecientes a los ítems analizados se les aplicará una hoja de análisis en la que se realizará el análisis cualitativo del contenido de las publicaciones. La hoja de análisis será aplicada solo a las publicaciones de los ítems puesto que conforman los textos periodísticos relevantes en nuestra investigación. El resto de las publicaciones, incluidas en el recuento del análisis cuantitativo, quedarán fuera de las hojas de análisis porque tratan otros temas o hablan de otras figuras que nada tienen que ver con los ítems de la investigación. En el análisis cualitativo se valorará si el medio da un exceso de importancia al protagonista de la noticia o si el protagonismo otorgado es coherente. Entre otros aspectos, también se verá si la importancia dada en el titular se refleja en el cuerpo de la publicación, si la elaboración del contenido es correcta y está cuidada o si hay un exceso de ciertos elementos para rellenar publicaciones breves. Una vez aplicadas las hojas de análisis se desarrollará por escrito el análisis cualitativo destacando los aspectos más repetidos en los textos periodísticos.

Por tanto, el método de análisis llevado a cabo será ecuánime, libre de subjetividad, y basado exclusivamente en los datos extraídos del análisis cuantitativo y cualitativo de las publicaciones. Se puede concluir que se trata de una investigación inductiva, donde las conclusiones desarrolladas en la parte final del Trabajo de Fin de Grado serán extraídas de lo expuesto en el análisis de las informaciones de ‘Mundo Deportivo’ y se determinará finalmente si se cumple o no la hipótesis de partida.

7. Marco teórico

7.1. Privatización del Mundial de MotoGP

La concepción general que se tiene sobre el concepto de privatización es que se trata de un proceso mediante el cual una actividad pasa del ámbito público al privado. Es un término propio de la economía, por ello se puede dar con su definición exacta en portales que tratan ese tema.

“La privatización es un mecanismo existente en la economía mediante el cual el gobierno hace que una industria o una actividad deje de formar parte del ámbito público, siendo transferidas o traspasadas desde el Estado hacia empresas u organizaciones privadas.”

Javier Sánchez Galán (Economipedia).

A pesar de ser un término más bien económico, es aplicado en muchos otros sectores laborales. El deporte es uno de los campos en los que más se ha utilizado y escuchado la palabra privatización en el siglo XXI. Esto se debe a que el deporte más seguido del mundo, y también en España, el fútbol, sufrió ese proceso de privatización hace bastantes años. Este proceso no solo se ha aplicado a ese deporte, sino que en los últimos tiempos ha aparecido en la cobertura mediática de otras disciplinas. Es el caso del motociclismo, concretamente del Mundial de MotoGP.

Durante la última década, la cobertura del Mundial de MotoGP ha sufrido diversos cambios, siendo la privatización el más drástico. Televisión Española tenía los derechos de la competición y retransmitía los mundiales año tras año. Así fue también en 2010 y 2011. Sin embargo, el primer cambio llegó en 2012. Mediaset adquirió los derechos de retransmisión y dio cobertura por primera vez al Mundial durante ese año. Movié las mismas fichas para la temporada siguiente, realizando también la cobertura del Mundial de MotoGP 2013. Cabe destacar que, durante todos esos años, ya sea con los derechos en manos de RTVE o de Mediaset, la cobertura se realizaba cien por cien en abierto. Los espectadores podían disfrutar de las carreras sin tener que realizar ningún pago, pudiendo ver la retransmisión en La 1, en el caso de Televisión Española, y en Telecinco, en el caso de Mediaset.

La privatización empezó a llamar a la puerta de la competición en 2014. En aquel entonces, Telefónica adquirió los derechos y ofrecía la cobertura íntegra del Mundial a través de Movistar Televisión. Cabe destacar que Telecinco había renunciado a cubrir determinadas carreras, por tanto, quien quisiera ver toda la competición debía pagar. Según recogió *El País*, este cambio drástico se hizo palpable desde el primer instante del Mundial de MotoGP 2014, puesto que el Gran Premio de Qatar, encargado de abrir la temporada, solo sería retransmitido por Movistar TV. Así se inició la privatización del Mundial, la cual entró de forma repentina, pero progresiva al mismo tiempo puesto que muchas de las carreras podían disfrutarse aún en abierto. Por tanto, en aquel entonces eran muchos los que se negaban a pagar, aunque eso supusiera perderse algunas citas del campeonato.

Durante 2015 la situación fue muy similar a la vivida en 2014. Sin embargo, la privatización dio un paso más en 2016. En ese año, Movistar TV volvía a hacerse cargo de la retransmisión del Mundial, pero Telecinco tan solo retransmitiría cuatro de las dieciocho citas que componían el calendario de la competición. La cadena de Mediaset

optó por cubrir los cuatro grandes premios que tenían lugar en el territorio español. Los catorce restantes tan solo podrían ser disfrutados por aquellos que pagaran Movistar+. El cambio era notable respecto a años anteriores. En 2014, Telecinco dio cobertura a nueve carreras, en 2015 a ocho y en 2016 a cuatro.

“El motivo por el que Telecinco ofreció estas cuatro carreras tiene un nombre: **Catálogo de Acontecimientos Deportivos de Interés General**, una lista elaborada por la Comisión de Emisiones y Retransmisiones del Consejo Superior de Deportes (CSD) que establece los acontecimientos que deben ser ofrecidos a la población española de forma gratuita.”

Alfonso Somoza (Todo Circuito).

Durante 2017 la emisión en abierto de las carreras de MotoGP desapareció por completo. Movistar+ cedió derechos a Vodafone y a Opensport, ambas también plataformas de pago. Mediaset no apostó por ninguna carrera y fue RTVE la que intentó salir al rescate de la situación. La cadena pública introdujo una fórmula nueva para ofrecer contenido del Mundial, por mínimo que fuera. Así, durante esa temporada realizó resúmenes de las carreras en Teledeporte. A pesar de apostar por el motociclismo, este método se alejaba completamente de la cobertura en abierto y no aportaba nada nuevo al espectador. Al emitir el resumen el lunes posterior a las carreras, celebradas los domingos, el espectador ya conocía los resultados. Además, tan solo podía ver en Teledeporte los momentos más importantes de la carrera, perdiéndose gran parte del espectáculo. Al año siguiente la situación en la cobertura de MotoGP fue idéntica, con la diferencia de que, en el lado de la privatización, Vodafone optó por no dar cobertura a la competición.

La situación volvió a dar un nuevo giro en 2019. Movistar+ se deshizo de los derechos de la cobertura de MotoGP, probablemente por los preocupantes datos de audiencia que serán analizados posteriormente. Un nuevo y desconocido protagonista entró en escena: DAZN. La plataforma de pago, caracterizada por poseer exclusivamente contenido deportivo, no había tenido presencia en España anteriormente. Aquel año fue su debut en el país y lo hizo haciéndose con la cobertura del Mundial de MotoGP. El acuerdo le daba a la empresa los derechos desde 2019 hasta 2022. Teledeporte también desapareció de la escena, volviendo Telecinco en el plano de la emisión en abierto. La cadena de Mediaset se comprometió a cubrir tan solo dos carreras del campeonato, una al inicio del Mundial y otra al final. Tan solo un año después, en 2020, los papeles se volvieron a cambiar y fue

RTVE la encargada de retransmitir dos citas del Mundial de MotoGP en el año marcado por la pandemia.

Así, llegamos hasta la situación actual. En 2021 la situación vuelve a ser completamente diferente a lo visto anteriormente. Lo único que se mantiene es que DAZN posee todos los derechos de la cobertura del Mundial y retransmite la competición de forma íntegra. Sin embargo, no será la única que tenga esa oportunidad. Movistar vuelve a entrar en escena tras llegar a un acuerdo con DAZN. Ambas comparten los derechos de MotoGP y Fórmula 1 para retransmitir los campeonatos completos, de tal forma que los espectadores de Movistar que antes solo tenían Fórmula 1, ahora también podrán disfrutar del motociclismo. En el caso de DAZN, la audiencia solo podía ver hasta el momento MotoGP y ahora tiene al alcance las carreras de coches. La cobertura en abierto vuelve a desaparecer de la escena, puesto que ninguna cadena se ha comprometido a emitir ninguno de los grandes premios del Mundial de MotoGP 2021.

7.2. La audiencia de MotoGP tras la privatización

El término ‘audiencia’ posee diversos significados según el ámbito en el que sea utilizado. Atendiendo a la quinta definición de la Real Academia de la Lengua Española, la audiencia es el “público que atiende los programas de radio o televisión, o que asiste a un acto o espectáculo”. Esta es el significado perfecto cuando hablamos de la audiencia del Mundial de MotoGP, puesto que se refiere a todas las personas que siguen la competición por televisión o que acuden a los circuitos a ver las carreras. En el caso de los datos que se recogerán a continuación, estos girarán en torno a los espectadores que ven la competición desde casa.

Siguiendo el orden cronológico establecido con anterioridad al hablar de la privatización, se analizará la audiencia de MotoGP desde 2010 en adelante. Cabe destacar que, durante los años 2009, 2010 y 2011, años en los que la cobertura del Mundial estaba en manos de RTVE, la audiencia de la competición sufrió un leve descenso. A pesar del pequeño empeoramiento de las cifras, los datos eran realmente buenos teniendo en cuenta que no se trata del fútbol.

Según recogía *Fórmula Moto* en aquella época, “la audiencia media de las motos en 2009 era de 1.741.000 espectadores y de un 26,6% de cuota. Moto GP era la competición más seguida y alcanzaba los 2.698.000 espectadores y el 30,8% de share”. El medio también se hizo eco de los datos en los dos años posteriores: “En 2010 hubo un repunte de la

audiencia, coincidiendo con la eliminación de la publicidad en TVE. El motociclismo fue seguido por 1.751.000 seguidores y Moto GP alcanzó los 2.723.000 espectadores. Aunque la competición tuvo menos *share*, un 24,7% de media y un 29,2% para Moto GP. En 2011 se produjo la primera bajada. Las motos hicieron una media de 1.679.000 espectadores y un 23,9% de *share* y Moto GP se quedó en 2.650.000 y un 28%”.

El primer cambio importante en la cobertura del Mundial se produjo en el año 2012, cuando Telecinco se hizo con los derechos de la competición. Cabe destacar que la cadena de Mediaset suele interrumpir en diversas ocasiones sus emisiones por la presencia de la publicidad, algo que no es tan acusado en el caso de RTVE. La cobertura era totalmente en abierto, pero los datos de la audiencia del Mundial reflejaron desde el primer momento que los cambios no eran lo idóneo para la competición. De esta forma, y según apunta el medio mencionado anteriormente, en 2012 se produjo una nueva caída con 1.534.000 espectadores y un 20,9% de media. De nuevo, la categoría de MotoGP presentaba datos más elevados con 2.318.000 seguidores y un 24,9%.

Tras el primer año de cambios, los datos de 2013 reflejaban que la audiencia se había moldeado al contenido ofrecido por Mediaset. Cabe destacar también que la cadena cambió por completo a los profesionales que cubrían el Mundial de un año para otro, siendo otros periodistas los encargados de narrar a pie de pista la temporada de 2013. Ese año los datos mejoraron, posiblemente porque la cobertura de 2012 dejó mucho que desear puesto que la cadena nunca antes había emitido el Mundial de MotoGP. Los datos mejoraron, aumentando entre seiscientos mil y un millón la cifra de espectadores de un año respecto a otro. Hablamos de 2013, y en esta mejoría de audiencia tiene mucho que ver otro factor a analizar en este documento: Marc Márquez. El piloto catalán debutaba en aquel entonces en la categoría reina, MotoGP, y lo hacía subiendo al podio en numerosas ocasiones y ganando carreras, algo que le posicionó como uno de los candidatos al título y que atrajo la atención de miles de personas. Ese año, la temporada se cerró con el Gran Premio de Valencia y Telecinco obtuvo récord de audiencia durante la emisión de la carrera de MotoGP: 4.978.000 espectadores, un 43,8% de cuota de pantalla.

“Con estos datos en la mano parece que a pesar de que los encargados de narrar las carreras no atraen muchas simpatías, **el tirón mediático de Marc Márquez sirve para contrarrestar** esta actitud y las retransmisiones van poquito a poco incrementando sus audiencias.”

L. Fonto (Motorpasi3n Moto)

La privatizaci3n irrumpi3 en el Mundial en 2014 y su efecto en los datos de audiencia se hizo notable desde la primera carrera. “La primera carrera de MotoGP en Catar la vieron por Telecinco y en diferido 1.762.000 espectadores, el 15% de la cuota de pantalla, a los que hay que sumar unos 400.000 en directo por Movistar TV; hace un a1o fueron 4.511.000 (25,20%)”, informaba *El Pa1s*. La situaci3n comenz3 a preocupar a diversas personas vinculadas directamente con el Mundial, aunque Dorna, empresa organizadora de la competici3n, asegur3 que no permitir1a que la popularidad de MotoGP cayese. Por otra parte, tambi3n afirmaba que los contratos de los derechos de emisi3n de los a1os posteriores ya estaban firmados.

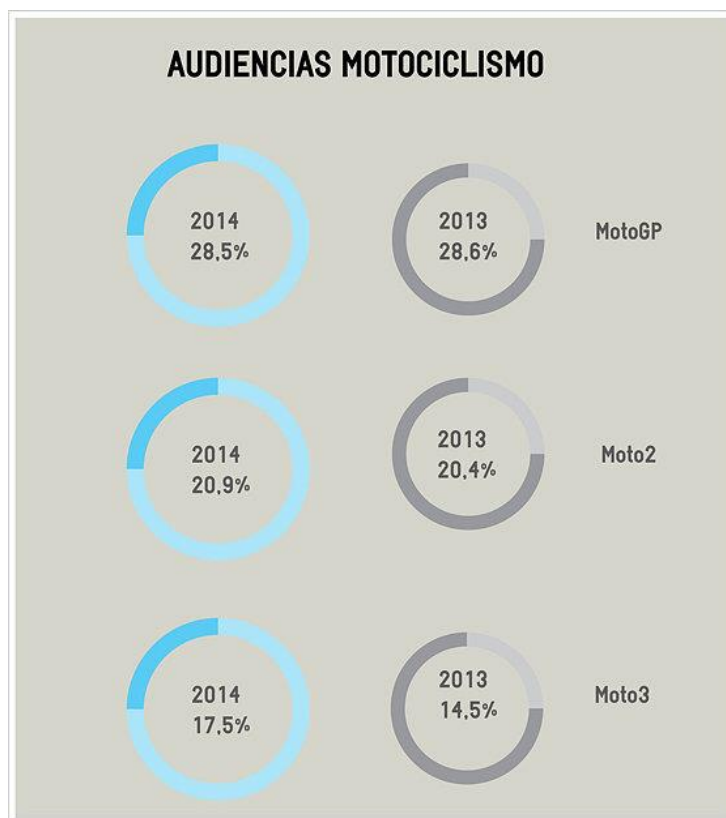
“Nos preocupa, porque despu3s de tantos a1os vinculados a las competiciones de motor sabemos que es importante hacer cantera, de pilotos y de aficionados, y **pasar a una televisi3n de pago puede afectar negativamente.**”

Teresa de Ist1riz, Directora de Publicidad y Patrocinio de Repsol Honda / Fuente: El Pa1s.

“**Esto no ayuda a mantener la repercusi3n de nuestro deporte.** Es importante mantener el modelo actual, con horarios estables, hasta que el mercado se estabilice. Si el ciclismo o el tenis, deportes que tambi3n se financian a partir de patrocinadores, siguen en abierto **estaremos en desventaja.**”

Sito Pons, expiloto y propietario de un equipo de Moto2 / Fuente: El Pa1s.

