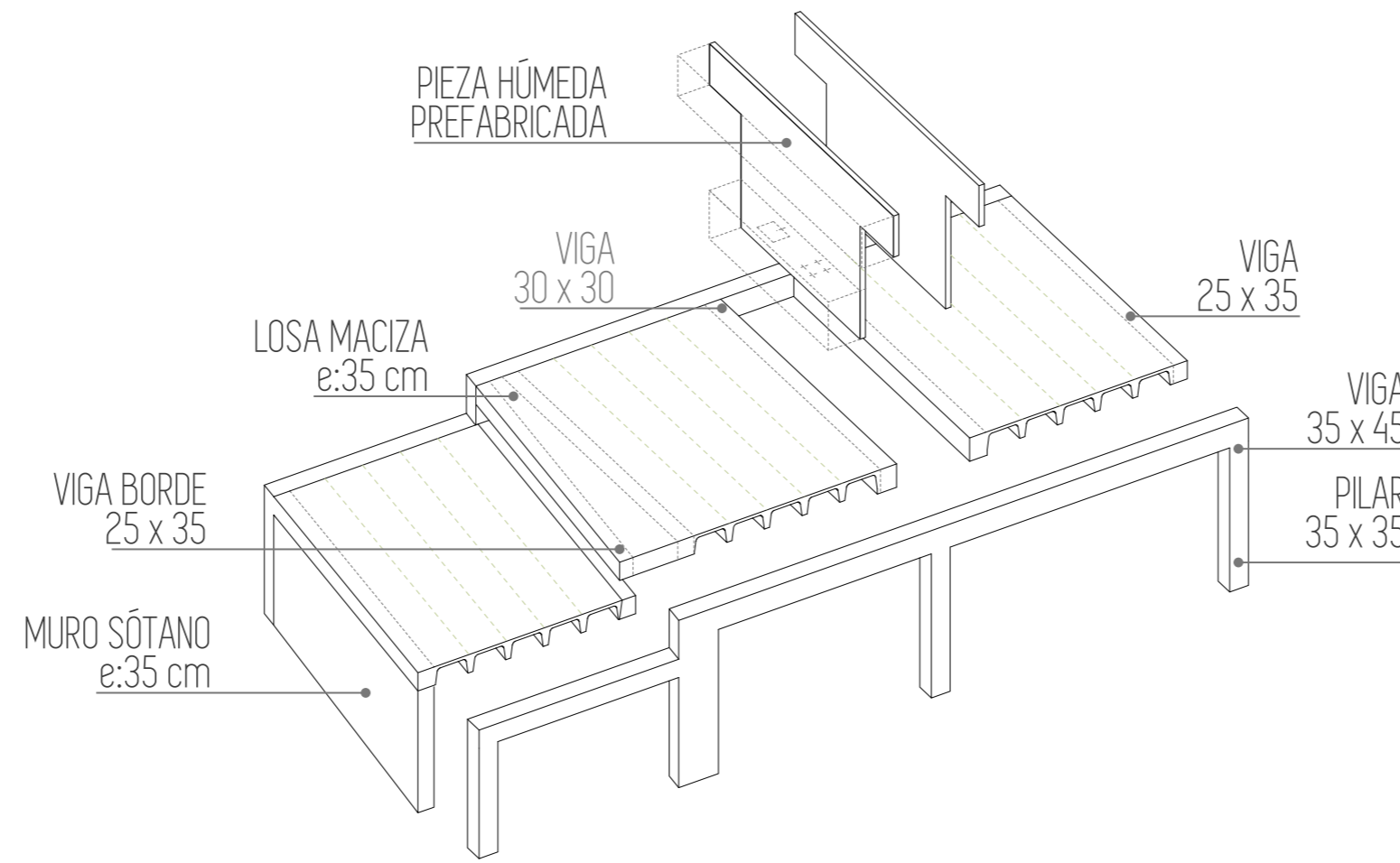


### PÓRTICOS TIPO 1

Encontramos esta tipología de pórtico en toda la franja elevada de vivienda. El espacio inferior cubierto, generado por la sucesión de varios pórticos como éste son de carácter público, por lo que conviene conseguir un espacio amplio sin la interrupción de muchos pilares. Los soportes resuelven una luz de 8.5 m, por lo que sus elementos de pilares y vigas adquieren unas dimensiones de 70x35 cm.

