

01_CERRAMIENTO DE LA GALERÍA

En la galería, la celosía no puede colocarse directamente a continuación del mismo plano en el que termina la estructura, por lo que es necesario colocar una subestructura en paralelo que sobrevuela las distintas naves y sobre ella construir el cerramiento. Se consigue así que mediante la modulación de los paneles de la celosía, aparezca una separación entre ella y las naves, respetando el contacto que se produce entre sí.

02_CUBIERTA

Se sustituye la actual cubierta de fibrocemento recuperando la configuración original de la cubierta pero adaptando la solución a los nuevos materiales del mercado que permiten reducir las cargas a soportar.

- 1_ Se coloca un panel sandwich Ondutherm de 70 mm formado por:
 - _ Acabado interior de friso Abeto incoloro de 10 mm.
 - _ Capa interior de poliestireno extruido de 50 mm.
 - _ Tablero aglomerado hidrófugo antideslizante de 10 mm
 - _ Acabado exterior con bandeja INCO 157.1 de acero galvanizado de 0,7 mm.

- 2_ Cerramiento translúcido mediante lámina de metacrilato de 20 mm de espesor sobre marco de acero galvanizado.

- 3_ Canalón de sección rectangular de 120x100 mm para la recogida de aguas de la cubierta.

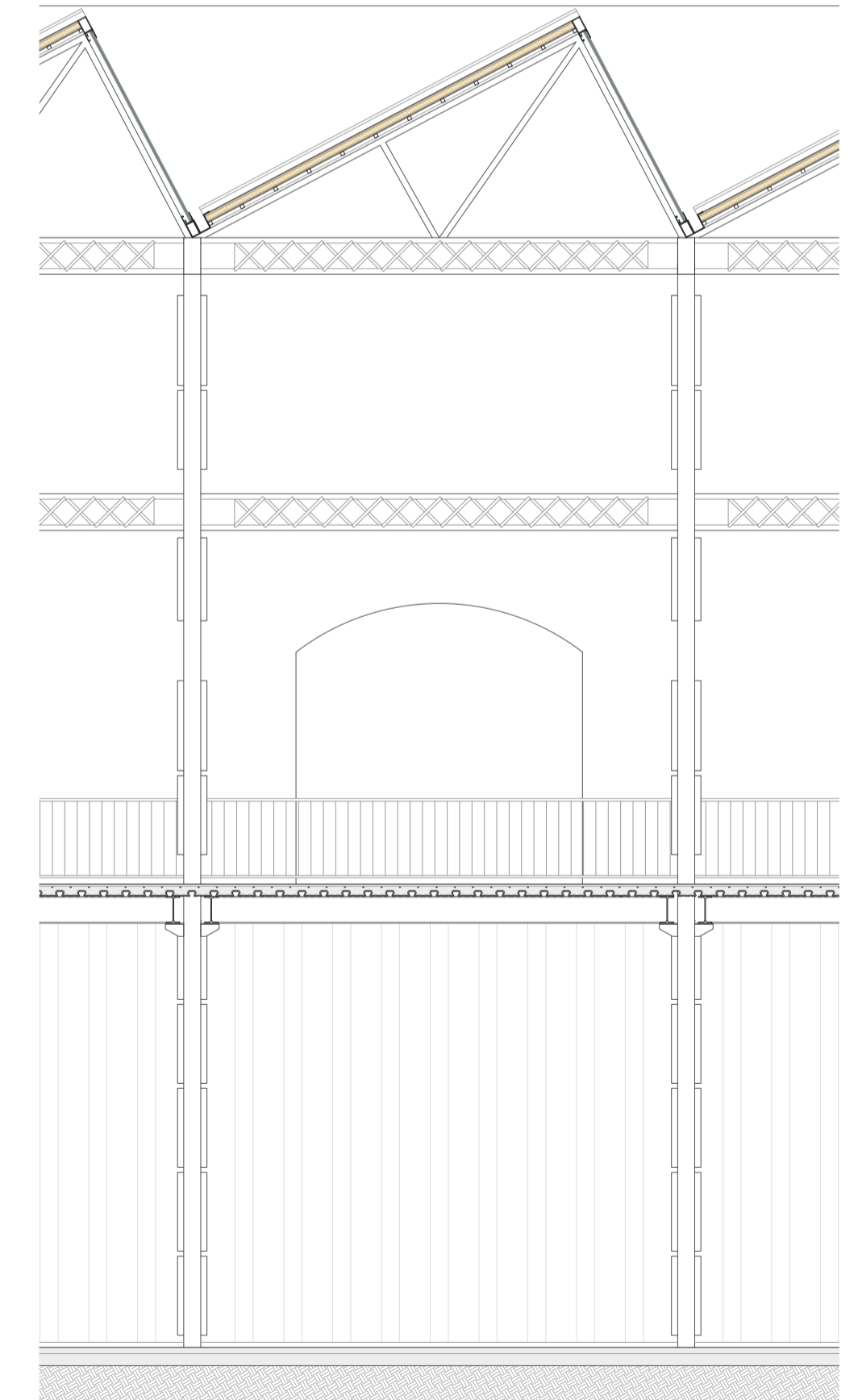
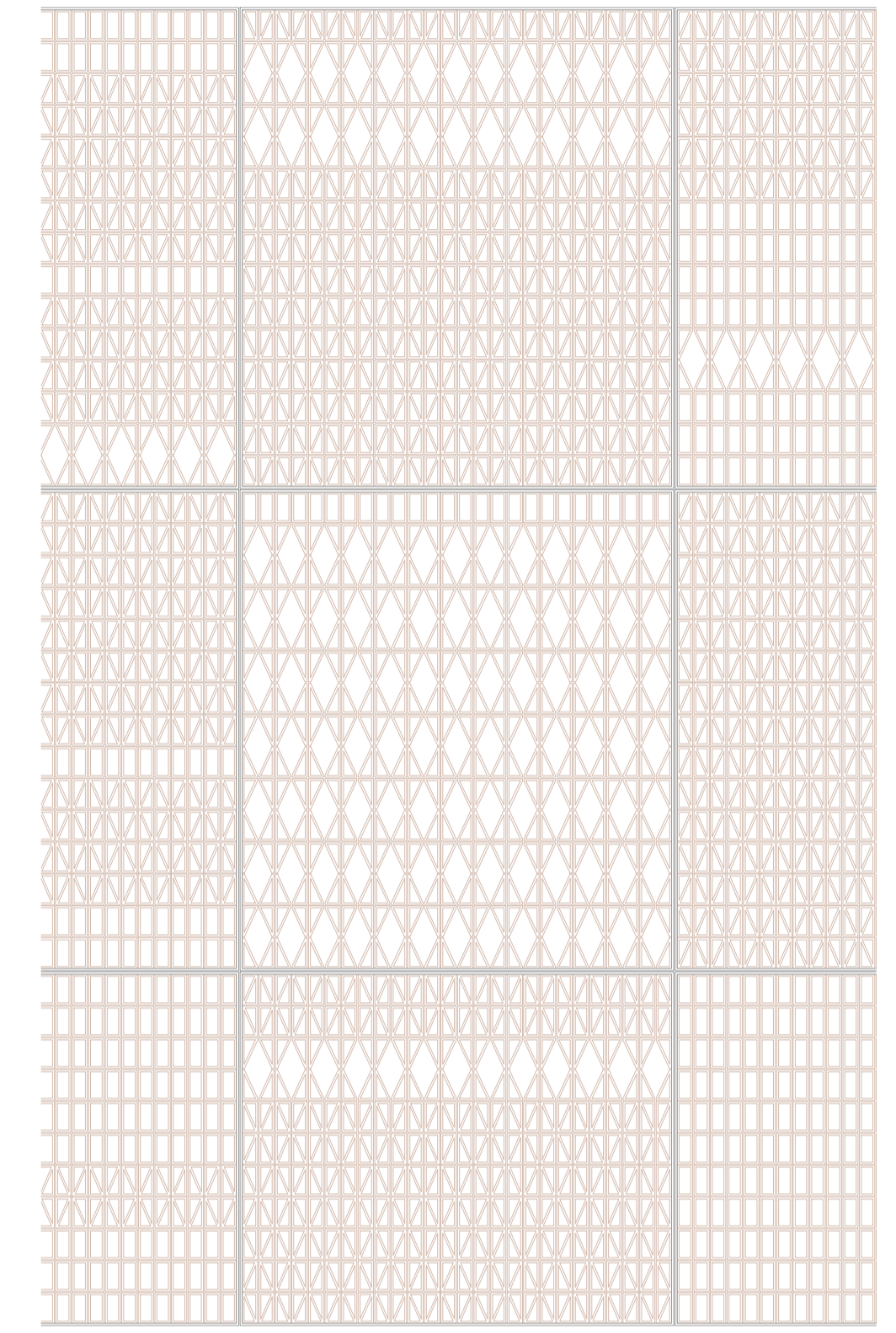
03_NUEVA ESTRUCTURA

La formalización estructural de los nuevos volúmenes parte de disposición actual de los pilares de la nave, a los que se les adhiere unos apoyos para sustentar los nuevos perfiles del forjado de planta primera con sección IPE 220.

Para los nuevos pilares que se colocan, se opta por una cimentación por micropilotes cuyos encepados estén unidos a las zapatas de los pilares existentes, para que éstos trabajen de forma conjunta.

04_CERRAMIENTO INTERIOR

Al igual que en otras zonas de la intervención en las que se introducen nuevos volúmenes en las naves, éstas llevan consigo una celosía cerámica con piezas huecas que se disponen en vertical a lo largo de toda su envolvente. Tras ella se coloca en este caso un cerramiento de policarbonato de suelo a techo, que delimitan las actividades que se desarrollan en el interior.



Sección de la nave: E 1:50

