

THE INTERNATIONAL HERITAGE OF THE WATER INDUSTRY

13-14 April, 2018 Museu Agbar de les Aigües

DEL PAISAJE RURAL AL MUNDO URBANO

Infraestructuras hidráulicas en los límites de la ciudad

Celia López Bravo
Arquitecto, Máster Arquitectura y Patrimonio Histórico
Universidad de Sevilla
Dpto. Historia, Teoría y Composición Arquitectónicas
clopez30@us.es

El **Acueducto de la Fuente del Rey** se localiza en Churriana, Málaga. Construido en el **siglo XVIII** con el fin de llevar agua desde el arca de la Fuente del Rey a la ciudad, en él trabajaron numerosos técnicos implicados en las grandes obras llevadas a cabo en ella durante este periodo, como el puerto o la catedral. Desafortunadamente nunca llegó a ser empleado para su cometido principal, puesto que ciertos problemas en la construcción impidieron la terminación de la obra.

Localizado en el ámbito paisajístico del **Valle del Guadalhorce** y próximo a la desembocadura de este río, se desarrolla en un terreno llano, aledaño a una zona de inundación. Históricamente ocupado por **explotaciones de cereal y caña de azúcar**, actualmente ocupa suelos de **uso residencial, industrial y reducidos agrícolas**.

- 1 Aglomeración urbana Málaga
- 2 Zona urbana Alhaurín de la Torre
- 3 Zona urbana Churriana
- 4 Polígono industrial Alhaurín de la Torre
- 5 Barriada El Peñón
- 6 Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (1960)
- A Jardín Botánico-Ornitológico El Retiro (BIC)
- B Paraje Natural Desembocadura del Guadalhorce
- A-7 Autovía del Mediterráneo (2011)
- R Cauce Río Guadalhorce

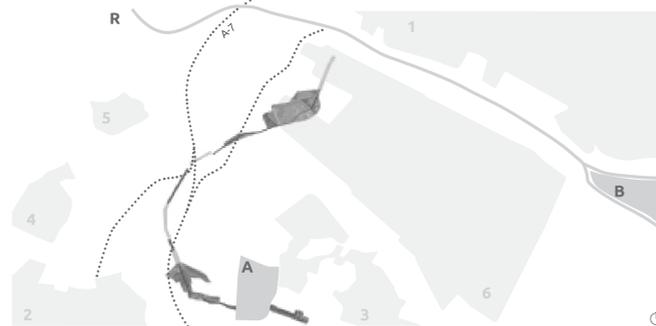


Diagrama I. Localización de la Fuente del Rey entre los términos municipales de Málaga y Alhaurín de la Torre. Acueducto y Zona Arqueológica Fuente del Rey. Elaboración propia.



Fig. I, II y III. El puente del Rey. Fuente: Gozalbes Cravioto, 1995. La Fuente y el Puente del Rey.



Fig. IV. Málaga, 1728. Planos del acueducto remitidos por Jerónimo Solís, gobernador de Málaga, al Consejo de Estado. Fuente: Junta de Andalucía, documentación técnica para su declaración como Bien de Interés Cultural.

DENOMINACIÓN	Acueducto de la Fuente del Rey
TÉRMINO MUNICIPAL	Málaga capital Alhaurín de la Torre
CRONOLOGÍA	Periodo completo 1703-1825. Construcción 1720-1742
TOMA	Arca de la Fuente del Rey
LONG. RECORRIDO	3,5 km construidos
FUNCIÓN	PROYECTO: Conductión de agua potable a la ciudad de Málaga y acequia de riego
	USO REAL: Acequia de riego y estructura de apoyo para viviendas autoconstruidas
ELEMENTOS	Arca principal
	Tramos emergentes
	Tramos soterrados
	Puente del Rey
	Acequias secundarias
TÉCNICOS	Eras asociadas
	Toribio Martínez de la Vega
	José de Bada
	Felipe Pérez
MATERIALIDAD	FÁBRICA: Mampostería trabada con mortero de cal con alternancia de sillares
	ACABADO: Orginalmente enfoscado
PROTECCIÓN PATRIMONIAL	Incoado como Bien de Interés Cultural, en la tipología de Sitio Histórico, Acueducto y zona de servidumbre arqueológica en mayo de 2017
ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS	No cuenta con antecedentes administrativos

Tabla I. Análisis preliminar Fuente del Rey. Elaboración propia a partir de los datos recogidos en el expediente para su declaración como Bien de Interés Cultural.