A pesar de los malos datos iniciales de 2014, conforme fue avanzando la temporada los datos fueron mejor en las carreras emitidas en directo por Telecinco. Cabe destacar que con la entrada de Movistar TV, Mediaset tan solo retransmit1a nueve carreras en directo, mientras que el resto era en diferido. En esas carreras que se quedaban fuera del directo s1 se not3 una notable bajada de la audiencia respecto al a1o 2013. Aun as1, la emisi3n en directo se equilibr3 e incluso mejor3 levemente los datos respecto a la temporada anterior.



Audiencias de MotoGP de 2014 y 2013 / Fuente: El Español

En cuanto a Movistar TV, el lado de la privatización, la plataforma de pago no hizo públicas sus audiencias en la que era su primera temporada en el Mundial. Sin embargo, algunos medios se hicieron eco de que la cifra de abonados al canal se quedaba un poco lejos del millón de espectadores, rondando los setecientos mil. Además, no se sabía con exactitud si todos ellos tenían contratado el paquete de motor y si todos veían las carreras de motociclismo. Esta cifra, que no alcanzaba el millón de espectadores, se debía principalmente al precio implantado para ver el Mundial de MotoGP. Aquellos que tenían líneas telefónicas y ADSL con Movistar y también pagaban por Movistar TV, tan solo debían pagar diez euros más para acceder a la competición. Sin embargo, no todos los españoles son clientes de Movistar, puesto que prefieren otras compañías telefónicas. Si un seguidor del Mundial quería disfrutar del campeonato de forma íntegra y en directo debía pasarse a Movistar, contratar líneas telefónicas, ADSL y Movistar TV y, posteriormente, añadir el paquete de motor. Teniendo en cuenta todo lo que había que contratar, el coste total podía llegar a rondar los cien euros mensuales. Por tanto, de partida la implantación de la privatización no escogió la mejor opción económica para los espectadores, que se negaban a pagar por ver el Mundial y más, teniendo carreras en directo y en diferido en Telecinco.

2015 fue un año bueno en cuanto a audiencias para la emisión en abierto. Telecinco alcanzó ese año récords históricos. Mejoró los datos de 2014 situados a final de temporada en más de dos millones y medio de espectadores, un 28,4% de cuota de pantalla. En 2015 el Mundial se cerró con tres millones de espectadores y un 30,4% a pesar de que muchas carreras se emitieron en diferido. Las cifras estratosféricas llegaron para Telecinco en la última cita de la temporada: el Gran Premio de la Comunidad Valenciana. Seguramente, la subida de espectadores se debía al conflicto producido entre Marc Márquez y Valentino Rossi en la carrera anterior, una tensión protagonizada por las dos figuras más relevantes del motociclismo de los últimos tiempos. Además, el italiano se jugaba el título mundial contra Jorge Lorenzo, otro de los pilotos españoles más reconocidos a nivel nacional e internacional y que también se vio salpicado por la disputa. Sea como fuere, el fin de semana de Valencia estuvieron delante de la pantalla cinco millones de espectadores y aumentó hasta los siete millones en el minuto de oro, alcanzando un 56,7% de cuota de pantalla. Todo ello durante la carrera de MotoGP, pero, además, las otras dos categorías también fueron líderes en sus franjas horarias con más de un millón de espectadores cada una. En cuanto a Movistar TV, de nuevo no trascendieron datos sobre sus audiencias, aunque medios como *Fórmula Moto* recogieron algunos datos del año.

“Se desconocen las cifras alcanzadas por Movistar+ en el actual ejercicio, pero ha trascendido que la carrera de MotoGP del reciente G.P. de Aragón no tuvo más de 79.000 espectadores y un share del 0,8%. En el GP de Valencia mejoraron la audiencia hasta 195.000, **todavía infinitamente lejos de los registros del directo de Telecinco.**”

Carlos Domínguez (Fórmula Moto).

La gran diferencia entre los datos de audiencia obtenidos por Telecinco y los obtenidos por Movistar TV siguió presente durante la temporada de 2016. Así lo reflejaron los datos obtenidos durante el Gran Premio de Qatar, cita que abría la competición. Cabe destacar que Telecinco lo emitió en diferido, pues ese año solo retransmitió en directo las cuatro fechas celebradas en territorio español. Por tanto, la emisión en directo del resto del calendario quedaba exclusivamente en manos de Movistar TV. A pesar de esto, la cadena de Mediaset volvió a obtener mejores resultados de audiencia que la plataforma de pago. Así fue tanto en la carrera de MotoGP como en las carreras de Moto2 y Moto3.

Audiencias MotoGP Telecinco y Movistar+

Televisión	Carrera	Hora	Audiencia (share)
Telecinco	MotoGP	0:00	1.209.000 (11,4%)
Telecinco	Moto2	1:00	381.000 (7,7%)
Telecinco	Moto3	2:00	218.000 (6,9%)
Movistar+	MotoGP	19:00	208.000 (1,7%)
Movistar+	Moto2	17:20	94.000 (0,7%)
Movistar+	Moto3	16:00	ND
TOTAL			2.110.000

Audiencias Telecinco y Movistar+, GP de Qatar 2016 / Fuente: Motorbike Magazine

Durante 2016 se produjo una caída generalizada de audiencia, siendo los cuatro grandes premios españoles los que mejor audiencia obtuvieron, teniendo en cuenta que se retransmitían en abierto a través de Telecinco. El artículo ‘Dónde se esconde la audiencia de MotoGP’, publicado por Lucía Junco en el medio *Expansión*, resume la tendencia de la audiencia en esa temporada: “A excepción del Gran Premio de Catalunya, todas las carreras muestran un descenso de público en televisión en España, destacando las pruebas de EE. UU., Italia, República Checa, Malasia o Valencia, con caídas en la audiencia superiores al 50% respecto a la temporada anterior. En líneas generales, las cifras de los grandes premios españoles, que son retransmitidos al mismo tiempo en abierto y en la plataforma de pago por considerarse de interés general, son las mejores de la parrilla televisiva española [...] En 2016, el GP de Valencia contó con 3,8 millones de espectadores; de estos, 375.000 lo habrían visto en Movistar Plus”. Telecinco, por tanto, volvió a cerrar la temporada con millones de espectadores viendo las carreras, eso sí, con datos muy alejados de los estratosféricos alcanzados en 2015. A pesar de esto, la cadena cosechó un 22% de cuota de pantalla.

En 2017 la cifra del millón de espectadores desapareció por completo. El Mundial fue retransmitido solo por Movistar+, además de Vodafone y Opensport, ambas plataformas de pago que entraron en escena ese año. Sin embargo, ninguna otra cadena se hizo con la emisión en abierto de ninguna cita del campeonato, ni siquiera las españolas. Solo Teledeporte retransmitió pequeños resúmenes una vez ya se habían celebrado las carreras. El Mundial de MotoGP 2017 empezó bien para Movistar, consiguiendo medio millón de espectadores en el primer gran premio, sin contar con los que siguieron las carreras por

las otras plataformas. Movistar consiguió mejorar sus datos de 2016 correspondientes a la primera fecha del calendario, sin embargo, la audiencia descendió notablemente en las siguientes citas. Ni siquiera las carreras españolas remontaron los datos. Del acusado descenso de espectadores se hicieron eco diversos medios españoles. “Hay cuatro millones de diferencia entre la última retransmisión en abierto de la carrera inaugural de 2013 y la del pasado domingo. Hace cuatro años, la clase reina de Qatar 2013 la siguieron de manera gratuita por 'Telecinco' 4.511.000 espectadores, con una cuota de pantalla del 25,2%. El pasado domingo, en formato de pago a través de 'Movistar MotoGP' la vieron en nuestro país 578.000 espectadores con un share del 3,6%. Es decir, exactamente 3.933.000 menos y 21,6 puntos menos de cuota de pantalla”, afirmaba Mela Chércoles en un artículo publicado en el diario *As* el 28 de marzo de 2017.

“Comparando la audiencia de 2016 con la de 2017, vemos **que el campeonato ha perdido 1,6 millones de espectadores de media en los primeros dos meses de competición**. Un descenso que se ha notado en las carreras más emblemáticas. El GP de España de Jerez disputado hace un mes fue visto en televisión por 403.000 espectadores, frente a los casi tres millones del año pasado. El último gran premio emitido este último fin de semana registró 356.000 seguidores, frente a los casi dos millones de hace un año.”

Fernando Cano (El Español).

En cuanto a Teledeporte, no trascendió al plano mediático los datos de la audiencia obtenida durante los breves programas de resúmenes. Todo invita a pensar que fueron cifras bajas, puesto que los aficionados conocían con antelación el resultado de las carreras y habían podido ver ciertas imágenes a través de las redes sociales, por lo que no había nada nuevo por descubrir en lo emitido por la cadena de RTVE. La preocupación por las bajas cifras de audiencias producidas durante 2017 se manifestó en diversos espacios, incluido el *paddock* de MotoGP. En su interior, rostros reconocidos de la parrilla del Mundial se hicieron eco de que no todo el mundo aceptaba ni podía ver la competición a través de las plataformas de pago y manifestaron su preocupación públicamente, como fue el caso del vigente campeón del mundo en declaraciones recogidas por *Motorsport*.

"Está claro que el Mundial de MotoGP está creciendo, y eso seguramente es gracias a los pilotos y a una organización increíble [...] **Quizás lo que echo de menos es que nos pueda ver todo el mundo, y eso lo digo claramente.**"

Marc Márquez / Fuente: Todo Circuito

Un año después, la tendencia a la baja de las cifras de audiencia continuó su curso. Se reflejó, de nuevo, desde la primera carrera de la temporada, en la que Movistar+ tuvo una caída del 37% de audiencia respecto a 2017. Una vez más, las cifras se alejaban de los datos cosechados cuando el Mundial era cubierto por Telecinco. Una vez finalizado el Mundial de MotoGP 2018, la bajada de la audiencia fue de un 12% respecto al año anterior, según *Kantar Media*. La redacción de *Todo Circuito* recogía la comparativa en un artículo publicado el 5 de febrero de 2019: “Las 19 carreras de la pasada temporada lograron reunir a un total de 11,8 millones de espectadores en el cómputo global del calendario, es decir, una media aproximada de 620.000 personas siguió cada gran premio sumando las audiencias de las tres categorías (Moto3, Moto2 y MotoGP)”. Aunque el motivo de las caídas de audiencia había sido detectado y comentado por la mayoría desde años anteriores, en 2018 por primera vez la organización del Mundial asumió que el precio implantado era la causa de las bajas cifras de espectadores.

"Entendemos por qué estos datos se han producido en España, y un elemento clave es sin duda el nulo crecimiento en abonados, **provocado principalmente por el precio, que nuestro público joven no puede afrontar.**"

Manel Arroyo, Director Gerente de Dorna en 2018 / Fuente: Todo Circuito

Con toda esta situación producida año tras año desde 2014, el Mundial de MotoGP se encontraba en una situación complicada en cuanto a audiencias en España. Por ello, en 2019 se produjo un giro radical en la privatización, desapareciendo Movistar+ en la emisión de la competición y cediendo los derechos a DAZN. La nueva y desconocida plataforma de pago entró al mercado español con un precio para los consumidores de 4,99€/mes. Meses después, aumentó hasta 9,99€/mes, una cifra que permanece actualmente. A pesar del coste, aparentemente bajo, implantado desde un principio y sin el compromiso de contratar nada más, lo cierto es que DAZN no consiguió remontar la audiencia durante su primer año en el Mundial. La plataforma de pago no hizo público sus datos de audiencia, pero aseguró que obtuvieron cifras “muy buenas”. Sin embargo, medios como *El Español* afirmaron que se barajaba que DAZN contaba como mucho con 200.000 abonados. Durante la primera temporada cubierta por DAZN parecía que el modelo de privatización seguía sin ser rentable para nadie. Según informaba *Motorpasión Moto*, la cadena invirtió cincuenta millones de euros por un contrato que se extendía hasta

2022 y, meses después de su irrupción, las cifras de audiencia no acompañaban. El mismo medio se hizo eco al final de temporada del análisis realizado por *Nielsen Sports*, donde se apuntaba que la audiencia de MotoGP había crecido un 11% en 2019. Sin aportar más cifras exactas, se barajó que a finales de año los abonados podían ser cerca de trescientos treinta mil. En ese análisis no se incluía la audiencia cosechada en dos grandes premios, puesto que habían sido emitidos en abierto por Telecinco, quien había vuelto a aparecer en escena para llegar a ese acuerdo con DAZN. La cadena de Mediaset consiguió buenos datos, aunque eran bajos en comparación con los logrados en años anteriores cuando realizaba gran parte de la cobertura en abierto. De esta forma, en el Gran Premio de Argentina 2019 cosechó cerca de dos millones en MotoGP con un 12,9%, mientras que superó el millón en las otras categorías. Meses después, Cuatro emitió el Gran Premio de Valencia, donde las cifras fueron inferiores con un millón de espectadores en MotoGP, mientras que Moto2 y Moto3 rondaban el medio millón.

Audiencias Telecinco, GP Argentina 2019

Televisión	Carrera	Hora	Audiencia (share)
Telecinco	MotoGP	20:00	1.920.000 (12,9%)
Telecinco	Moto2	18:20	1.134.000 (8,3%)
Telecinco	Moto3	17:00	1.047.000 (7,5%)
TOTAL			4.101.000

Audiencias Telecinco, GP de Argentina 2019 / Fuente: Motorbike Magazine

Audiencias Cuatro, GP de Valencia 2019

Televisión	Carrera	Hora	Audiencia (share)
Cuatro	MotoGP	14:00	1.080.000 (10,6%)
Cuatro	Moto2	12:50	626.000 (9,3%)
Cuatro	Moto3	11:00	406.000 (7,2%)
TOTAL			2.112.000
MEDIA			704.000

Audiencias Telecinco, GP de Valencia 2019 / Fuente: Motorbike Magazine

Por último, en 2020 no trascendieron las cifras de audiencia de DAZN. Ni siquiera datos porcentuales. A pesar de esta incógnita, Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna, se mostraba



rotundo respecto a la decisión que tenía en mente la organizadora del Mundial: "MotoGP va a seguir apostando por la televisión de pago". Telecinco volvió a desaparecer de la cobertura y fue RTVE la que tomó el relevo. De la cadena pública sí se supieron datos que recogieron diversos medios como, por ejemplo, *Motorbike Magazine*. Las cifras fueron similares a las cosechadas por Cuatro en 2017, habiendo un millón de espectadores en MotoGP y la mitad en las otras categorías durante la emisión del Gran Premio de Estiria 2020. Meses después, retransmitieron también el Gran Premio de Aragón, pero no en La 1, sino en Teledeporte y las cifras se quedaron por debajo del millón de espectadores.

