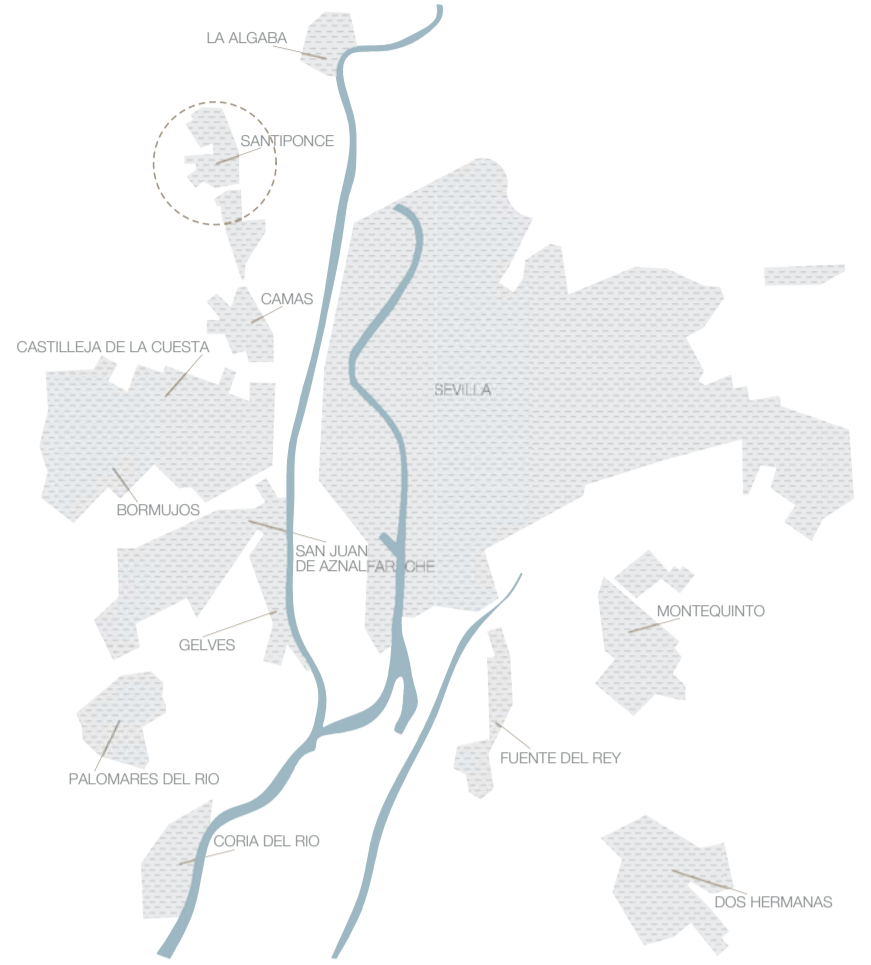


ACCIONES EN EL TERRITORIO

ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD

Se ha contemplado un paquete de medidas sostenibles en lo relativo a la movilidad y cohesión de los núcleos urbanos del área metropolitana de Sevilla, entre las que predomina un interés hacia el transporte no motorizado en vías paisajísticas y la implantación de un sistema BRT (Bus Rapid Transport).