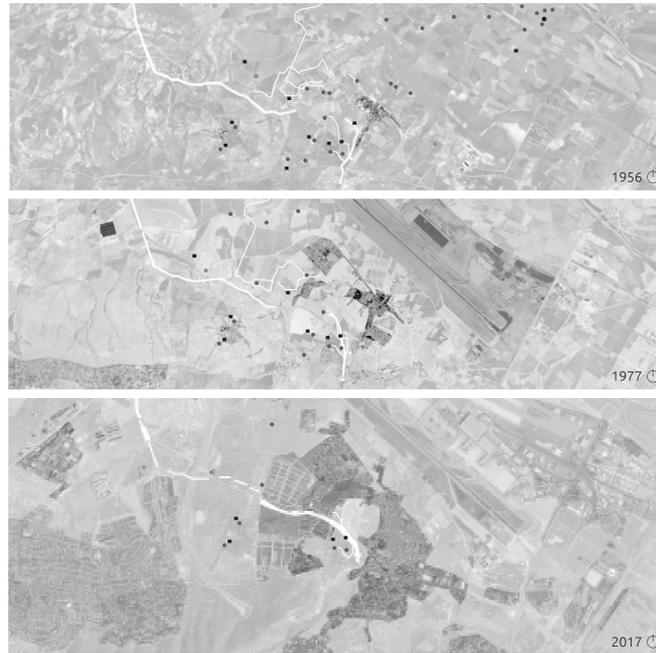


Diagrama II. 1956, 1977, 2017. Evolución del núcleo de Churriana respecto a la infraestructura. Elaboración propia a partir de hojas catastrales históricas sobre ortofoto digital panacromática.

Legenda: □ Traza acueducto — Acequia secundaria ■ Alberca ● Edificación asociada ● Era

El acceso a cartografía catastral histórica permite tomar conciencia de los cambios de usos del suelo sufridos a lo largo de la vida útil de esta infraestructura. Estos suponen la ruptura de una unidad paisajística homogénea en **múltiples unidades** con una gran **variabilidad de usos del suelo** en la actualidad; que **complejizan** la continuidad y la **unidad patrimonial** del conjunto.

En algunos casos, la evolución de la calificación urbanística del suelo ha supuesto la inutilidad funcional de la infraestructura, colaborando en su deterioro y en la **pérdida de identidad** de este área de la periferia.

La intención de estas imágenes es evidenciar los resultados acarreados por una **planificación ajena** a las trazas históricas existentes. Para ello, se representa la propia infraestructura junto a las acequias y construcciones que, se entiende, derivaron de ella; reflejando el crecimiento urbano de Churriana en los **últimos 60 años**.

La Fuente del Rey ha cumplido a lo largo de su historia una **función estructural** para la agregación de construcciones sobre ella, constituyéndose como un eje vertebrador. Sin embargo, en estas imágenes puede verse la ruptura de su continuidad provocada por las infraestructuras viarias y el **crecimiento urbano no planificado**.

Atendiendo a lo planificado por el Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Málaga, la Fuente del Rey figura como futuro suelo productivo, comercial y dotacional del propio Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol. Ante esto se plantean algunos **interrogantes** ¿Ha sido entendida esta infraestructura histórica como elemento de proyecto urbano o por el contrario ha sido obviada? **¿Qué relación guarda la planificación con la protección patrimonial y ambiental?**

No cabe duda de que la gestión de bienes de dimensión territorial debe ser desconcentrada y basarse en la colaboración, permitiendo el **equilibrio** entre la **preservación** y los **necesarios cambios**.