Audiencias TVE, GP de Estiria 2020

Televisión	Carrera	Hora	Audiencia (share)
La 1 + Teledeporte	MotoGP	14:00	1.196.000 (13,8%)
La 1 + Teledeporte	Moto2	12:20	673.000 (13,5%)
La 1 + Teledeporte	Moto3	11:00	422.000 (10%)
TOTAL			2.291.000
MEDIA			763.666

Audiencia La 1 y Teledeporte, GP de Estiria 2020 / Fuente: Motorbike Magazine

Ranking programas TDT Domingo, 18 de Octubre de 2020

Programa	Inicio	Final	Espectadores	Share
 Motociclismo: Mundial: MotoGP G.P. Aragón	15:01	15:43	804.000	6,4%
 Post motociclismo: Mundial: MotoGP G.P. ...	15:43	16:02	613.000	4,8%

Audiencia Teledeporte, GP de Aragón 2020 / Fuente: Fórmula TV

7.3. La popularidad de Marc Márquez frente a la de otros pilotos

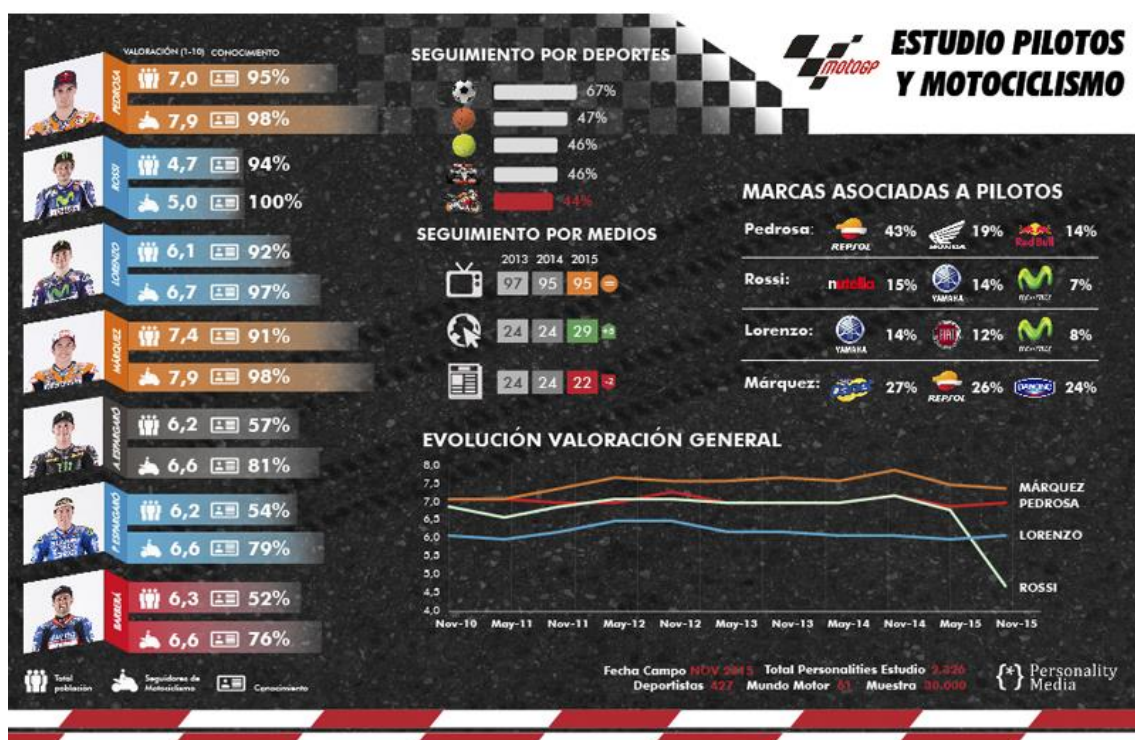
La emisión en abierto del Mundial de MotoGP otorgaba resultados positivos en diversos ámbitos, especialmente en la popularidad de los pilotos. A lo mejor por eso, actualmente los más reconocidos de la competición en la sociedad son aquellos que causaron furor antes de la llegada de la privatización. A nivel internacional, en los últimos veinte años el máximo referente del motociclismo ha sido el italiano Valentino Rossi. Centrando la atención en el territorio nacional, son tres los nombres que destacan: Dani Pedrosa, Jorge Lorenzo y Marc Márquez. Los dos primeros tenían un recorrido considerable en la

categoría de MotoGP antes de que entraran en juego las plataformas de pago. En el caso de Marc Márquez, su popularidad subió como la espuma en 2013, justamente el último año en el que la emisión era completamente en abierto. El nombre del piloto catalán venía resonando desde años anteriores, cuando ganó el título de Moto3 en 2010 y el de Moto2 en 2012. Causó máxima expectación por su salto a MotoGP en 2013 de la mano del Repsol Honda, equipo de fábrica y no satélite. Rara vez un piloto joven accede a la categoría reina para competir en una de las escuderías más importantes de la parrilla. Su fama empezó a aumentar cada vez más esa temporada, pues el piloto comenzó a sumar podios y a ganar carreras, postulándose como uno de los favoritos en la lucha por el título. Llegó a la última cita peleando por el campeonato contra Jorge Lorenzo, un hecho que provocó que el Mundial de 2013 cosechara los mejores datos de audiencia registrados hasta el momento. La popularidad de Marc Márquez se ha mantenido e incluso ha aumentado más en años posteriores, puesto que el español ha continuado con su dominio en la categoría, ampliando su palmarés hasta conseguir ocho títulos mundiales. Todo esto se refleja en datos de popularidad. Así, *Personality Media* analizó los perfiles de los pilotos en 2014.

“Según los datos recogidos en la última ola realizada por Personality Media, **el piloto mejor valorado del Mundial es Marc Márquez**, quien además ha incrementado su notoriedad en un 25%, desde el 65% a finales de 2012 hasta un 80% [...] Analizando los valores de imagen de cada uno de ellos, **destaca principalmente el crecimiento en los últimos años del potencial de Márquez**. El piloto leridano consigue, además de elevar sus niveles de notoriedad, ser el que más confianza genera con 7,1, frente al 6,8 de Rossi, el 6,7 de Pedrosa o 5,7 de Lorenzo.”

Personality Media.

Los resultados continuaron siendo positivos para Márquez dos años después, en 2016, tras un nuevo análisis de *Personality Media*: “Fijándonos en los pilotos más conocidos de la parrilla, **vuelve a ser Marc Márquez el piloto con mejor imagen** y un 7.4 en valoración general, seguido de Dani Pedrosa 7.0”.

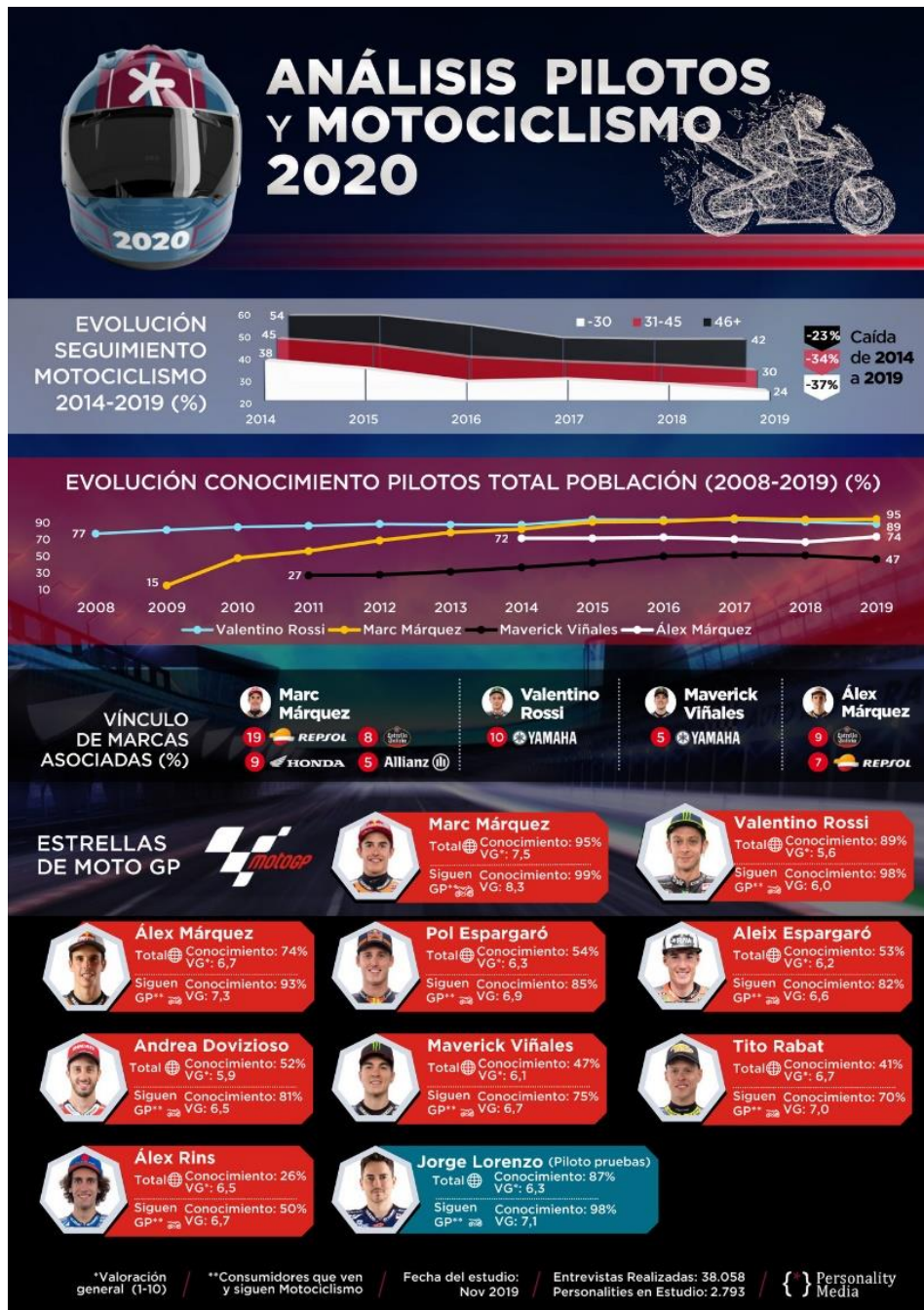


Estudio Pilotos y Motociclismo 2016 / Personality Media

Así continuó también el pasado año, en 2020. En el nuevo estudio, Márquez se convertía en el piloto más conocido superando a Valentino Rossi, según recogía *La Vanguardia*. También había ido en aumento la popularidad de su hermano, Álex Márquez, quien ganó el título de Moto3 en 2014 y el de Moto2 en 2019. Además, debutaba en MotoGP en 2020 y lo hacía de la misma forma que Marc Márquez años atrás, formando parte del equipo Repsol Honda. “Marc Márquez con un 95 por ciento, es por primera vez el piloto más conocido, superando a Valentino Rossi (89%), que cae ligeramente respecto de años anteriores, cuando superaba el 90%, mientras que la repercusión que logra junto a su hermano, dentro y fuera de la competición, hace que **Álex Márquez se estrene en la categoría como el tercer piloto más conocido** con un 74% del total población y un 93% entre los seguidores del motociclismo”, informaba *La Vanguardia*.

Estos buenos datos no han sido alcanzados por otros muchos pilotos españoles que conforman la parrilla actual de MotoGP. La baja popularidad de ellos se ha visto marcada por la privatización y la caída del interés de las personas sobre el Mundial de MotoGP, cuyos datos también se recogen en el estudio de *Personality Media* de 2020. Así, Maverick Viñales, quien ganó Moto3 en 2013 y en 2020 hacía seis años compitiendo en

la categoría reina, era conocido por un 47% de la sociedad española. Tampoco cosechó buenos datos en el análisis Álex Rins, quien fue subcampeón de Moto2 y llegó a MotoGP en 2017. Así lo recogió Roberto Rodríguez en su artículo en *Motorpasión Moto*: “Sorprenden los datos de Álex Rins. Al piloto de Suzuki, que ganó dos carreras el año pasado, solo le conoce el 26% de los españoles, pero es que incluso entre los que se consideran aficionados solo un 50% saben quién es”.



Análisis Pilotos y Motociclismo 2020 / Personality Media

Viendo los datos recogidos por *Personality Media*, no sorprende que muchos medios prefieran centrarse en la figura de Marc Márquez que en la de otros pilotos. La incógnita surgió el año pasado, cuando Márquez se lesionó en la primera carrera con una fractura en el húmero derecho. Su presencia en carreras posteriores estaba en duda y la incertidumbre generada fue reflejada por Javier Sánchez en su artículo ‘La tormenta perfecta para la economía de MotoGP: el coronavirus, la TV de pago y la lesión de Marc Márquez’, publicado en *El Mundo* el 21 de julio de 2020. El periodista recalca ya en el subtítulo la importancia que tenía para muchos la figura de Márquez: “De la operación este martes del vigente campeón dependerá la estabilidad de un campeonato **centrado únicamente en él**”. Tras analizar la caída de interés que ha sufrido el Mundial de MotoGP y los datos de *Personality Media* de 2020, Javier Sánchez concluía: “Si Márquez, protagonista de todas las acciones relevantes en MotoGP desde su llegada en 2013, necesita más de un mes para regresar y, por lo tanto, deja de ser candidato a campeón, **la pérdida de relevancia del campeonato puede ser definitiva y la crisis económica, larga para todos**”.

Posiblemente por eso, muchos medios optaron por seguir eligiendo a Márquez como el protagonista de sus informaciones y titulares en 2020, a pesar de que el piloto no volvió a competir en toda la temporada. Sin embargo, sí estaban en pista Joan Mir y Maverick Viñales peleando por el título de MotoGP. Claro que, como se ha comprobado en los datos recogidos anteriormente, los logros de estos pilotos han sido emitidos por plataformas de pago y su popularidad es muy baja. A continuación, se analizará en el campo de estudio si finalmente la figura y ausencia de Márquez prevaleció en los medios por encima de lo que ocurría en el Mundial de MotoGP 2020.

8. Campo de estudio: análisis de ‘Mundo Deportivo’

8.1. Análisis cuantitativo

Con el siguiente análisis cuantitativo se verá si la hipótesis es cierta y si, por tanto, a Marc Márquez se le ha otorgado durante gran parte de la temporada la misma importancia o incluso más que a la figura del líder y/o a la del primer español de la clasificación, teniendo en cuenta que, excepto en la primera carrera, Márquez estuvo fuera del Mundial por una lesión.