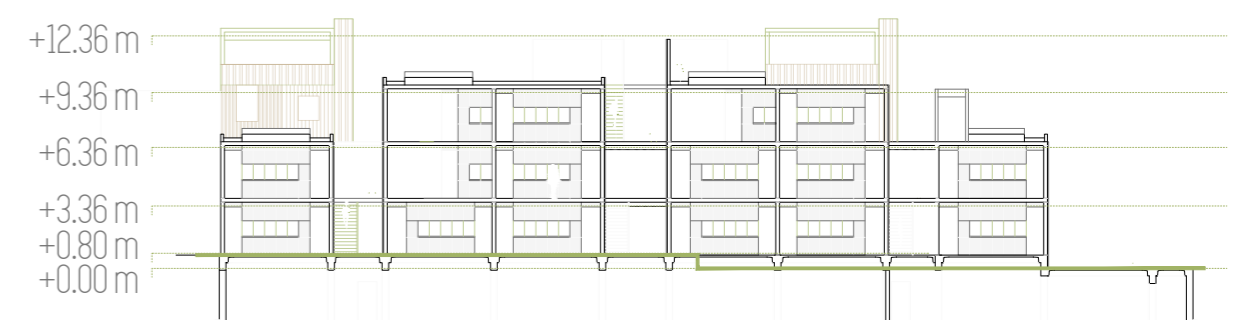
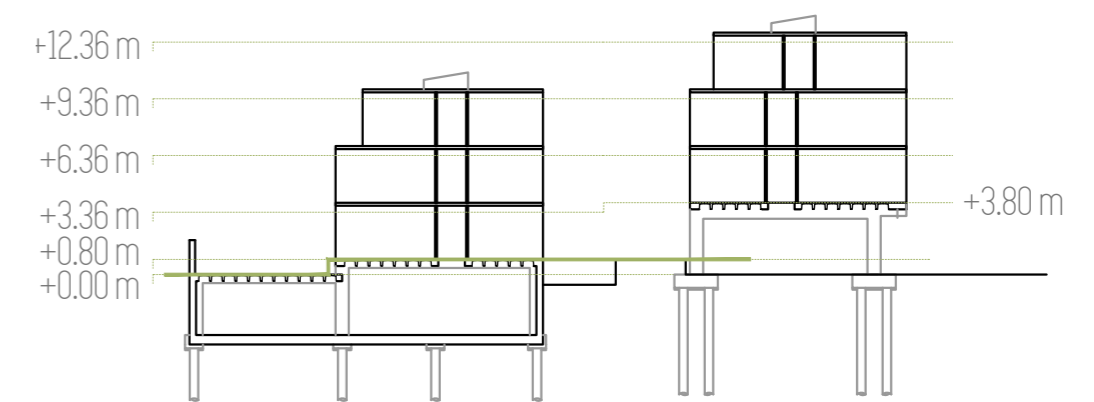
- El forjado de canto 35 cm se realiza mediante bovedilla recuperable, por su condición vista y por aligerar su peso.
- La pieza arriostrante y portante descansa directamente sobre dos vigas en este caso de 30 x 30 cm transmitiendo directamente la carga a los pórticos principales. El forjado entre estas vigas es eliminado, debido a que esta pieza prefabricada y lo contiene, reduciendo así la carga en la parte más desfavorable del pórtico.
- Se maciza la parte oblicua del forjado por una facilidad constructiva y por el apoyo sobre ella de un elemento portante de madera, trabajando como una viga plana.