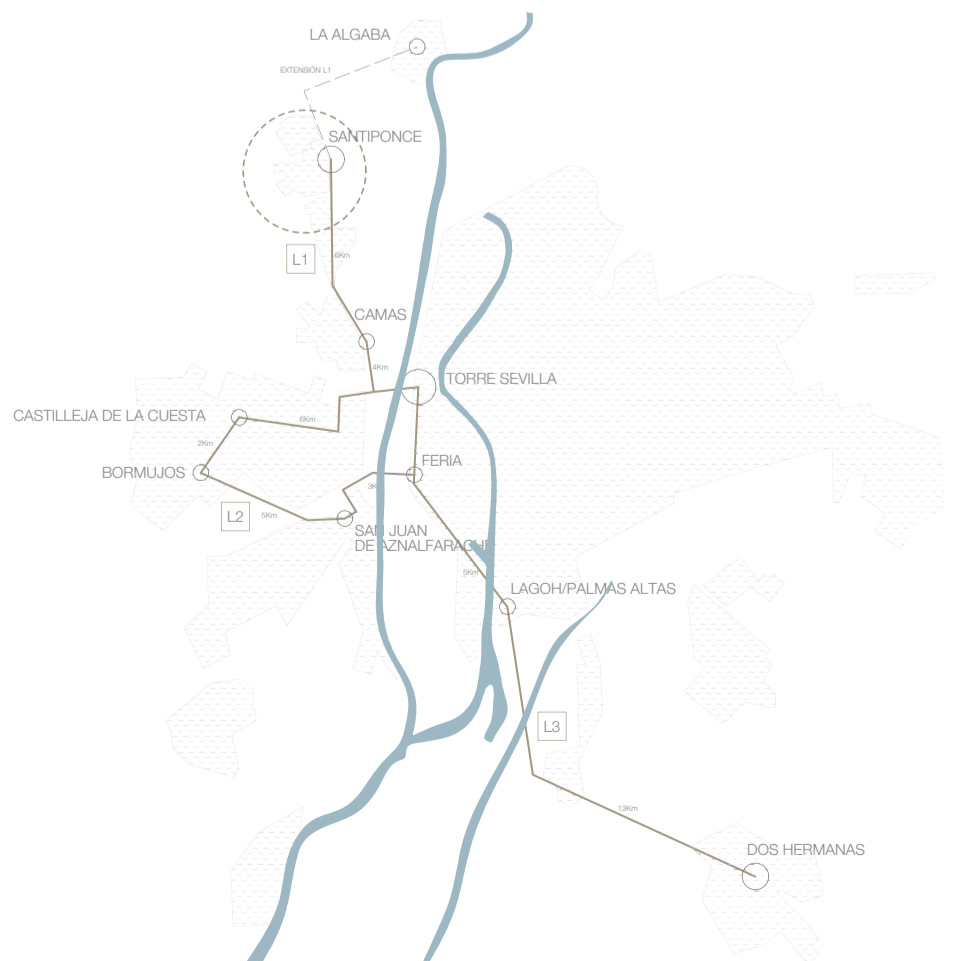
PAISAJE RURAL

La puesta en valor del paisaje rural de la Vega del Guadalquivir mediante la implantación de rutas paisajísticas es una estrategia de cohesión territorial sostenible y económica, que promueve la actividad deportiva al aire libre y la movilidad cero emisiones. Es una acción que podría liberar densidad de tráfico, reduciendo emisiones de gases contaminantes a la atmósfera y favoreciendo la plantación de nuevas masas arbóreas.



PROPUESTA DE TRAZADO BRT

Un sistema BRT (Bus Rapid Transport), o sistema de Autobuses de Tránsito Rápido es un sistema de transporte público eficiente y efectivo, con un coste infraestructural y un impacto medioambiental menor que otras actuaciones similares. Otra de las actuaciones territoriales propuestas responde a la implantación de un sistema BRT que aproveche los viarios urbanos ya disponibles, haciendo posible la viabilidad económica de este sistema, y posibilitando que los núcleos poblacionales de bajo ingreso puedan desarrollar un sistema de transporte masivo y efectivo que se postule como la primera opción en viajes cotidianos de media distancia.



INFRAESTRUCTURA TERRITORIAL

La ausencia de una cohesión firme entre los núcleos de población se postula como uno de los motivos esenciales que contribuyen a la recesión socioeconómica de las poblaciones del área metropolitana de Sevilla, asumiendo de este modo todo el protagonismo la capital.

Al hilo de este planteamiento inicial, es de sumo interés reconocer y asumir la necesidad de consolidar una respuesta de conexión sostenible en toda la infraestructura territorial, que permita brindar oportunidades a todas las poblaciones.

La infraestructura territorial contiene un espacio agrario fundamental en la caracterización paisajística del entorno, consolidado como bien imprescindible, un elemento necesario en la cualificación e identidad del contexto sociocultural. De este modo, es necesario entender el patrimonio cultural y natural como elemento vinculante y esencial para implantar esta nueva estrategia de movilidad.

Santiponce asume un papel fundamental dentro de esta interacción territorial; el conjunto arqueológico de Itálica y su paisaje circundante son uno de los elementos culturales que dotan al área metropolitana de Sevilla de una importante relevancia social y cultural.