GRAN PREMIO DE ESPAÑA / 41 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (SÍ PARTICIPÓ EN EL GP)	LÍDER DEL MUNDIAL (AUSENCIA DE LÍDER AL SER EL PRIMER GP)	PRIMER ESPAÑOL (MAVERICK VIÑALES)
Nº TEXTOS	21	0	3

GRAN PREMIO DE ANDALUCÍA / 48 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (FUERA DEL MUNDIAL)	LÍDER DEL MUNDIAL (FABIO QUARTARARO)	PRIMER ESPAÑOL (MAVERICK VIÑALES)
Nº TEXTOS	21	4	6

GRAN PREMIO DE BRNO / 40 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (FUERA DEL MUNDIAL)	LÍDER DEL MUNDIAL (FABIO QUARTARARO)	PRIMER ESPAÑOL (MAVERICK VIÑALES)
Nº TEXTOS	11	3	3

GRAN PREMIO DE AUSTRIA / 40 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (FUERA DEL MUNDIAL)	LÍDER DEL MUNDIAL (FABIO QUARTARARO)	PRIMER ESPAÑOL (MAVERICK VIÑALES)
Nº TEXTOS	2	2	4

GRAN PREMIO DE ESTIRIA / 38 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (FUERA DEL MUNDIAL)	LÍDER DEL MUNDIAL (FABIO QUARTARARO)	PRIMER ESPAÑOL (MAVERICK VIÑALES)
Nº TEXTOS	6	0	4

GRAN PREMIO DE SAN MARINO / 38 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (FUERA DEL MUNDIAL)	LÍDER DEL MUNDIAL (FABIO QUARTARARO)	PRIMER ESPAÑOL (MAVERICK VIÑALES)
Nº TEXTOS	1	7	9

GRAN PREMIO DE EMILIA ROMAGNA / 28 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (FUERA DEL MUNDIAL)	LÍDER DEL MUNDIAL (ANDREA DOVIZIOSO)	PRIMER ESPAÑOL (JOAN MIR)
Nº TEXTOS	2	1	2

GRAN PREMIO DE CATALUÑA / 37 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (FUERA DEL MUNDIAL)	LÍDER DEL MUNDIAL (ANDREA DOVIZIOSO)	PRIMER ESPAÑOL (MAVERICK VIÑALES)
Nº TEXTOS	4	0	6

GRAN PREMIO DE FRANCIA / 28 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (FUERA DEL MUNDIAL)	LÍDER DEL MUNDIAL (FABIO QUARTARARO)	PRIMER ESPAÑOL (JOAN MIR)
Nº TEXTOS	6	5	6

GRAN PREMIO DE ARAGÓN / 27 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (FUERA DEL MUNDIAL)	LÍDER DEL MUNDIAL (FABIO QUARTARARO)	PRIMER ESPAÑOL (JOAN MIR)
Nº TEXTOS	2	3	5

GRAN PREMIO DE TERUEL / 30 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (FUERA DEL MUNDIAL)	LÍDER DEL MUNDIAL (JOAN MIR)	PRIMER ESPAÑOL (JOAN MIR)
Nº TEXTOS	5	5	5

GRAN PREMIO DE EUROPA / 39 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (FUERA DEL MUNDIAL)	LÍDER DEL MUNDIAL (JOAN MIR)	PRIMER ESPAÑOL (JOAN MIR)
Nº TEXTOS	3	6	6

GRAN PREMIO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA / 45 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (FUERA DEL MUNDIAL)	LÍDER DEL MUNDIAL (JOAN MIR)	PRIMER ESPAÑOL (JOAN MIR)
Nº TEXTOS	3	24	24

GRAN PREMIO DE PORTUGAL / 18 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ (FUERA DEL MUNDIAL)	LÍDER DEL MUNDIAL (JOAN MIR)	PRIMER ESPAÑOL (JOAN MIR)
Nº TEXTOS	1	5	5

RECUENTO TOTAL / 497 TEXTOS PUBLICADOS			
	MARC MÁRQUEZ	LÍDER DEL MUNDIAL	PRIMER ESPAÑOL
Nº TEXTOS	88	65	88

Una vez realizado el recuento y organizado los números en las tablas anteriores, se rescatan los diversos escenarios que, en caso de cumplirse en su mayoría, dan por cierta la hipótesis y se indica en qué grandes premios se cumple cada escenario:

- Marc Márquez genera más publicaciones que el líder del Mundial y el primer español de la clasificación en un gran premio. Esto sucede en el **Gran Premio de España**, en el **Gran Premio de Andalucía**, en el **Gran Premio de Brno** y en el **Gran Premio de Estiria**.
- Marc Márquez genera las mismas publicaciones que el líder del Mundial y el primer español de la clasificación en un gran premio. Esto sucede en el **Gran Premio de Teruel**.
- Marc Márquez genera las mismas publicaciones que el primer español de la clasificación y más que el líder del Mundial en un gran premio. Esto sucede en el **Gran Premio de Emilia Romagna** y en el **Gran Premio de Francia**.
- Marc Márquez genera las mismas publicaciones que el líder del Mundial y más que el primer español de la clasificación en un gran premio. Esto **no sucede** en ningún gran premio.

- Marc Márquez genera más publicaciones que el líder del Mundial, pero menos que el primer español de la clasificación en un gran premio. Esto sucede en el **Gran Premio de Cataluña**.
- Marc Márquez genera las mismas publicaciones que el líder del Mundial, pero menos que el primer español de la clasificación en un gran premio. Esto sucede en el **Gran Premio de Austria**.
- Marc Márquez genera más publicaciones que el primer español de la clasificación, pero menos que el líder del Mundial. Esto **no sucede** en ningún gran premio.
- Marc Márquez genera las mismas publicaciones que el primer español de la clasificación, pero menos que el líder del Mundial en un gran premio. Esto **no sucede** en ningún gran premio.

Igualmente, se rescata el escenario que invalida la hipótesis y se indica si se cumple en algún gran premio o no. En caso de que se cumpla en la mayoría de los grandes premios, se invalidará la hipótesis:

- Marc Márquez genera menos publicaciones que el líder del Mundial y que el primer español de la clasificación en un gran premio. Esto sucede en el **Gran Premio de San Marino**, en el **Gran Premio de Aragón**, en el **Gran Premio de Europa**, en el **Gran Premio de la Comunidad Valenciana** y en el **Gran Premio de Portugal**.

8.2. Análisis cualitativo

A continuación, se desarrolla el análisis cualitativo, basado en las características que más han aparecido a la hora de aplicar las hojas de análisis, que se recogen en el anexo del Trabajo de Fin de Grado. Este análisis cualitativo se divide en tres partes. Primero, se explicarán los aspectos formales y los contenidos, esto es, las características que tienen los textos periodísticos debido a la elaboración del medio y los contenidos que predominan en las publicaciones analizadas de ‘Mundo Deportivo’. En segundo lugar, se desarrollará el análisis de las publicaciones de dos ítems: la figura del líder del Mundial y la figura del primer español de la clasificación. Se habla de los dos en un mismo apartado puesto que sus textos periodísticos comparten características. Por último, se expondrá el análisis de las publicaciones sobre Marc Márquez. Este último apartado será determinante para ver si, en el plano cualitativo, el medio ha otorgado un exceso de

importancia al piloto y si sus publicaciones tienen características diferentes a las de los otros ítems.

8.2.1. Aspectos formales y contenidos

Los textos periodísticos analizados son noticias y crónicas. En las publicaciones a las que se les ha aplicado la hoja de análisis predominan más las noticias que las crónicas. Es lógico teniendo en cuenta que las crónicas solo se publican durante los fines de semana que hay grandes premios y han sido analizadas solo en el caso de que fueran protagonizadas por uno de los ítems analizados. El resto de los textos periodísticos, publicados antes, durante y después de los grandes premios, son noticias.

En cuanto al contenido de cada género, las crónicas contienen toda la información respecto a las diversas sesiones llevadas a cabo en los grandes premios. Por tanto, se han encontrado crónicas de los entrenamientos libres, las clasificaciones, las carreras e incluso una de un test posterior a una de las citas del Mundial. Respecto a las noticias, estas contienen en su mayoría declaraciones de los ítems analizados y pueden aparecer en mayor o menor cantidad, según el protagonismo del piloto en un gran premio determinado. Las noticias también poseen informaciones de otro tipo como el estado de Marc Márquez, especialmente en la primera parte de la temporada cuando sufre la lesión, cómo llega el Mundial a los grandes premios (informando de la posición de cada piloto y lo que se juegan) o bien algún acontecimiento protagonizado por alguno de los ítems, entre otras informaciones.

En referencia a los aspectos formales, cabe destacar que las crónicas en su mayoría son más extensas que las noticias y poseen una mayor elaboración propia por parte del medio. Por tanto, dependiendo de la información que contienen, algunas noticias son muy breves. Si no son breves, pero poseen poca elaboración propia, su extensión se debe a la gran cantidad de declaraciones entrecomilladas que aparecen en el cuerpo de la noticia. Esto se ha repetido especialmente en las noticias que recogían las declaraciones de algunas de las figuras analizadas.

Las declaraciones suelen aparecer siempre divididas en párrafos y en ladillos. En este aspecto, se encuentran errores muy repetidos por parte de 'Mundo Deportivo'. Muchos de los párrafos, que son únicamente citas, están poco cuidados. Los errores más frecuentes hallados son: párrafos que empezaban por minúscula o contenían una mayúscula después de una coma sin ser un nombre propio, algunas palabras mal escritas y, sobre todo, la

ausencia de ciertos signos de puntuación como es el punto y aparte o el punto y final al terminar los párrafos. En este sentido, también se han visto algunas faltas de ortografía, especialmente en determinados subtítulos y títulos, donde faltaban algunos acentos.

Si se plantea grandes cambios

“De momento, calma. Intentar conseguir con Michelin la máxima información de cada neumático”

Necesitaba desconectar

“He desconectado completamente, Intenté disfrutar en casa, olvidarme de esa carrera y concentrarme en la siguiente”

Ejemplo de algunos errores en las publicaciones. Noticia publicada el 13/08/2020 / Mundo Deportivo

Para finalizar, cabe mencionar que, en la mayoría de los textos periodísticos analizados, tanto noticias como crónicas, reina la ausencia de elementos visuales que complementen a la información. Todas están presididas por la imagen destacada, imprescindible en las publicaciones, pero los cuerpos de los textos periodísticos no contienen más elementos visuales en su mayoría. Solo aparecen en algunos casos, que se mencionarán en los dos apartados siguientes. De esta forma, también se verá en qué ítems el medio reforzaba la información con elementos visuales y en qué ítems no incluían ese componente.

8.2.2. Figura del primer español y figura del líder del Mundial

Los textos periodísticos protagonizados por el primer español de la clasificación, o bien, por el líder del Mundial poseen características comunes. Para empezar, cabe destacar que cuando el medio ha realizado publicaciones protagonizadas por alguno de estos ítems, la importancia que se le otorgaba tenía sentido y estaba justificada. Esto es así, en parte, porque ambos son las dos figuras que más deben resaltar para un medio nacional que cubre el Mundial de MotoGP, en este caso, del año 2020. Aún así, hay que resaltar también que el medio no ha dado un exceso de importancia a ninguna de las dos figuras en ninguno de los textos periodísticos, sino que ha otorgado el protagonismo necesario. Esta situación se debe también a que casi todos los textos periodísticos de estos ítems contenían información sobre lo que sucedía en pista, o bien, las declaraciones posteriores. Por tanto, el medio se hace eco de ello para informar a la audiencia.

A pesar de que el medio no les otorga una excesiva importancia ni al primer español ni al líder del Mundial, sí existen ciertas deficiencias a la hora de realizar el tratamiento informativo sobre estos ítems. Lo más destacable es la poca elaboración propia que realiza

‘Mundo Deportivo’ a la hora de hacer publicaciones sobre el primer español o el líder de MotoGP. Muchas noticias de estas figuras se sustentan en las declaraciones entrecomilladas, que, como se ha mencionado en el apartado anterior, se encuentran divididas en párrafos y ladillos en muchas ocasiones.

Las Yamaha se miden en Brno en ausencia de Márquez

- La lesión de Marc coloca a Quartararo y a Viñales como grandes favoritos a la victoria en la República Checa y con el deseo de alargar su dominio en el Mundial

Ejemplo del excesivo protagonismo dado a Marc Márquez. Noticia publicada el 05/08/2020. / Mundo Deportivo

Por otra parte, retomando el asunto del protagonismo, el primer español de la clasificación o el líder del Mundial comparten protagonismo en una parte considerable de los textos periodísticos. En el caso de las crónicas, es lógico que aparezcan los nombres de otros pilotos puesto que el medio informa de lo más destacable y las posiciones ocupadas por muchos de ellos. Sin embargo, en otras ocasiones no se justifica que compartan protagonismo con la figura de Marc Márquez. En las noticias que se basan en declaraciones, a veces comparten protagonismo con el piloto español en el titular. Esto se debe a que el medio prefiere seleccionar las respuestas que han dado sobre alguna pregunta de Marc Márquez para colocarla en el titular y captar más la atención de la audiencia. En otros textos periodísticos, el piloto de Honda no aparece en el titular, pero sí se le da parte de importancia en el cuerpo de la noticia. En algunos casos no se justifica puesto que se está informando de algo relevante al gran premio o sucedido en pista y se introduce a Marc Márquez para hacer comparaciones que no son acordes en esa publicación o, incluso, resaltar las cualidades deportivas del español frente a los otros rivales.

Por último, cabe destacar que es en este apartado donde más ausencia hay de elementos visuales dentro de los textos periodísticos. Todos poseen la imagen destacada, pero la mayoría de las publicaciones no contienen elementos visuales en su interior. La poca presencia de estos elementos ha tenido lugar en el final de temporada, a la hora de cubrir el título conquistado por Joan Mir. En ese caso, sí hay alguna crónica o noticia que contiene algún elemento visual en el cuerpo del texto periodístico.

8.2.3. Figura de Marc Márquez

Los textos periodísticos que informan sobre la figura de Marc Márquez poseen características diferentes a las de los otros ítems. En primer lugar, en cuanto al protagonismo, hay dos escenarios: por un lado, el medio le da una importancia justa a Marc Márquez en muchas informaciones, especialmente al inicio de temporada, cuando hay más cantidad de textos periodísticos sobre el piloto español. En un principio, la importancia que recibe tiene sentido puesto que se ha lesionado, se somete a una operación y su continuidad en el Mundial de MotoGP 2020 está en el aire. Sin embargo, esto mismo da lugar al segundo escenario: el exceso de protagonismo. Hay una cantidad considerable de publicaciones en las que ‘Mundo Deportivo’ da a Marc Márquez más importancia de la que debe tener. En referencia a su lesión y baja médica, esto se hace notable cuando las informaciones empiezan a ser repetitivas y se emiten textos periodísticos muy similares que no contienen ningún elemento novedoso. En otras ocasiones, el exceso de protagonismo se refleja cuando el medio hace una noticia con un elemento que no es noticioso o que no da en sí para hacer una noticia extensa. Es el caso, por ejemplo, de aquellas noticias en las que el medio recoge algún tweet publicado por Marc Márquez. Por muy corto que sea el tweet y aunque no diga nada noticioso, el medio se hace eco en muchos textos periodísticos para publicar noticias sobre el piloto español.

Otro aspecto del protagonismo, mencionado en el apartado anterior, es el hecho de que Marc Márquez aparezca también en algunas noticias de otros ítems, llevándose parte de la importancia. Ese protagonismo de más entregado al piloto de Honda se hace visible en el titular, o bien, en el cuerpo de la noticia. Cabe destacar también que, en algunos textos periodísticos, Marc Márquez recibe mucho protagonismo por parte de ‘Mundo Deportivo’ al ser colocado en el titular. Sin embargo, a la hora de analizar el cuerpo de la publicación, en algunos casos se observa que ese protagonismo se desvanece y no es tal.

Rescatando los textos periodísticos donde Marc Márquez es protagonista por hechos o elementos no noticiosos, hay que puntualizar que algunas de estas noticias resultan ser breves por eso mismo, por la poca información o el poco contenido que hay. Sin embargo, en otras ocasiones, el medio intenta suplir esa brevedad. Lo hace poniendo buena parte de elaboración propia para hacer más extensa la publicación. En determinados textos periodísticos se hace muy notable puesto que el medio contextualiza en exceso o vuelve a introducir informaciones que ya ha repetido en más de una ocasión en textos periodísticos anteriores. Al igual que se ha ejemplificado antes, esto también se percibe

en muchas informaciones sobre su lesión y baja médica, especialmente en la primera parte de la temporada donde se repiten los mismos contenidos en diversas publicaciones.

En referencia a los elementos visuales, cabe destacar que en los textos periodísticos protagonizados por Marc Márquez es donde se encuentran más publicaciones con esos elementos que complementen a la información. Es el caso, por ejemplo, de las crónicas protagonizadas por el español en la primera cita del campeonato, o bien, de las fotos de los tornillos que le pusieron en el húmero durante su intervención quirúrgica. Este elemento visual se recoge en más de un texto periodístico, aunque resulte repetitivo, en parte, también, para poder rellenar más el cuerpo de las noticias breves.

Nadie logra ‘hacer un Márquez’

- Quartararo, Viñales y otros candidatos al Mundial han perdido puntos sin Marc en pista en las últimas carreras y nadie consigue imponer su ley como lo hizo Marc los años anteriores

Ejemplo de destacar las cualidades deportivas de Marc Márquez. Noticia publicada el 18/08/2020. / Mundo Deportivo

Por último, cabe destacar que se denotan ciertas alabanzas o intenciones del medio de destacar las cualidades deportivas de Marc Márquez en algunos de los textos periodísticos. Esto se refleja, por ejemplo, en la cobertura de la carrera del primer gran premio cuando el español protagoniza una salvada con posterior remontada. En el tratamiento de la información, el medio califica su actuación con adjetivos como “épico” o “heroico” y también se percibe cuando el medio hace una noticia para hablar exclusivamente de su salvada. No solo se refleja ahí, sino también en otras publicaciones con titulares como “Nadie logra ‘hacer un Márquez’”, donde ‘Mundo Deportivo’ coloca lo realizado por el piloto en temporadas anteriores como algo inigualable o inalcanzable.