### PÓRTICOS TIPO 2

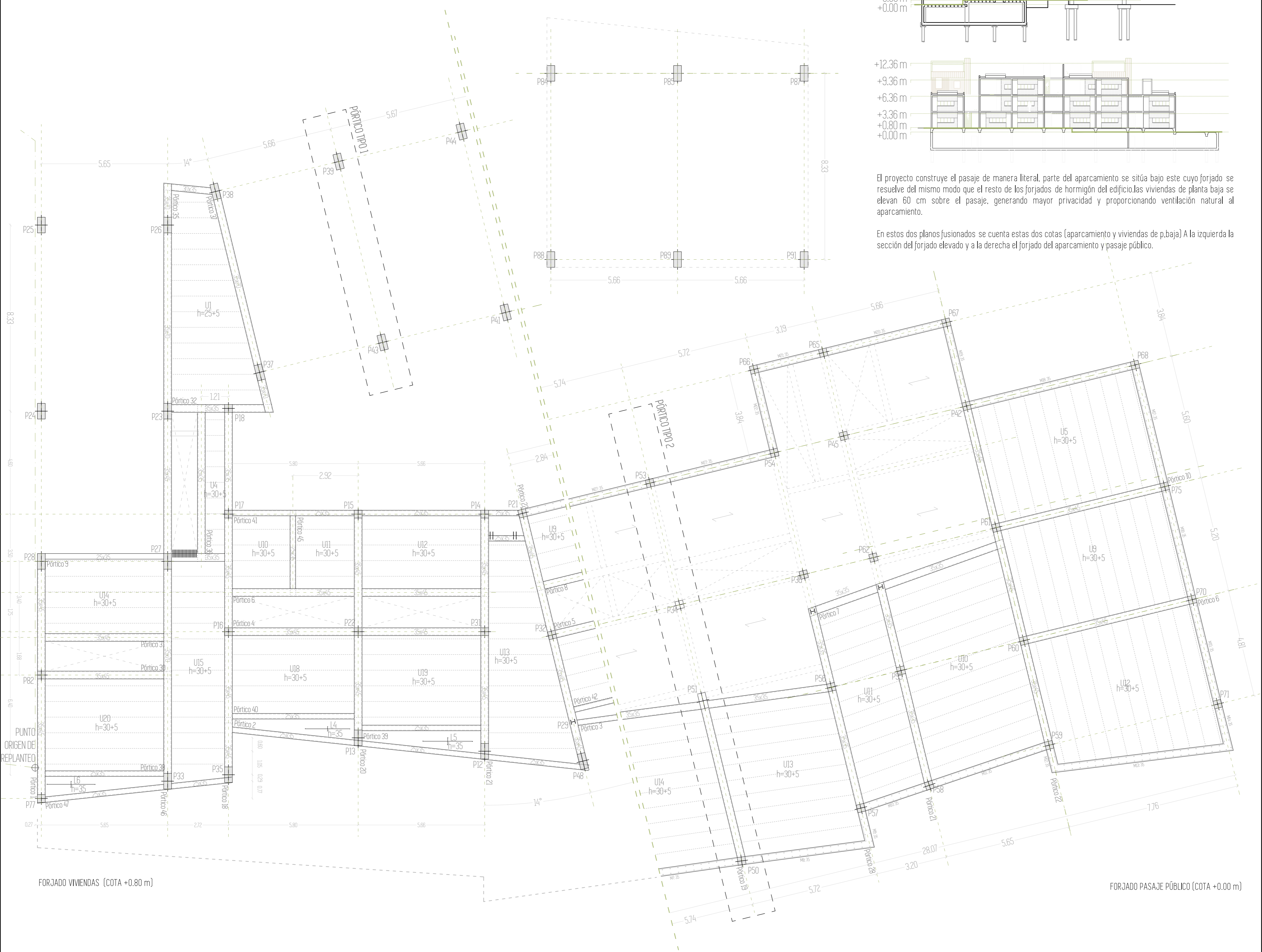
Esta segunda tipología de pórticos recibe las cargas de las viviendas que se sitúan en planta baja, por condiciones de privacidad se optan por elevar 60 cm, condicionando la solución estructural. Además, también contiene el aparcamiento teniendo que prestar especial atención a las luces entre pilares.

- El pórtico que anteriormente poseía dos pilares y un pequeño vuelo se traslada a triapiyado, reduciendo así el canto de las vigas y apareciendo un tercer pilar, en este caso más reducido compatible con las calles del aparcamiento.
- El pasaje público con la diferencia de cota mencionada anteriormente permite que el aparcamiento posea ventilación de admisión natural por todo ese frente.
- La transmisión de cargas de la vivienda a los pórticos se mantiene del mismo modo que en el Tipo 1.

