

# EDICIÓN INVIERNO

30 NOVIEMBRE – 7 DICIEMBRE

solidario

RAID  
SUR  
MARRUECOS





TYSA



**BOZZETO**  
c r e a t i v o



®

## SÍMBOLO

## INFORMACION

S.P.P

*SEGUIR PISTA PRINCIPAL*

S.P.P.F

*SEGUIR PISTA PRINCIPAL DE FRENTE*



*NEUMÁTICO*



*RÍO SECO*



*RÍO CON AGUA*



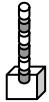
*CARTEL*



*PUENTE*

**CHPO.**

*CONTROL HORARIO DE PASO OBLIGATORIO*



*BARRERA*



*CASA EN RUINAS OCHOZA*



*PIEDRAS*



*VALLA O ALAMBRADA*



*ANTENA ELÉCTRICA*



*GASOLINERA*



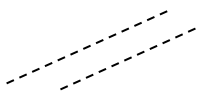
*DEPÓSITO DE AGUA*



*TENDIDO ELÉCTRICO*



*MONTAÑA O DUNA*



*PISTAS PARALELAS*



*POZO*



*CAMPAMENTOS*

# ETAPA 1ª

**Fecha: 02/12/19**

**kms: 216,51**

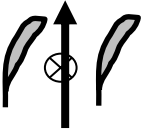
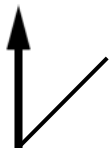
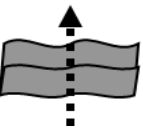


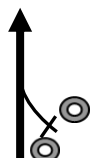
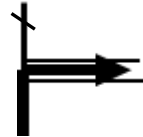
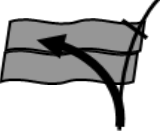
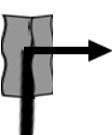
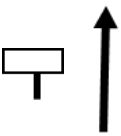
**Salida etapa: MIDELT**

**Fin etapa: DADES**


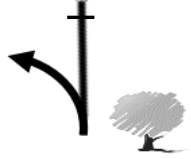

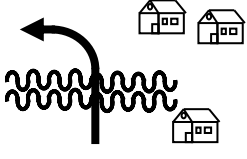
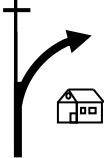
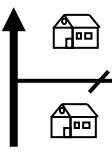
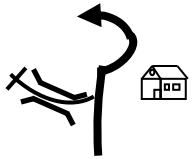
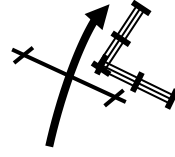
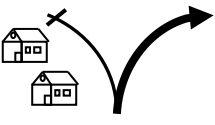

**Km enlace: HOTEL/SALIDA 18km**

**Km enlace: META/HOTEL 86Km**

Etapa 1

Nº	TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN	OBSERVACIONES
1	<b>0,00</b>	0,00		ETAPA 1ª: SALIDA (-4,85959 / 32,64490)
2	<b>0,08</b>	0,08		S.P.P.F
3	<b>0,66</b>	0,58		CRUZAMOS RIO S.P.P.F
4	<b>1,55</b>	0,89		S.P.P.F
5	<b>2,25</b>	0,70		S.P.P.DRCH
6	<b>2,81</b>	0,56		S.P.P.F DEJAMOS CAMINO ENTRE NEUMATICOS
7	<b>6,45</b>	3,64		G.DRHA POR PISTA PRINCIPAL
8	<b>22,35</b>	15,90		BAJAMOS AL RIO G.IZQ
9	<b>22,64</b>	0,29		DEJAMOS LECHO DE RIO POR PISTA DRCH
10	<b>35,92</b>	13,28		(-4,97180/032,537) S.P.P

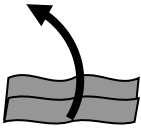
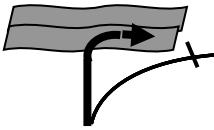
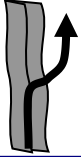

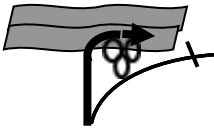
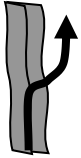
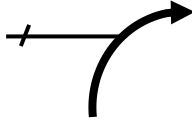
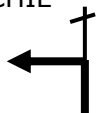
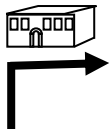
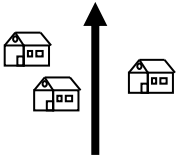
Etapa 1

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
11	<b>40,62</b>	4,70		S.P.P.F ASFALTO DIRECION IMILCHI
12	<b>42,37</b>	1,75		G.IZQ DEJAMOS ASFALTO
13	<b>43,39</b>	1,02		G.DRCH S.P.P
14	<b>44,71</b>	1,32		CRUZAMOS RIO G.IZQ
15	<b>44,86</b>	0,15		DRCH ENTRE CASA ESCALON DE HORMIGON
16	<b>45,49</b>	0,63		S.P.P.F
17	<b>45,68</b>	0,19		S.P.P.F
18	<b>46,23</b>	0,55		S.P.P.F VALLAS A LA DRCH
19	<b>46,60</b>	0,37		S.P.P.DCH
20	<b>47,57</b>	0,97		S.P.P.F