9. Conclusiones

Tras el desarrollo del marco teórico queda comprobado que, con la llegada de la privatización, la cobertura del Mundial de MotoGP ha sido menor conforme han pasado los años, especialmente por parte de televisiones con emisión en abierto. Este escenario ha repercutido en el conocimiento que tienen las personas sobre los pilotos españoles presentes en la categoría reina. Así se refleja en las encuestas realizadas por *Personality Media*, donde los pilotos españoles, en su mayoría, poseen poco porcentaje en cuanto al reconocimiento de la audiencia. De esta situación solo se escapa Marc Márquez y también

su hermano, Álex Márquez. En el marco teórico se comprueba también que Marc Márquez es el que más reconocimiento obtiene por parte de la audiencia, debido a que su fama se disparó durante el último año en el que el Mundial se emitía en abierto.

En cuanto a la hipótesis, se puede concluir que es cierta y se da por válida, por lo que se puede afirmar que Marc Márquez es el protagonista de gran parte de las publicaciones del Mundial de MotoGP 2020, a pesar de estar fuera de la competición por una lesión. Con esto, queda demostrado que los medios, en este caso ‘Mundo Deportivo’, ponen especial interés en publicar textos periodísticos protagonizados por el piloto español. Ese empeño no se refleja tanto a la hora de cubrir informaciones sobre otros pilotos españoles y sobre otras figuras relevantes del campeonato. Esta hipótesis cierta se sustenta en los dos análisis realizados.

Por una parte, el análisis cuantitativo muestra claramente al exceso de importancia otorgado a Marc Márquez durante la temporada. De un total de catorce grandes premios celebrados la temporada pasada, **tan solo en cinco no se cumple la hipótesis**. En la mayoría **sí se cumple, concretamente en nueve grandes premios** en los que ‘Mundo Deportivo’ otorga la misma importancia, y en ocasiones más, a Marc Márquez que al líder del Mundial y al primer español de la clasificación. Además, es destacable el **recuento total de los textos publicados, donde también se demuestra que la hipótesis es válida** puesto que Marc Márquez protagoniza el mismo número de publicaciones que las protagonizadas por el primer español de la clasificación y más que las ocupadas por el líder del Mundial. Esto es hablando en términos generales y haciendo el recuento de todas las citas del Mundial. Si nos fijamos en algunos grandes premios determinados, ese exceso de importancia otorgado al piloto de Honda también queda reflejado. Es el caso, por ejemplo, del Gran Premio de Cataluña, donde se publican hasta cuatro textos periodísticos protagonizados por Marc Márquez, mientras que, del líder, Andrea Dovizioso, no se genera ninguna publicación. Otra cita en la que se ve es en el Gran Premio de Teruel, donde Marc Márquez protagoniza el mismo número de textos periodísticos que Joan Mir, líder del Mundial y primer español de la clasificación. El medio les da importancia a ambos teniendo en cuenta que, en el caso de Marc Márquez, este está fuera de la competición, mientras que Joan Mir se encuentra en pista luchando por ser campeón del mundo.

Por otra parte, respecto al análisis cualitativo, este también demuestra que la hipótesis es válida. Así se refleja en las características de la cobertura realizada sobre Marc Márquez,

que son diferentes a las de las informaciones del primer español de la clasificación y del líder del Mundial. De forma notable, Marc Márquez posee un exceso de importancia en parte de los textos periodísticos y el hecho de que se creen publicaciones con elementos no novedosos ni noticiosos deja ver el interés del medio en publicar textos periodísticos protagonizados por el español. Como se mencionaba en el análisis cualitativo, aunque las publicaciones del español sean breves, el medio pone de su parte para rellenar más algunas noticias, mientras que en el caso del primer español o del líder del Mundial hay poca elaboración propia en buena parte de las publicaciones. En base al conocimiento que posee la audiencia sobre los pilotos españoles, ‘Mundo Deportivo’ sabe que el piloto con mayor tirón mediático es Marc Márquez. Por ello, el medio publica numerosas noticias de él, aunque no esté en el Mundial, en busca de más visitas y con el objetivo de atraer la atención de los lectores. Es por esto por lo que el nombre del español aparece en el titular de las declaraciones dadas por otros pilotos, ocupando parte del protagonismo en algunas publicaciones pertenecientes a los otros ítems analizados. También se refleja en algunos textos periodísticos en los que el medio suprime el nombre de la persona que pronuncia esas palabras, para dejar el titular únicamente con la frase entrecomillada y el nombre de Marc Márquez en su interior, dándole toda la importancia.

Por tanto, y a modo de finalización, tras el análisis cuantitativo y cualitativo de los textos periodísticos de ‘Mundo Deportivo’ queda demostrado que los medios convierten a Marc Márquez en numerosas ocasiones en el “monotema” de sus publicaciones, otorgándole todo el protagonismo. A pesar de que la privatización está presente solo en las plataformas televisivas que cubren el Mundial, primero Movistar+ y ahora DAZN, cabe destacar que los medios escritos no contrarrestan las deficiencias que ha traído consigo la privatización. Tras la imposición del pago para ver el Mundial de MotoGP, los medios por los que pueden tener más repercusión el resto de los pilotos españoles son aquellos como ‘Mundo Deportivo’. Es importante que se generen publicaciones de los demás protagonistas para acercar los perfiles de los deportistas españoles del Mundial a la audiencia. De esta forma, el público puede conocer a las otras caras de este deporte.

La realidad es que no es así y se informa mayoritariamente de Marc Márquez. Quizás ahora esta técnica les funcione a los medios para recibir más visitas y atraer la atención de la masa que arrastra el piloto español. Así es desde 2013, cuando el piloto de Honda debutó en la categoría reina con veinte años. De aquello hace ya ocho años y el español posee ahora veintiocho años. Puede que su reinado dentro de la pista y dentro de los

medios de comunicación perdure por más tiempo. Lo cierto es que algún día terminará y posiblemente sea entonces cuando se vea si la cobertura da un giro, si la audiencia sale a flote con anterioridad, o si, por el contrario, las deficiencias provocadas por la privatización serán insalvables.

Puede que la clave esté en el presente, en subsanar los errores ahora y hablar de los talentos presentes y los que vendrán después para que, en un futuro, muchas personas sigan interesadas en el Mundial de MotoGP, un deporte que antaño arrastraba masas e históricamente ha sido uno de los mayores espectáculos del mundo.

10. Referencias bibliográficas

10.1. Bibliografía de referencia

Cornejo, G. (2014). El deporte femenino y la mujer periodista en la prensa especializada. Estudio de campo: “Mundo Deportivo” y “Estadio Deportivo”, Londres 2012. | Depósito de Investigación Universidad de Sevilla. Recuperado de <https://idus.us.es/bitstream/handle/11441/28232/PDF%20TODO%20EL%20TRABAJO.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Márquez, L. (2019). Análisis del uso de la estadística en el deporte y el periodismo estadounidenses. | Depósito de Investigación Universidad de Sevilla. Recuperado de <https://idus.us.es/bitstream/handle/11441/91211/TFG%20%2812-06%29.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

10.2. Bibliografía sobre la privatización y la caída de la audiencia

(10 de noviembre de 2011). El Mundial de motos arranca en Mediaset. (2011). *Telecinco.es*. Recuperado de https://www.telecinco.es/motogp/Telecinco-mundial-cobertura-motos_0_1314600056.html

(20 de noviembre de 2012). El Mundial de Motociclismo obtiene los peores datos de audiencia en años. *Formulamoto.es*. Recuperado de <https://www.formulamoto.es/zona-competicion/2012/11/29/mundial-motociclismo-obtiene-peores-datos-audiencia-anos/5724.html>

Font, L. (24 de julio de 2013). Las retransmisiones de MotoGP en Mediaset Sport. *Motorpasionmoto.com*. Recuperado de <https://www.motorpasionmoto.com/motogp/las-retransmisiones-de-motogp#:~:text=En%202013%20estuvimos%20sentados%20delante,lo%20vimos%201.656.000%20espectadores>

Tronchoni, N. (5 de febrero de 2014). Telefónica irrumpe en las motos. *Elpais.com*. Recuperado de https://elpais.com/deportes/2014/02/05/actualidad/1391603707_767809.html

Tronchoni, N. (12 de abril de 2014). Cae la audiencia, ¿ganan las motos? *Elpais.com*. Recuperado de

https://elpais.com/deportes/2014/04/12/actualidad/1397331359_589381.html

Domínguez, C. (10 de febrero de 2014). Cobertura MotoGP en Europa, España será el país más caro en el que ver MotoGP. *Motorpasionmoto.com*. Recuperado de

<https://www.motorpasionmoto.com/motogp/cobertura-motogp-en-europa-espana-sera-el-pais-mas-carro-en-el-que-ver-motogp>

Álvarez, J. (11 de noviembre de 2014). Cara y cruz en los datos de audiencia del Motociclismo 2014 en Mediaset. *Elespanol.com*. Recuperado de

https://www.elespanol.com/bluper/television/20141111/cara-cruz-datos-audiencia-motociclismo-mediaset/12248963_0.html

Aguilera, A. (10 de noviembre de 2015). El GP de MotoGP en Cheste, récord histórico de audiencia. *Autobild.es*. Recuperado de [https://www.autobild.es/noticias/gp-motogp-cheste-record-historico-audiencia-](https://www.autobild.es/noticias/gp-motogp-cheste-record-historico-audiencia-272009#:~:text=Los%20anteriores%20r%C3%A9cords%20los%20ten%C3%ADan,8%20%25)%2C%20retransmitida%20por%20Telecinco)

[272009#:~:text=Los%20anteriores%20r%C3%A9cords%20los%20ten%C3%ADan,8%20%25\)%2C%20retransmitida%20por%20Telecinco](https://www.autobild.es/noticias/gp-motogp-cheste-record-historico-audiencia-272009#:~:text=Los%20anteriores%20r%C3%A9cords%20los%20ten%C3%ADan,8%20%25)%2C%20retransmitida%20por%20Telecinco)

(21 de marzo de 2016). MotoGP Qatar 2016: audiencias Telecinco y Movistar+ - Motorbike Magazine. *Motorbikemag.es*. Recuperado de

<https://www.motorbikemag.es/motogp-qatar-2016-audiencias-telecinco-movistar/>

(14 de noviembre de 2016). MotoGP echa el cierre de la temporada con un gran 22% de audiencia en Telecinco - Super sport. (2016). Recuperado de [http://super-](http://super-sport.es/2016/11/14/motogp-echa-cierre-la-temporada-gran-22-audiencia-telecinco/)

[sport.es/2016/11/14/motogp-echa-cierre-la-temporada-gran-22-audiencia-telecinco/](http://super-sport.es/2016/11/14/motogp-echa-cierre-la-temporada-gran-22-audiencia-telecinco/)

Chércoles, M. (28 de marzo de 2017). La audiencia de MotoGP cae 4 millones en 4 temporadas. *As.com*. Recuperado de

https://as.com/motor/2017/03/28/motociclismo/1490676386_895878.html

Junco, L. (11 de febrero de 2017). Dónde se esconde la audiencia de MotoGP.

Expansion.com. Recuperado de <https://www.expansion.com/directivos/deporte-negocio/2017/02/11/589e029e46163f65218b4595.html#:~:text=La%20media%20de%20espectadores%20por,2%2C9%20millones%20de%20personas>

(12 de junio de 2017). 608.000 espectadores siguieron el #CatalanGP 2017, 4 millones menos respecto a 2016. *Todocircuito.com*. Recuperado de

<https://www.todocircuito.com/noticias/14912-audiencia-gran-premio-de-catalunya-motogp.html>

Chércoles, M. (28 de marzo de 2017). La audiencia de MotoGP cae 4 millones en 4 temporadas. *As.com*. Recuperado de

https://as.com/motor/2017/03/28/motociclismo/1490676386_895878.html

(14 de mayo de 2017). Marc Márquez: "Echo de menos que nos pueda ver todo el mundo, lo digo claramente". *Todocircuito.com*. Recuperado de

<https://www.todocircuito.com/noticias/14595-marc-marquez-motogp-privado.html>

De la Torre, J. (5 de marzo de 2017). ¿Adónde va la audiencia que pierde MotoGP? *Blogs.elconfidencial.com*. Recuperado de

https://blogs.elconfidencial.com/deportes/motociclismo/historias-del-paddock/2017-03-05/motogp-audiencia-movistar-telecinco-television-pago-abierto_1342426/

Méndez, M. (30 de enero de 2017). ¿Qué pasa con los derechos en abierto de las motos para 2017? *Vertele.eldiario.es*. Recuperado de https://vertele.eldiario.es/noticias/motogp-tv-abierto-2017-mediaset-movistar-telecinco_1_7506135.html

Somoza, A. (9 de febrero de 2017). TVE podrá retransmitir los grandes premios españoles de MotoGP en 2017. *Todocircuito.com*. Recuperado de <https://www.todocircuito.com/noticias/13750-motogp-tve-2017-television.html>

(28 de marzo de 2017). El GP de Qatar 2017 pierde más de 900.000 espectadores. *Todocircuito.com*. Recuperado de <https://www.todocircuito.com/noticias/14180-el-gp-de-qatar-2017-pierde-mas-de-900.000-espectadores.html>

(19 de marzo de 2018). Batacazo de audiencia en el GP de Qatar 2018 de MotoGP. *Todocircuito.com*. Recuperado de <https://www.todocircuito.com/noticias/17088-audiencias-gp-qatar-losail-motogp-2018.html>

(5 de febrero de 2019). MotoGP perdió un 12% de audiencia en 2018: "El precio ha sido clave para su nulo crecimiento". *Todocircuito.com*. Recuperado de <https://www.todocircuito.com/noticias/19606-motogp-perdio-un-12-de-audiencia-en-2018:-el-precio-ha-sido-clave-para-el-nulo-crecimiento.html>

Guil Iglesias, C. (22 de febrero de 2019). Telecinco volverá a emitir carreras de MotoGP en abierto en 2019. *Motorsport.com*. Recuperado de <https://es.motorsport.com/motogp/news/telecinco-emitir-carreras-abierto-2019/4342214/>

Panisello, M. (6 de marzo de 2019). Quién es DAZN, qué ofrece y cómo funciona. *Solomoto.es* Recuperado de <https://solomoto.es/dazn-motogp-2019-como-funciona/#:~:text=Disfruta%20de%20MotoGP%20un%20mes%20gratis%20con%20DAZN&text=Desde%20el%205%20de%20agosto,HD%20y%20Eurosport%20%20HD>

(11 de abril de 2019). La crisis de Moto GP tras comprarla Movistar +. *Sportsmanagementschool.es*. Recuperado de <https://www.sportsmanagementschool.es/es/blog-sms/actualidad/la-tesis-de-moto-gp-tras-comprarla-movistar>

(18 de noviembre de 2019). Dazn y Dorna fracasan con MotoGP: no mejoran la audiencia y obligan a una urgente revolución. *Elespanol.com*. Recuperado de https://www.elespanol.com/invertia/medios/20191118/dazn-dorna-fracasan-motogp-no-audiencia-revolucion/445455757_0.html

Negocio, D. (3 de febrero de 2019). Movistar se despide de MotoGP con una caída del 12% en la audiencia. *Expansion.com*. Recuperado de <https://www.expansion.com/directivos/deporte-negocio/2019/02/03/5c549dede5fdeaf92d8b4579.html>