REFERENCIAS

- Aguilar Civera, I. (2014). La funcionalidad o el patrimonio: zamores reñidos? Revista de Obras Públicas: Órgano Profesional de Los Ingenieros de Caminos, Canales Y Puertos, (3559), 13-26.
- Asenjo Rubio, E., & Asenjo Rubio, E. (2012). La protección del Acueducto de la Fuente del Rey, su valoración social. In Paisajes modelados por el agua: entre el arte y la ingeniería (pp. 17-26). Mérida: Editora Regional de Extremadura, [etc.].
- Camacho Martínez, R. (1987). Viaje de agua, camino de pan: La Fuente y puente de rey en Churriana (Málaga). Boletín de Arte, 2(8), 61-82.

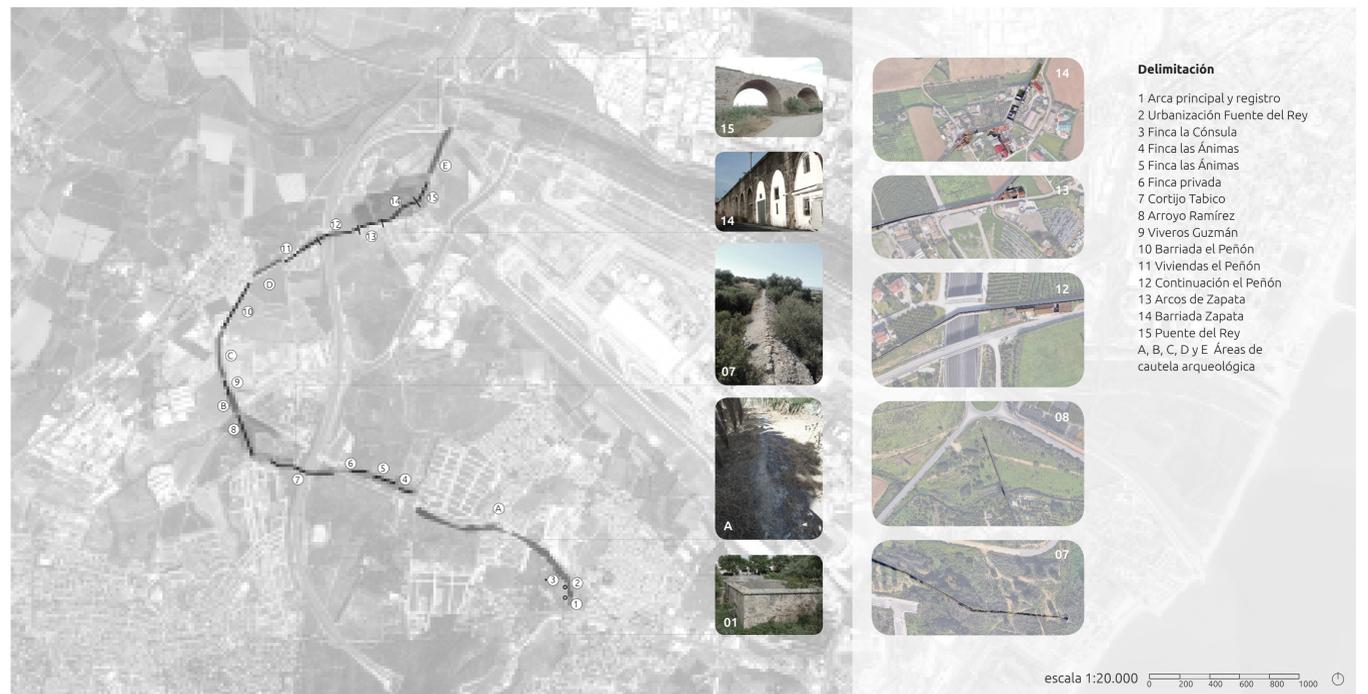


Diagrama III. Implantación territorial del acueducto de la Fuente del Rey y su entorno. Elaboración propia a partir de ortofotografía de Google Earth.