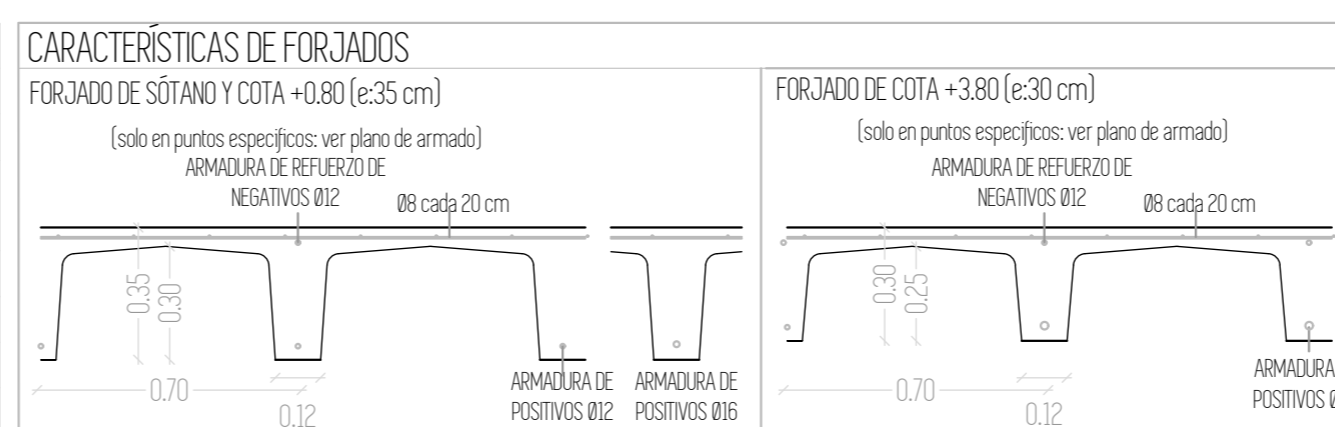


El proyecto construye el pasaje de manera literal, parte del aparcamiento se sitúa bajo este cuyo forjado se resuelve del mismo modo que el resto de los forjados de hormigón del edificio. Las viviendas de planta baja se elevan 60 cm sobre el pasaje, generando mayor privacidad y proporcionando ventilación natural al aparcamiento.

En estos dos planos fusionados se cuenta estas dos cotas (aparcamiento y viviendas de p.baja) A la izquierda la sección del forjado elevado y a la derecha el forjado del aparcamiento y pasaje público.



CARACTERÍSTICAS DE HORMIGÓN													
ELEMENTO	HORMIGÓN								ARMADURA				
	CONTROL	f <sub>s</sub>	TIPO	CONSIST	ARIDO	AMBIENTE	REC.GEOME	AGUA/CEMENTO	CONT CEMENTO	CONTROL	f <sub>s</sub>	TIPO	
ESTRUCTURA EXTERIOR	ESTADISTICO	ys=1.35	HA-30	BLANDA	IS	II-b	25 mm	0.6	275 Kg/m <sup>3</sup>	NORMAL	ys=1.15	B500 S	
SÓTANO	ESTADISTICO	ys=1.35	HA-30	BLANDA	IS	II-b	25 mm	0.6	275 Kg/m <sup>3</sup>	NORMAL	ys=1.15	B500 S	
EJECUCIÓN	NORMAL	ys=1.35	CUMPLIMIENTO DE EHE 08 Y CTE										
HORMIGÓN DE LIMPIEZA: HL-150/C/TM					EL ACERO ESTARA GARANTIZADO CON LA MARCA AENOR								
DUCTILIDAD DE LA ESTRUCTURA BAJA: (U = 2; ART 3.7.3.1. NCSE-02)													



FORJADO DE LOSA +3.80 (e:30 cm)	
ARMADURA SUPERIOR LONGITUDINAL Ø12 cada 15	ARMADURA SUPERIOR TRANSVERSAL Ø12 cada 15
ARMADURA INFERIOR LONGITUDINAL Ø10 cada 15	ARMADURA INFERIOR TRANSVERSAL Ø10 cada 15