Carballo, R. (6 de febrero de 2019). Movistar MotoGP cede el testigo a DAZN perdiendo un 12% de audiencia. *Motosan.es*. Recuperado de

<https://www.motosan.es/motogp/movistar-motogp-cede-el-testigo-a-dazn-perdiendo-un-12-de-audiencia/>

Rodríguez, R. (25 de julio de 2019). La crisis de DAZN: la audiencia de MotoGP ha bajado un 75% y la compañía pierde 5 millones de euros al mes. *Motorpasionmoto.com*. Recuperado de <https://www.motorpasionmoto.com/motogp/crisis-dazn-audiencia-motogp-ha-bajado-75-compania-pierde-5-millones-euros-al-mes>

Rodríguez, R. (5 de diciembre de 2019). Según DAZN, la audiencia de MotoGP creció un 11% en 2019 respecto a la pasada temporada. *Motorpasionmoto.com*. Recuperado de <https://www.motorpasionmoto.com/motogp/dazn-audiencia-motogp-crecio-11-2019-respecto-a-pasada-temporada>

(1 de abril de 2019). Audiencias GP Argentina: MotoGP volvió a Telecinco con casi dos millones de espectadores. *Motorbikemag.es*. Recuperado de <https://www.motorbikemag.es/audiencias-gp-argentina-motogp-telecinco/>

(20 de julio de 2020). RTVE volverá a emitir MotoGP en abierto en 2020. *Lajugadafinanciera.com*. Recuperado de <http://lajugadafinanciera.com/tve-motogp-2020/>

(24 de agosto de 2020). El Mundial de MotoGP volvió a TVE con más de dos millones de espectadores. *Motorbikemag.es*. Recuperado de <https://www.motorbikemag.es/motogp-audiencias-tve-gp-estiria-2020/>

(19 de octubre de 2020). El mundial de MotoGP lidera con contundencia una jornada dominada por Divinity y FDF. *Fprmulatv.com*. Recuperado de <https://www.formulatv.com/noticias/audiencias-tdt-18-octubre-mundial-motogp-lidera-104229/>

Sánchez, J. (21 de julio de 2020). La tormenta perfecta para la economía de MotoGP: el coronavirus, la TV de pago y la lesión de Marc Márquez. *Elmundo.es*. Recuperado de <https://www.elmundo.es/deportes/motociclismo/2020/07/21/5f15d2b5fc6c83d4548b4586.html>

Giner, C. (17 de julio de 2020). Carmelo Ezpeleta: "MotoGP va a seguir apostando por la televisión de pago." *Elconfidencial.com*. Recuperado de https://www.elconfidencial.com/deportes/motociclismo/2020-07-17/carmelo-ezpeleta-motogp-jerez-carreras-entrevista-dorna_2684887/

(24 de marzo de 2021) ¿Dónde ver MotoGP 2021 en directo y online? Todas las carreras del Mundial en TV y streaming. *Marca.com*. Recuperado de <https://www.marca.com/motor/motogp/2021/03/24/605b2c85ca47412a308b4602.html>

10.3. Bibliografía sobre la audiencia y la repercusión de los pilotos

(10 de noviembre de 2013). Hoy termina en Telecinco el Mundial de MotoGP más visto de la historia. *Vertele.eldiario.es*. Recuperado de https://vertele.eldiario.es/verteletv/actualidad/Hoy-Telecinco-Mundial-MotoGP-historia_0_1518448144.html

(19 de marzo de 2014). Personality Media analiza a los Pilotos de Moto GP ante el inicio de la temporada. *Personalitymedia.es*. Recuperado de

<http://www.personalitymedia.es/sitio/index.php/es/component/content/article/10-noticias-de-personality-media/80-moto-gp.html>

Sánchez, J. (28 de julio de 2019). Soluciones a la caída de audiencias en MotoGP: No es culpa de DAZN ni del precio. *Motosan.es*. Recuperado de <https://www.motosan.es/motogp/soluciones-a-la-caida-de-audiencias-en-motogp-no-es-culpa-de-dazn-ni-del-precio/>

Rodríguez, R. (29 de julio de 2020). Marc Márquez y Álex Márquez son los pilotos más queridos por los españoles y cae el interés por MotoGP. Recuperado de <https://www.motorpasionmoto.com/motogp/marc-marquez-alex-marquez-pilotos-queridos-espanoles-cae-interes-motogp>

(16 de julio de 2020). Marc Márquez el más valorado y con mejor imagen según Personality Media. *Lavanguardia.com*. Recuperado de <https://www.lavanguardia.com/deportes/20200716/482336526487/marc-marquez-el-mas-valorado-y-con-mejor-imagen-segun-personality-media.html>

10.4. Bibliografía científica

Sánchez Galán, J. (2021). Privatización - Definición, qué es y concepto | Economipedia. Recuperado de <https://economipedia.com/definiciones/privatizacion.html>

Real Academia Española. (2021). audiencia | Diccionario de la lengua española. Recuperado de <https://dle.rae.es/audiencia>

10.5. Bibliografía del análisis cualitativo

González, E. (17 de julio de 2020). Marc Márquez se pone ya al frente desde el FP1 de Jerez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200717/482341706773/marc-marquez-se-pone-ya-al-frente-desde-el-fp1-de-jerez.html>

González, E. (17 de julio de 2020). Marc Márquez acaba como el mejor en Jerez pese a su primera caída. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200717/482343508513/marc-marquez-acaba-como-el-mejor-en-jerez-pese-a-su-primera-caida.html>

González, E. (17 de julio de 2020). Llevar a rueda a Alex no estaba en el plan de Marc Márquez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200717/482344580619/llevar-a-rueda-a-alex-no-estaba-en-el-plan-de-marc-marquez.html>

González, E. (18 de julio de 2020). Marc Márquez da por buena su tercera plaza en parrilla. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200718/482372820034/marc-marquez-da-por-buena-su-tercera-plaza-en-parrilla.html>

Pecino, M. (19 de julio de 2020). El día que Márquez pagó 100.000 euros de su bolsillo para ayudar a su equipo. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200719/482345758299/el-dia-que-marquez-pago-100000-euros-de-su-bolsillo-para-ayudar-a-su-equipo.html>

Marchi, F. (19 de julio de 2020). Márquez sale en camilla tras una fuerte caída en Jerez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200719/482397650892/marquez-sale-en-camilla-tras-una-fuerte-caida-en-jerez.html>

González, E. (19 de julio de 2020). Sospechan que Marc Márquez tiene una fractura en el húmero derecho. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200719/482399378961/sospechan-que-marc-marquez-tiene-una-fractura-en-el-humero-derecho.html>

González, E. (19 de julio de 2020). Oficial: Marc Márquez deberá pasar por el quirófano de nuevo. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200719/482400400895/oficial-marc-marquez-debera-pasar-por-el-quirofano-de-nuevo.html>

Marchi, F. (19 de julio de 2020). ¡Increíble salvada de Márquez y salida de pista! *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200719/482397489405/increible-salvada-de-marquez-y-salida-de-pista.html>

González, E. (19 de julio de 2020). Sus rivales directos desean a Márquez una rápida recuperación. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200719/482401346233/sus-rivales-directos-desean-a-marquez-una-rapida-recuperacion.html>

González, E. (19 de julio de 2020). El análisis de la carrera de Marc Márquez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200719/482403984691/el-analisis-de-la-carrera-de-marc-marquez.html>

González, E. (19 de julio de 2020). “Marc anímicamente está tocado”, confiesa Àlex Márquez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200719/482404681878/marc-animicamente-esta-tocado-confiesa-alex-marquez.html>

(19 de julio de 2020). Marc Márquez: “Volveré lo antes posible con más fuerza”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200719/482408860547/marc-marquez-volvere-lo-antes-posible-con-mas-fuerza.html>

Marchi, F. (20 de julio de 2020). “El objetivo de Márquez es volver en Brno”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200720/482432663986/el-objetivo-de-marquez-es-volver-en-brno.html>

(20 de julio de 2020). Dovizioso se excluye a sí mismo y a Márquez de la lucha por el Mundial. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200720/482434706022/dovizioso-se-excluye-a-si-mismo-y-a-marquez-de-la-lucha-por-el-mundial.html>

(20 de julio de 2020). “Márquez no tiene nada de lo que arrepentirse”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200720/482440205946/marquez-no-tiene-nada-de-lo-que-arrepentirse.html>

Marchi, F. (20 de julio de 2020). Marc Márquez ya está en Barcelona y será operado este martes. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200720/482436945628/marc-marquez-ya-esta-en-barcelona-y-sera-operado-este-martes.html>

Pérez, M. (21 de julio de 2020). Marc Márquez, operado con éxito y sin el nervio dañado. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200721/482460164264/marc-marquez-operado-con-exito-y-sin-el-nervio-danado.html>

EFE. (21 de julio de 2020). Puig, sobre la operación de Márquez: “Estamos contentos con cómo ha ido”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200721/482460831331/puig-sobre-la-operacion-de-marquez-estamos-contentos-con-como-ha-ido.html>

(21 de julio de 2020). Alex Márquez desea a su hermano Marc una pronta recuperación. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200721/482460896401/alex-marquez-desea-a-su-hermano-marc-una-pronta-recuperacion.html>

(21 de julio de 2020). Marc Márquez ya está “con ganas de empezar la recuperación”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200721/482463070047/marc-marquez-ya-esta-con-ganas-de-empezar-la-recuperacion.html>

(17 de julio de 2020). Viñales: “Pilotar sin público es raro, muy raro”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200717/482345896043/vinales-pilotar-sin-publico-es-raro-muy-raro.html>

González, E. (18 de julio de 2020). Viñales saldrá segundo en Jerez: “Hemos hecho un gran trabajo”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200718/482372813952/vinales-saldra-segundo-en-jerez-hemos-hecho-un-gran-trabajo.html>

(19 de julio de 2020). Viñales: “Hemos salvado los muebles al final”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200719/482398735895/vinales-hemos-salvado-los-muebles-al-final.html>

(22 de julio de 2020). Xavier Mir, satisfecho de la intervención a Márquez: “Ha habido suerte”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200722/482464545407/xavier-mir-satisfecho-de-la-intervencion-a-marquez-ha-habido-suerte.html>

González, E. (22 de julio de 2020). Lo primero que preguntó Marc Márquez: “¿Puedo correr en Jerez?”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200722/482467492469/lo-primero-que-pregunto-marquez-puedo-correr-en-jerez.html>

González, E. (22 de julio de 2020). Marc Márquez valorar correr el domingo en Jerez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200722/482468576673/marc-marquez-valora-correr-el-domingo-en-jerez.html>

(23 de julio de 2020). Marc Márquez ya está en Jerez en busca del OK médico para correr. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200723/482472984961/repsol-honda-confirma-que-marc-marquez-viaja-a-jerez-para-correr-el-gp-de-andalucia.html>

González, E. (23 de julio de 2020). Oficial: Marc Márquez recibe el OK médico para correr en Jerez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200723/482474437801/motor.html>

González, E. (23 de julio de 2020). Puig: “Honda respeta el deseo de Marc Márquez de correr”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200723/482474961376/puig-honda-respeta-el-deseo-de-marc-marquez-de-correr.html>

González, E. (23 de julio de 2020). Àlex Márquez: “Sabía que Marc volvería antes de lo que se imaginaban”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200723/482475413766/alex-marquez-sabia-que-marc-volveria-antes-de-lo-que-se-imaginaban.html>

González, E. (24 de julio de 2020). La jornada de Marc Márquez: en scooter a recuperar el brazo. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200724/482483201947/la-jornada-de-marc-marquez-en-scooter-a-recuperar-el-brazo.html>

Pecino, M. (24 de julio de 2020). Marc Márquez ‘competirá’ seguro el domingo. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200724/482483611153/m-arc-marquez-competira-seguro-el-domingo.html>

González, E. (24 de julio de 2020). “Solo hay un objetivo, ver nuestras sensaciones mañana en el FP3”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200724/482484085836/solo-hay-un-objetivo-ver-nuestras-sensaciones-manana-en-el-fp3.html>

González, E. (25 de julio de 2020). Marc Márquez termina 20º en los libres y tiene el OK para seguir. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200725/482502077753/marc-marquez-se-prueba-en-el-fp3-y-termina-20-en-los-libres.html>

González, E. (25 de julio de 2020). ¡¡El brazo de Marc Márquez sufrió un impacto de 25,98G de su Honda!! *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200725/482505834716/-el-brazo-de-marc-marquez-sufrio-un-impacto-de-2598g-de-su-honda.html>

González, E. (25 de julio de 2020). Márquez impone su opinión: sigue adelante con el GP en Jerez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200725/482504167822/marquez-impone-su-opinion-sigue-adelante-con-el-gp-en-jerez.html>

González, E. (25 de julio de 2020). Marc Márquez aborta su única vuelta en la Q1 de Jerez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200725/482507952784/marc-marquez-aborta-su-unica-vuelta-en-la-q1-de-jerez.html>

González, E. (25 de julio de 2020). Marc Márquez: “Cuando hay peligro hay que pararse”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200725/482512469413/marc-marquez-cuando-hay-peligro-hay-que-pararse.html>

González, E. (25 de julio de 2020). Última hora: Alberto Puig confirma la baja de Márquez para la carrera de Jerez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200725/482509522483/ultima-hora-alberto-puig-confirma-la-baja-de-marquez-para-la-carrera-de-jerez.html>

González, E. (26 de julio de 2020). Assen’13 no era el mejor ejemplo para Márquez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200726/482529403519/assen13-no-era-el-mejor-ejemplo-para-marquez.html>

González, E. (26 de julio de 2020). El análisis de la ausencia de Marc Márquez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200726/482530938062/el-analisis-de-la-ausencia-de-marc-marquez.html>

González, E. (27 de julio de 2020). “Pase lo que pase Márquez tiene el coraje de superarlo”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200727/482541923356/pase-lo-que-pase-marquez-tiene-el-coraje-de-superarlo.html>

(27 de julio de 2020). ¡Marc Márquez muestra los 12 clavos que lleva en el brazo! *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200727/482542391213/12-clavos-para-reducir-la-fractura-del-brazo-de-marquez.html>

(27 de julio de 2020). Publican el vídeo de Márquez haciendo flexiones que impresionó a todos. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200727/482554378802/publican-el-video-de-marquez-haciendo-flexiones-que-ha-dejado-el-paddock-en-shock.html>

(22 de julio de 2020). Viñales, muy motivado para “luchar por el podio y la victoria”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200722/482466813468/vinales-muy-motivado-para-luchar-por-el-podio-y-la-victoria.html>

González, E. (24 de julio de 2020). Viñales se pone el frente de MotoGP en Jerez.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200724/482480077469/vinales-se-pone-al-frente-de-motogp-en-jerez.html>

González, E. (24 de julio de 2020). Viñales reconoce que él no dejaría ir a su rueda a Quartararo.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200724/482483541593/vinales-reconoce-que-el-no-dejaria-ir-a-su-rueda-a-quartararo.html>

González, E. (25 de julio de 2020). Un Viñales de récord replica a Quartararo como mejor de los libres.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200725/482504598769/un-vinales-de-record-replica-a-quartararo-como-mejor-de-los-libres.html>

(25 de julio de 2020). Viñales: “Sabía que había pisado el verde, pero estoy muy contento”.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200725/482510803593/vinales-sabia-que-habia-pisado-el-verde-pero-estoy-muy-contento.html>

González, E. (25 de julio de 2020). Viñales no puede con Quartararo por la pole.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200725/482508424859/vinales-no-puede-con-quartararo-por-la-pole.html>

Piedrabuena, C. (25 de julio de 2020). Quartararo: “No me esperaba la pole porque me he encontrado bastante mal”.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200725/482510803223/quartararo-no-me-esperaba-la-pole-porque-me-he-encontrado-bastante-mal.html>

Pecino, M. (25 de julio de 2020). Frenar a Quartararo, clave en la carrera del GP de Andalucía en Jerez.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200725/482515830777/frenar-a-quartararo-clave-en-la-carrera-del-gp-de-andalucia-de-motogp-2020.html>

González, E. (26 de julio de 2020). Segundo triunfo de Quartararo que consolida el liderato.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200726/482530332975/segundo-triunfo-de-quartararo-que-consolida-el-liderato.html>

(31 de julio de 2020). Marc Márquez sigue trabajando con la vista puesta en Brno.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200731/482590781478/marc-marquez-sigue-trabajando-con-la-vista-puesta-en-brno.html>

(3 de agosto de 2020). Marc Márquez da un paso más en su recuperación de cara a Brno.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200803/482641633039/marc-marquez-da-un-paso-mas-en-su-recuperacion-de-cara-a-brno.html>

González, E. (4 de agosto de 2020), Marc Márquez, una recaída con la que nadie contaba. *Mundodeportivo.com*.

