



RELACION

PVNTVAL Y VERDADERA
EN QVE SE QVENTA EL

Sucesso que se ha tenido en la empresa de San
Feliu, gouernada, y executada por el Serenif-
simo señor Don Iuan, asistido del Duque de
Albuquerque, Capitan General de las Gale-
ras de España, y del Marques de Bayona, de
la Esquadra de Sicilia, Lunes a 17. de

Junio deste año de

1652.



Viendose reducido à Asedio la em-
presa de la ciudad de Barcelona (en
que, por el discurso de vn año en-
tero, combaten la constancia de los si-
tiadores, y la obstinacion de los sitia-
dos) se ha reconocido la suma dificultad de po-
der cerrar enteramente, y quitarlos viveres a vna
Plaza, que demas del gran en cuito de tierra, tiene en
su fauor vna playa de mar, casi imposible de cerrar.
Con esta consideration, y con la experientia de lo
que cada dia iba entrando en pequeñas embarcacio-
nes, no solo para el sustento, sino para el regalo de los
sitia-

faciados, se pensò, con toda la aplicacion, y cuydado en procurar quitarles este aliuio: mas fiendonos contrario el tiempo, y la frecuencia de Puertos, y de puestos, que Catalanes ocupã, en toda la costa, en cada vno de los quales podian doblarse; y esperando la coyuntura de vn viento gallardo, introducir sus embarcaciones en Barcelona, se ha podecido todo lo q̄ se dexa considerat, mayormente auiedo tardado en boluer de Italia nuestras Galeras desde Setiembre hasta Junio. Pero no tan presto fueron llegadas à incorporarse con la Armada, quando el Señor D. Iuan resoluió executar lo que muchos dias antes auia meditado, comunicando la formã, y encargando la disposicion al Duque de Alburquerque. Escogieronse para el intento catoree Galeras, en que se embarcaron mil y docientos infantes, y quarenta caballos, gobernados por los Maesses de Campo Don Gaspar de la Cueva, hermano del Duque de Alburquerque, y Don Christoual Caballero, y el Capitan Don Antonio de Zuñiga. Mucho tiempo ha que se tenia entendido, que en el Puerto de San Felu se iba juntando gran cantidad de prouisiones, y de embarcaciones à proporecion, para introducir desde alli vn socorro Real; o fuesse al abrigo de la Armada de Francia, y Portugal (esperada en vano tanto tiempo de los Catalanes, y prometida tantas vezes de las Gacetas) o fuesse emprendiendolo por si mismos.

Resuelto, pues, por el Señor D. Iuã, à emprender el hecho: buscãdo al enemigo dẽtro de sus propias defensas, zarpo Domingo à diez y seis, y llegando vna hora antes de anoche cer, se pudo reconocer la disposiciõ del Puerto, las fortificaciones de tierra, el numero, y sitio donde estauan las enuarcaciones, y la parte por donde se debia hazer la marcha: y en anocheciendo passò su Alteza cõ todas las galeras à vna cala, distante

de S. Felix, dos millas, à la parte de leuante: y auiedo desembarcado la gençe con felicidad, marchò endos trozos. Llebava la vanguardia, con quatrocientos hombres, el Maestre de Campo D. Gaspar de la Cueva, y la retaguardia el Maestre de Campo D. Christoual Caballero, con seiscientos. Diòse orden à D. Gaspar de acometer à vn trincheron, que el enemigo tenia à la entrada del Puerto por la parte derecha, guardada de mosqueteria, y que al mismo tiempo Don Christoual Caballero envitiesse al Burgo del lugar, para franquear la marina. Dadas estas ordenes, y dispuesta la marcha, naugarò las galeras à la buelta del Puerto, y vnos, y otros llegaron à la punta del dia, casi à vn mismo tiempo. Envistió el trincheron D. Gaspar de la Cueva, y auiedole ganado, y hecho la festia que se le auia ordenado; el Marques de Bayona con su Capitana, y otras quatro galeras entrò en el Puerto, seguido del Duque de Alburquerque con otras cinco, mientras el Señor D. Juan, con la Real y las restantes, franqueava vna colina en que està el castillo de Santelmo, y vna bateria que el enemigo tenia à la lengua del agua à la vanda siniestra. Reconociòse gran cantidad de Tartanas, y Saetias, que abrigadas de quatro baterias de tierra, de cantidad de pedreros, y de mosqueteria, se prepararon à vna gallarda defensa; pero envestidas de nuestras galeras con incomparable valor, y auiedoseles franqueado los costados, ganando las fortificaciones del enemigo, fue puesto en total desorden, y començadas à remolcar las Saetias à tiempo que envistiendo el Maestre de Campo D. Christoual Caballero con los arrabales del lugar, aunque no sin sangre, los ocupò, y se hizo dueño de la Marina. Sacaronse veinte y nueue Saetias cargadas de trigo, harina, y otros bastimentos; quemaronse otras doze varadas en tierra, con mas de

ótras

otras setenta embarcaciones pequeñas; vnas cõ carga, y otras sin ella; quemaronse onze almacenes de diferentes generos de bastimentos; Talatonse los campos, y quemaronse todas las mieses en las eras; y en suma se afirma, que segun el computo que hazen los prisioneros, perdiò el enemigo mas de nouenta mil quatteras de trigo, doze mil quintales de arroz, ochocientas cargas de vino, diez y seis mil quintales de vacallao, con otra gran suma de bastimentos de todos generos, y mas de cien envarcaciones, las quarenta de guerra, las mas con seis picças de cucharà; y catorce pedreros, y la que menos con diez; amñ todas estuviessen guarnecidas con mas de seisientos marineros armados de bocas de fuego.

Puedense aguardar con seguridad los primeros auisos del campo, porque afirmando las cartas de ocho del unio, q̃ auia veinte y tres dias que no entraba gènero de socorro en Barcelona, y que en la ciudad se padecia, con falta de todo sustento: y auindose despues acà, no solo guardado la mar con el mismo cuydado, mas hecho sentir al enemigo vna tan gran perdida, que le quita hasta la esperança de mätenerse, es facil discurrir el sumo aprieto à que se verá reducido, y la probabilidad, con que mediante la Gracia de Dios, se conseguirà el deseado fin de tan grande, tan importante, y tan gloriosa empresa.

*Con licencia. En Madrid, por Diego Diaz, de la Carrera,
Impressor del Reyno.*