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200804/482675216862/marc-marquez-una-recaida-con-la-que-nadie-contaba.html>

González, E. (4 de agosto de 2020). Repsol Honda confirma la baja de Marc Márquez en Brno. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200804/482676302773/repsol-honda-confirma-la-baja-de-marc-marquez-en-brno.html>

EFE. (5 de agosto de 2020). Las Yamaha se miden en Brno en ausencia de Márquez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200805/482682052874/las-yamaha-se-miden-en-brno-en-ausencia-de-marquez.html>

González, E. (5 de agosto de 2020). El positivo mensaje de Marc Márquez tras salir del hospital. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200805/482685173591/el-positivo-mensaje-de-marc-marquez-tras-salir-del-hospital.html>

EFE. (6 de agosto de 2020). Puig atribuye la recaída de Márquez a “un mal gesto doméstico”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200806/482690008327/puig-atribuye-la-recaida-de-marquez-a-un-mal-gesto-domestico.html>

González, E. (6 de agosto de 2020). “Marc vino a despertarme con el brazo roto”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200806/482690926488/marc-vino-a-despertarme-con-el-brazo-roto.html>

González, E. (6 de agosto de 2020). “Sin Marc, por suerte, hay una oportunidad para todos”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200806/482692203322/sin-marc-por-suerte-hay-una-oportunidad-para-todos.html>

González, E. (6 de agosto de 2020). Rossi: “Hay que tener atención en casa, a veces es muy peligrosa”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de:

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200806/482693122798/rossi-hay-que-tener-atencion-en-casa-a-veces-es-muy-peligrosa.html>

González, E. (9 de agosto de 2020). Marc Márquez tampoco estará este fin de semana en Austria. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200809/482750339352/marc-marquez-tampoco-estara-este-fin-de-semana-en-austria.html>

EFE. (5 de agosto de 2020). Viñales: “Brno es uno de mis circuitos favoritos”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200805/482683299944/vinales-brno-es-uno-de-mis-circuitos-favoritos.html>

EFE. (8 de agosto de 2020). Viñales reconoce que tenía potencial, pero “para hacer segundo”. *Mundodeportivo.com*.

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200808/482727353139/vinales-reconoce-que-tenia-potencial-pero-para-hacer-segundo.html>

González, E. (9 de agosto de 2020). Viñales se mantiene segundo, pero firmó su peor clasificación MotoGP, 14°. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200809/482749486269/vinales-se-mantiene-segundo-pero-firmo-su-peor-clasificacion-motogp-14.html>

(5 de agosto de 2020). “Quartararo está gestionando muy bien el liderato”.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200805/482685258923/quartararo-esta-gestionando-muy-bien-el-liderato.html>

González, E. (7 de agosto de 2020). Quartararo pone las cosas en su sitio en Brno.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200807/482697178891/quartararo-pone-las-cosas-en-su-sitio-en-brno.html>

(8 de agosto de 2020). Quartararo se cae en su último intento de pole: “Lo he dado todo”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200808/482724445972/quartararo-se-cae-en-su-ultimo-intento-de-pole-lo-he-dado-todo.html>

González, E. (16 de agosto de 2020). Marc Márquez sigue sin tener prisa; se salta Austria-2. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200816/482863271485/marc-marquez-sigue-sin-tener-prisa-se-salta-austria-2.html>

Marchi, F. (18 de agosto de 2020). Nadie logra ‘hacer un Márquez’.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200818/482899688025/nadie-logra-hacer-un-marquez.html>

González, E. (13 de agosto de 2020). Viñales se dejará aconsejar más por Michelin.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200813/482802796069/vinales-se-dejara-aconsejar-mas-por-michelin.html>

González, E. (15 de agosto de 2020). Maverick Viñales reaparece en combate en el FP3.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200815/482830132044/maverick-vinales-reaparece-en-combate-en-el-fp3.html>

González, E. (15 de agosto de 2020). Maverick Viñales manda un aviso desde la pole en Austria. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200815/482835238349/maverick-vinales-manda-un-aviso-desde-la-pole-en-austria.html>

(15 de agosto de 2020). Viñales, pole en Austria: “De ayer a hoy, mejora increíble”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200815/482836610655/vinales-pole-en-austria-de-ayer-a-hoy-mejora-increible.html>

González, E. (15 de agosto de 2020). Quartararo: “Por primera vez estoy satisfecho con un tercero”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200815/482836536416/quartararo-por-primera-vez-estoy-satisfecho-con-un-tercero.html>

(16 de agosto de 2020). Salida de pista de Fabio Quartararo en Austria.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200816/482861551603/salida-de-pista-de-fabio-quartararo.html>

González, E. (22 de agosto de 2020), Marc Márquez se puede perder el resto de la temporada. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200822/482952366189/marc-marquez-se-puede-perder-el-resto-de-la-temporada.html>

González, E. (22 de agosto de 2020). “Esto demuestra que Marc es humano”, dice Valentino Rossi. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200822/482954835684/esto-demuestra-que-marc-es-humano-dice-valentino-rossi.html>

González, E. (23 de agosto de 2020). Marc Márquez: “Cuando regrese será para ir rápido y volver a arriesgar”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200823/482973276199/marquez-cuando-vuelva-sera-para-ir-rapido-y-volver-arriesgar.html>

González, E. (24 de agosto de 2020). La historia de la renuncia de Marc Márquez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200824/482959940726/la-historia-de-la-renuncia-de-marc-marquez.html>

(25 de agosto de 2020). Marc Márquez revela sus favoritos para el título de MotoGP de 2020. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200825/483043834243/marc-marquez-revela-sus-favoritos-para-el-titulo-de-motogp-de-2020.html>

(26 de agosto de 2020). La graciosa petición de Marc Márquez a Leo Messi.

Mundodeportivo.com. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200826/483078822380/la-graciosa-peticion-de-marc-marquez-a-leo-messi.html>

González, E. (20 de agosto de 2020). Viñales: “Las imágenes se han repetido un millón de veces y no es muy agradable”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/20200820/482915959229/vinales-las-imagenes-se-han-repetido-un-millon-de-veces-y-no-es-muy-agradable.html>

González, E. (23 de agosto de 2020). Gran sangre fría de Viñales, quien se tira de la moto sin frenos y esta se incendia. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200823/482975384119/gran-sangre-fria-de-vinales-quien-se-tira-de-la-moto-tras-incendiarse.html>

González, E. (23 de agosto de 2020). Viñales: “Más que miedo, siento mucha rabia”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200823/482979941984/vinales-mas-que-miedo-siento-mucha-rabia.html>

(26 de agosto de 2020). Desvelan los datos del impacto de Viñales al quedarse sin frenos en Estiria. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200826/483079939036/desvelan-los-datos-del-impacto-de-vinales-al-que-darse-sin-frenos-en-estiria.html>

(15 de septiembre de 2020). Márquez ya echa a correr. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200915/483497954048/marquez-ya-echa-a-correr.html>

(9 de septiembre de 2020). Viñales: “He descansado y en Misano vamos a empujar fuerte de nuevo”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200909/483385955233/vinales-he-descansado-y-en-misano-vamos-a-empujar-fuerte-de-nuevo.html>

González, E. (10 de septiembre de 2020). Viñales: “No he hecho vacaciones y en Andorra soy responsable a tope”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200910/483395616112/vinales-no-he-hecho-vacaciones-y-en-andorra-soy-responsable-a-tope.html>

González, E. (11 de septiembre de 2020). Un encendido Viñales ya va a por todas en Misano. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200911/483401513410/un-encendido-vinales-ya-va-a-por-todas-en-misano.html>

González, E. (11 de septiembre de 2020). Quartararo supera a Viñales en el regreso MotoGP en Misano. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200911/483403145930/quartararo-supera-a-vinales-en-el-regreso-motogp-en-misano.html>

González, E. (11 de septiembre de 2020). Viñales y Quartararo no se reprochan sus rifirrafes. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200911/483404906281/vinales-y-quartararo-no-se-reprochan-sus-rifirrafes.html>

González, E. (12 de septiembre de 2020). Viñales, pole en san Marino: “Lo he dado todo”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200912/483429435611/vinales-pole-en-san-marino-lo-he-dado-todo.html>

González, E. (12 de septiembre de 2020). Un Viñales de récord se lleva la pole MotoGP en Misano. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200912/483428306648/un-vinales-de-record-se-lleva-la-pole-motogp-en-misano.html>

González, E. (13 de septiembre). Viñales, hundido: “Es más de lo mismo y no tenemos una explicación”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200913/483452817584/vinales-hundido-es-mas-de-lo-mismo-y-no-tenemos-una-explicacion.html>

Marchi, F. (15 de septiembre). Viñales lidera el test de Misano y Honda da un paso al frente. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200915/483505662932/vinales-lidera-el-test-de-misano-y-honda-da-un-paso-al-frente.html>

EFE. (8 de septiembre de 2020). Quartararo dice que “no se pueden perder más puntos” para seguir líder. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200908/483379095888/quartararo-dice-que-no-se-pueden-perder-mas-puntos-para-seguir-lider.html>

González, E. (10 de septiembre de 2020). Quartararo y Rossi cuestionan al Lorenzo probador. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200910/483397678062/quartararo-y-rossi-cuestionan-al-lorenzo-probador.html>

EFE. (10 de septiembre de 2020). Quartararo reconoce que le cuesta creer que sigue líder del mundial. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200910/483397324913/quartararo-reconoce-que-le-cuesta-creer-que-sigue-lider-del-mundial.html>

(12 de septiembre de 2020). Quartararo: “He perdido la rueda delantera muchas veces”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200912/483429084477/quartararo-he-perdido-la-rueda-delantera-muchas-veces.html>

(13 de septiembre de 2020). Fabio Quartararo desaprovecha una ocasión de oro y se va al suelo. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200913/483450753962/fabio-quartararo-desaprovecha-una-ocasion-de-oro-y-se-va-al-suelo.html>

(18 de septiembre de 2020). Las motos de Marc Márquez o Rossi, en la exposición de La Roca Village. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/ocio/20200918/483530107144/motogp-la-roca-village-motorcycle-runway-marc-marquez-rossi-pol-espargaro-ana-carrasco.html>

González, E. (20 de septiembre de 2020). El segundo triplete español MotoGP sin Marc Márquez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200920/483584544674/el-segundo-triplete-espanol-motogp-sin-marc-marquez.html>

González, E. (17 de septiembre de 2020). Joan Mir asegura que, aunque lo vean candidato “no me lo creo para nada”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200917/483525077309/joan-mir-asegura-que-aunque-lo-vean-candidato-no-me-lo-creo-para-nada.html>

González, E. (20 de septiembre de 2020). Mir: “No me he ganado ser campeón para eso he de ganar unas cuantas carreras”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200920/483583295016/mir-no-me-he-ganado-ser-campeon-para-eso-he-de-ganar-unas-cuantas-carreras.html>

(16 de septiembre de 2020). “Dovizioso tiene que tomar las riendas del campeonato”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200916/483514833497/dovizioso-tiene-que-tomar-las-riendas-del-campeonato.html>

(23 de septiembre de 2020). Marc Márquez: “Lo que peor llevo es un fin de semana de Gran Premio”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200923/483634833861/lo-que-peor-llevo-es-un-fin-de-semana-de-gran-premio.html>

González, E. (24 de septiembre de 2020). Marc Márquez aparece por sorpresa en Montmeló. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200924/483644718020/marc-marquez-aparece-por-sorpresa-en-montmelo.html>

Pecino, M. (25 de septiembre de 2020). Ezpeleta: “No voy a ser yo el que le ponga una pega a Márquez”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200925/483649961841/ezpeleta-no-voy-a-ser-yo-el-que-le-ponga-una-pega-a-marquez.html>

Pecino, M. (25 de septiembre de 2020). Box confidencial GP Catalunya: Marc quiere volver en Le Mans. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200925/483655803118/box-confidencial-gp-catalunya-marc-quiere-volver-en-le-mans.html>

EFE. (23 de septiembre de 2020). Viñales: “Tengo que aprovechar al máximo esta oportunidad”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200923/483634984435/vinales-tengo-que-aprovechar-al-maximo-esta-oportunidad.html>

(24 de septiembre de 2020). Crivillé: “Maverick está que se sale”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200924/483643105227/criville-maverick-esta-que-se-sale.html>

González, E. (24 de septiembre de 2020). Viñales: “El campeonato estará abierto hasta las dos últimas carreras”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200924/483645818290/vinales-el-campeonato-estara-abierto-hasta-las-ultimas-dos-carreras.html>

González, E. (25 de septiembre de 2020). Viñales: “Nunca me había encontrado unas condiciones así por el viento”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200925/483654420219/vinales-nunca-me-habia-encontrado-unas-condiciones-asi-por-el-viento.html>

(26 de septiembre de 2020). Quartararo, más rápido que Viñales en la FP3 de MotoGP en el GP de Catalunya. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200926/483673097750/quartararo-mas-rapido-que-vinales-en-la-fp3-de-motogp-en-el-gp-de-catalunya.html>

González, E. (27 de septiembre de 2020). Viñales: “Yo tampoco lo entiendo”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20200927/483705066068/vinales-yo-tampoco-lo-entiendo.html>

(2 de octubre de 2020). “Por mí volvería mañana, pero no va a ser mañana”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201002/483795269830/por-mi-volveria-manana-pero-no-va-a-ser-manana.html>

(5 de octubre de 2020). Marc Márquez se sube a la moto para lanzar una historia de Allianz. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201005/483865687880/marc-marquez-se-sube-a-la-moto-para-lanzar-una-historia-de-allianz.html>

(6 de octubre de 2020). Pedrosa: “Sin Marc Márquez aún hay competición”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201006/483916257632/pedrosa-sin-marc-marquez-aun-hay-competicion.html>

González, E. (11 de octubre de 2020). “¡Marc tranquilo, ya estoy aquí!”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201011/483991894129/marc-tranquilo-ya-estoy-aqui.html>

González, E. (11 de octubre de 2020). Marc Márquez felicita a su hermano: “Todo trabajo tiene su recompensa”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201011/483992795489/marc-marquez-felicita-a-su-hermano-todo-trabajo-tiene-su-recompensa.html>

(12 de octubre de 2020). Semana clave para el regreso de Marc. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201012/484011433527/semana-clave-para-el-regreso-de-marc.html>

(7 de octubre de 2020). Crivillé: “Yo también apunto a Mir como candidato al título”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201007/483912904892/crville-yo-tambien-apunto-a-mir-como-candidato-al-titulo.html>

González, E. (7 de octubre de 2020). Arranca el campeonato para Quartararo y Mir en Le Mans. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201007/483916668821/arranca-el-campeonato-para-quartararo-y-mir-en-le-mans.html>

González, E. (8 de octubre de 2020). Mir: “Es motivación extra que me pongan entre los favoritos al título MotoGP”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201008/483937816539/mir-es-motivacion-extra-que-me-pongan-entre-los-favoritos-al-titulo-motogp.html>

González, E. (8 de octubre de 2020). Quartararo y Mir confían que habrá órdenes de equipo. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201008/483941021936/quartararo-y-mir-confian-que-habra-ordenes-de-equipo.html>

González, E. (10 de octubre de 2020). Joan Mir ve difícil llegar hasta el podio en Le Mans. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201010/483982335734/joan-mir-ve-dificil-llegar-hasta-el-podio-en-le-mans.html>

González, E. (11 de octubre). Joan Mir: “¡Mira qué gracia, los tres luchando por ser top10!”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201011/483992018135/joan-mir-mira-que-gracia-los-tres-luchando-por-ser-top10.html>

(6 de octubre de 2020). Quartararo: “Es una sensación especial llegar líder a Le Mans”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201006/483894536835/quartararo-es-una-sensacion-especial-llegar-lider-a-le-mans.html>

González, E. (8 de octubre de 2020). Quartararo: “Ganar en Barcelona fue un gran momento”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201008/483941764593/quartararo-ganar-en-barcelona-fue-un-gran-momento.html>

(10 de octubre de 2020). Quartararo ejerce de anfitrión en los terceros libres de MotoGP en Le Mans. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201010/483978621596/quartararo-ejerce-de-anfitrion-en-los-terceros-libres-de-motogp-en-le-mans.html>

(13 de octubre de 2020). Marc Márquez no reaparecerá en el GP de Aragón. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201013/484035388085/marc-marquez-no-reaparecera-en-el-gp-de-aragon.html>

(18 de octubre). La cómica reacción de Marc Márquez tras el podio de su hermano. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/vaya->

[mundo/20201018/484156148109/la-comica-reaccion-de-marc-marquez-tras-el-podio-de-su-hermano.html](https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201018/484156148109/la-comica-reaccion-de-marc-marquez-tras-el-podio-de-su-hermano.html)

EFE. (14 de octubre de 2020). Quartararo, Mir, Dovizioso y Viñales, ante una doble oportunidad en Alcañiz. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201014/484072831442/quartararo-mir-dovizioso-y-vinales-ante-una-doble-oportunidad-en-alcaniz.html>

González, E. (15 de octubre de 2020). Joan Mir: “El piloto a batir es Quartararo, él tiene toda la presión”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201015/484100474043/joan-mir-el-piloto-a-batir-es-quartararo-el-tiene-toda-la-presion.html>

González, E. (17 de octubre de 2020). Joan Mir: “Lo que ha hecho Quartararo es parte de nuestro trabajo”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201017/484137159465/joan-mir-lo-que-ha-hecho-quartararo-es-parte-de-nuestro-trabajo.html>

González, E. (18 de octubre de 2020). Victoria de Àlex Rins por delante de Àlex Márquez y el nuevo líder Joan Mir. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201018/484155128124/victoria-de-alex-rins-por-delante-de-alex-marquez-y-el-nuevo-lider-joan-mir.html>

González, E. (18 de octubre de 2020). Joan Mir: “Sería un error pensar en defender el liderato”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201018/484156815389/joan-mir-seria-un-error-pensar-en-defender-el-liderato.html>

(17 de octubre de 2020). Quartararo se cae en la FP3 de MotoGP y sale en camilla de Motorland Aragón. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201017/484129020277/quartararo-se-cae-en-la-fp3-de-motogp-y-sale-en-camilla-de-motorland-aragon.html>

(17 de octubre de 2020). Siete españoles en la Q2 con Viñales a la cabeza y espectacular caída de Quartararo. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201017/484129686053/siete-espanoles-en-la-q2-con-vinales-a-la-cabeza-y-espectacular-caida-de-quartararo.html>

González, E. (17 de octubre de 2020). Ni las duras caídas pueden con Quartararo, cuarta pole en Aragón. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201017/484132361731/ni-las-duras-caidas-pueden-con-quartararo-cuarta-pole-en-aragon.html>

Marchi, F. (22 de octubre de 2020). ¡Alarma Marc Márquez! Podría volver a operarse por tercera vez del húmero. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201022/484212176569/marc-marquez-podria-volver-a-operarse-por-tercera-vez-del-humero.html>

González, E. (22 de octubre de 2020). “Vamos a olvidar un poquito a Marc y a centrarnos en mí”, reclama Àlex Márquez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201022/484227190795/vamos-a-olvidar-un-poquito-a-marc-y-a-centrarnos-en-mi-reclama-alex-marquez.html>

Marchi, F. (23 de octubre de 2020). Puig, sobre la opción de que Márquez se vuelva a operar: “No soy adivino”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201023/484240548731/puig-sobre-la-opcion-de-que-marquez-se-vuelva-a-operar-no-soy-advino.html>

González, E. (23 de octubre de 2020). “Marc me dio consejos para adelantar con menos stress en Alcañiz”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201023/484240699289/marc-me-dio-consejos-para-adelantar-con-menos-stress-en-alcaniz.html>

Marchi, F. (24 de octubre de 2020). Bradl deja caer que Marc Márquez no volverá a competir esta temporada. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201024/484272193990/bradl-deja-caer-que-marquez-no-volvera-esta-temporada.html>

González, E. (22 de octubre de 2020). Àlex Rins: “Vería incorrecto que a estas alturas Suzuki me pidiera que deje pasar a Joan”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201022/484223206995/alex-rins-veria-incorrecto-que-a-estas-alturas-suzuki-me-pidiera-que-deje-pasar-a-joan.html>

González, E. (24 de octubre de 2020). Mir aspira a copiar a los Àlex, Rins y Márquez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201024/484279803095/mir-aspira-a-copiar-a-los-alex-rins-y-marquez.html>

(25 de octubre de 2020). Mir: “Un podio hoy nos sabe a victoria”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201025/49539184/mir-un-podio-hoy-nos-sabe-a-victoria.html>

González, E. (25 de octubre de 2020). Morbidelli conquista en Aragón-2 su segunda victoria y Joan Mir, más líder. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201025/49174921/morbidelli-conquista-en-aragon-2-su-segunda-victoria-y-joan-mir-mas-lider.html>

González, E. (26 de octubre de 2020). ¿Órdenes en Suzuki?: Así opinan Mir y Rins. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201026/4916367502/ordenes-en-suzuki-asi-opinan-mir-y-rins.html>

(4 de noviembre de 2020). Los hermanos Márquez se la juegan en la caja sorpresa de Repsol. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201104/49236025873/los-hermanos-marquez-se-la-juegan-en-la-caja-sorpresa-de-repsol.html>

(4 de noviembre de 2020). Los fans de Marc Márquez están de enhorabuena. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201104/49240787450/los-fans-de-marc-marquez-estan-de-enhorabuena.html>

González, E. (6 de noviembre de 2020). Esta fue la reacción de Marc Márquez a la no sanción a los pilotos Yamaha. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201106/49263527727/esta-fue-la-reaccion-de-marc-marquez-a-la-no-sancion-a-los-pilotos-yamaha.html>

(4 de noviembre de 2020). Joan Mir: “Estoy listo para pelear en Valencia”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201104/49238287110/joan-mir-estoy-listo-para-pelear-en-valencia.html>

(5 de noviembre de 2020). Mir, Rins, Àlex Márquez y Quartararo, protagonistas con DAZN. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201105/49255708608/mir-rins-alex-marquez-y-quartararo-protagonistas-con-dazn.html>

González, E. (5 de noviembre de 2020). Joan Mir y el estrés de no pillar el coronavirus. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201105/49257132097/joan-mir-y-el-estres-de-no-pillar-el-coronavirus.html>

González, E. (8 de octubre de 2020). Victoria y match-ball para un inmenso Joan Mir en Cheste. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201108/49321341291/victoria-y-match-ball-para-un-inmenso-joan-mir-en-cheste.html>

González, E. (8 de octubre de 2020). Mir: “Ha costado la victoria, no voy a mentir, pero ha valido la pena”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201108/49323575086/mir-ha-costado-la-victoria-no-voy-a-mentir-pero-ha-valido-la-pena.html>

(8 de noviembre de 2020). Mir será campeón el próximo domingo si sube al podio. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201108/49324554978/mir-sera-campeon-el-proximo-domingo-si-sube-al-podio.html>

(10 de noviembre de 2020). Marc Márquez no volverá hasta el 2021. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201110/49385838387/marc-marquez-no-volvera-hasta-2021.html>

Pecino, M. (12 de noviembre de 2020). La operación que se plantea Marc Márquez. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201112/49418542951/marc-marquez-ante-sus-dos-semanas-cruciales.html>

(12 de noviembre de 2020). Dovizioso: “Que Marc Márquez no esté en 2021 creo que es casi imposible”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201112/49419439373/dovizioso-que-marc-marquez-no-este-en-2021-creo-que-es-casi-imposible.html>

EFE. (11 de noviembre de 2020). Joan Mir, ante su primera opción matemática de título. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201111/49396843177/joan-mir-ante-su-primera-opcion-matematica-de-titulo.html>

EFE. (11 de noviembre de 2020). Crivillé cree que “Mir tiene un carácter ambicioso”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201111/49401186045/criville-cree-que-mir-tiene-un-caracter-ambicioso.html>

EFE. (11 de noviembre de 2020). Joan Mir afronta el fin de semana “sin dar nada por sentado”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201111/49404092831/joan-mir-afronta-el-fin-de-semana-sin-dar-nada-por-sentado.html>

EFE. (11 de noviembre de 2020). Rins: “Mir tiene una buena ventaja, pero aún hay 50 puntos en juego”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201111/49404198862/rins-mir-tiene-una-buena-ventaja-pero-aun-hay-50-puntos-en-juego.html>

González, E. (12 de noviembre de 2020). Las opciones para ser campeón este domingo de Mir, Bastianini y Arenas. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201112/49417175102/las-opciones-para-ser-campeon-este-domingo-de-mir-bastianini-y-arenas.html>

González, E. (12 de noviembre de 2020). Joan Mir: “Dar negativo en la PCR ha sido casi como una calificación”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201112/49417219767/joan-mir-dar-negativo-en-la-pcr-ha-sido-casi-como-una-calificacion.html>

(13 de noviembre de 2020). DAZN: Segundo ‘round’ en el Ricardo Tormo con un Joan Mir lanzado. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/servicios/elrecomendador/20201113/49399215646/s-egundo-round-en-el-ricardo-tormo-con-un-joan-mir-lanzado.html>

EFE. (13 de noviembre de 2020). Nakagami domina los primeros libres en Cheste con Mir octavo. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201113/49424233308/nakagami-domina-los-primeros-libres-en-che-ste-con-mir-octavo.html>

González, E. (13 de noviembre de 2020). Miller domina los libres en Cheste; Mir, caída y fuera de Q2. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201113/49425576053/miller-domina-los-libres-en-che-ste-mir-caida-y-fuera-de-q2.html>

González, E. (13 de noviembre). Mir: “No hemos cumplido el objetivo hoy, ha venido así”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201113/49427608067/mir-no-hemos-cumplido-el-objetivo-hoy-ha-venido-asi.html>

González, E. (14 de noviembre de 2020). Joan Mir conquistó el título de Moto3 a la segunda. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201114/49450571647/joan-mir-conquistó-el-título-de-moto3-a-la-segunda.html>

(14 de noviembre de 2020). Joan Mir se mete ‘in extremis’ en la Q2 de MotoGP en Cheste. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201114/49451194849/joan-mir-se-mete-in-extremis-en-la-q2-de-motogp-en-cheeste.html>

González, E. (14 de noviembre de 2020). Mir: “Tranquiliza ver que ellos también están atrás”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201114/49459135778/mir-tranquiliza-ver-que-ellos-tambien-estan-atras.html>

González, E. (15 de noviembre de 2020). Joan Mir, el sexto campeón mundial MotoGP para Suzuki. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201115/49450033877/joan-mir-el-sexto-campeon-mundial-motogp-para-suzuki.html>

(15 de noviembre de 2020). Mir: “No tengo palabras, es por lo que he luchado toda mi vida”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201115/49476791327/mir-no-tengo-palabras-es-por-lo-que-he-luchado-toda-mi-vida.html>

González, E. (14 de noviembre de 2020). El perfil de Joan Mir: El chico que se bajó del skate para ser campeón MotoGP. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/20201114/49447863080/el-perfil-de-joan-mir-el-chico-que-se-bajo-del-skate-para-ser-campeon-motogp.html>

(15 de noviembre de 2020). Brivio: “En Suzuki le estamos muy agradecidos a Joan Mir por lo que ha logrado”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201115/49476852256/brivio-en-suzuki-le-estamos-muy-agradecidos-a-joan-mir-por-lo-que-ha-logrado.html>

Marchi, F. (15 de noviembre de 2020). Joan Mir, celebración a lágrima viva de su primer título de MotoGP. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201115/49476765130/joan-mir-celebracion-a-lagrima-viva-de-su-primer-titulo-de-motogp.html>

González, E. (15 de noviembre de 2020). ¡Joan Mir, gana su primer título de campeón del mundo de MotoGP! *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201115/49475979204/joan-mir-campeon-mundial-de-motogp.html>

González, E. (15 de noviembre de 2020). Las 10 curiosidades sobre el nuevo campeón Joan Mir. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de

<https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201115/49449303662/las-10-curiosidades-sobre-el-nuevo-campeon-joan-mir.html>

González, E. (15 de noviembre de 2020). Lorenzo se cuelga en la rueda de prensa de Mir para felicitarle y sufre un lapsus. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201115/49478796606/lorenzo-se-cuelga-en-la-rueda-de-prensa-de-mir-para-felicitarle-y-sufre-un-lapsus.html>

González, E. (16 de noviembre de 2020). Rossi y compañía se rinden al nuevo campeón Mir. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201116/49490661279/rossi-y-compania-se-rinden-al-nuevo-campeon-mir.html>

González, E. (16 de noviembre de 2020). Joan Mir se va a pensar lo de llevar el nº 1. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201116/49492155546/joan-mir-se-va-a-pensar-lo-de-llevar-el-n1.html>

Pecino, M. (16 de noviembre de 2020). El espíritu mosquetero detrás del éxito de Joan Mir. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201116/49495524672/el-espiritu-mosquetero-detras-del-exito-de-joan-mir.html>

González, M. (19 de noviembre de 2020). Rabat ve un parecido razonable entre Marc Márquez y Joan Mir. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201119/49548780070/rrabat-ve-el-parecido-razonable-entre-marc-marquez-y-joan-mir.html>

EFE. (18 de noviembre de 2020). Mir, protagonista de excepción en la pelea por el subcampeonato. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201118/49531592499/mir-protagonista-de-excepcion-en-la-pelea-por-el-subcampeonato.html>

González, E. (19 de noviembre de 2020). Joan Mir: “Poca resaca porque pudimos hacer poquito”. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201119/49546083154/joan-mir-poca-resaca-porque-pudimos-hacer-poquito.html>

EFE. (21 de noviembre de 2020). Miller marca el ritmo en los libres y Mir y Morbidelli, a la Q1. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201121/49578974473/miller-marca-el-ritmo-en-los-libres-y-mir-y-morbidelli-a-la-q1.html>

González, E. (22 de noviembre de 2020). Victoria con Grand Chelem para Oliveira en Portimao y abandono de Mir. *Mundodeportivo.com*. Recuperado de <https://www.mundodeportivo.com/motor/motogp/20201122/49611737957/victoria-con-grand-chelem-para-oliveira-en-portimao-y-abandono-de-mir.html>