Etapa 1

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
21	<b>47,71</b>	0,14		G.IZQ Y DRCH CASA BLANCA / AZUL
22	<b>47,95</b>	0,24		S.P.P.F DEJAMOS CASA ROJA IZQ
23	<b>48,10</b>	0,15		S.P.P ASFALTO (-5,05764/32,51752)
24	<b>48,64</b>	0,54		S.P.P.F CARRETERA
25	<b>49,62</b>	0,98		S.P.P.D
26	<b>50,00</b>	0,38		S.P.P.D
27	<b>50,69</b>	0,69		S.P.P ATRAVESAMOS PRESA
28	<b>62,35</b>	11,66		S.P.P.IZQ ASFALTO ACCEDEMOS A CARRETERA
29	<b>65,77</b>	3,42		S.P.P.DRCH ( ALTERNATIVA RIO G.IZ) IR A LA VIÑETA 71 ( CONECTA 29 CON 37)
30	<b>68,89</b>	3,12		BAJAMOS CAUCE DEL RIO G.DRCH SEÑALADO MONTO DE PIEDRAS EN LA BAJADA

Etapa 1

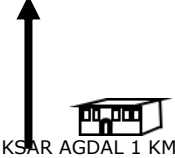
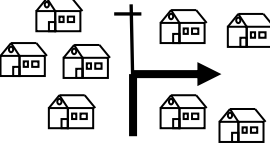



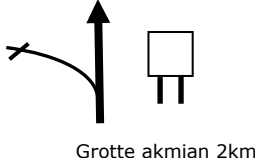
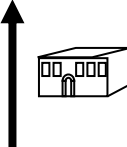

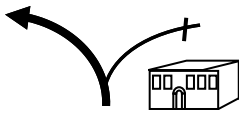

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
31	<b>69,16</b>	0,27		SALIMOS CAUCE RIO S.P.P.IZQ
32	<b>70,21</b>	1,05		G.DRCH BAJAMOS CAUCE RIO
33	<b>70,68</b>	0,47		SALIMOS CAUCE RIO CARRETERA ROTA DRCH
34	<b>71,88</b>	1,20		CRUZAMOS PEDREGAL BUSCANDO CARRETERA ROTA. (MUY DESPACIO, CASA DERECHA EN RUINAS)
35	<b>72,85</b>	0,97		BAJAMOS CAUCE DEL RIO G.DRCH SEÑALADO MONTO DE PIEDRAS EN LA BAJADA
36	<b>79,62</b>	6,77		SALIMOS CAUCE RIO CARRETERA ROTA DRCH
37	<b>79,88</b>	0,26		SEGUIMOS CARRETERA ROTA DRCH DIRECCION TAGUDIC ( <b>UNION ALTERNATIVA X PISTA IZQ.</b> )
38	<b>82,48</b>	2,60	IMICHIL 	G.IZQ DIRECCION IMICHIL
39	<b>82,86</b>	0,38		SEGUIMOS CARRETERA DRCH DEJAMOS ALBERGUE AGOUDINA A LA IZQ
40	<b>96,70</b>	13,84		ENTRAMOS EN POBLACION <b>30KM/h</b> S.P.P.F



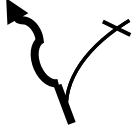

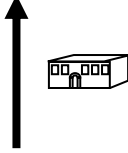

Etapa 1

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
41	<b>103,05</b>	6,35		S.P.P.F DEJAMOS TAMALOUT A LA DRCH
42	<b>117,05</b>	14,00	IMICHIL 42KM 	S.P.P.D DEJAMOS POBLACION DRCH 30KM/h
43	<b>117,19</b>	0,14		S.P.P.I DEJAMOS POBLACION DRCH 30KM/h
44	<b>117,84</b>	0,65		S.P.IZQ 30KM/h
45	<b>124,2</b>	6,40		S.P.P.F DIRECCION IMICHIL (PUENTE IZQ NO)
46	<b>136</b>	11,72		S.P.P.F CARTEL DRCH: TILMI ( MUY POBRES)
47	<b>137,3</b>	1,30		S.P.P.I ATRAVESANDO PUEBLO 30KM/h
48	<b>149</b>	11,73		G.IZQ DIRECCIÓN RICH 139KM
49	<b>158,78</b>	9,79		SALIMOS DE POBLACIÓN SEGUIR POR CARRETERA DE FRENTE (BOZMOU) 30KM/h DEJAMOS ALBERGE TAFILAT DRCH
50	<b>160,11</b>	1,33		G.DRCH DIRECCION ART HANI POR ASFALTO 5,510285/32,09975)


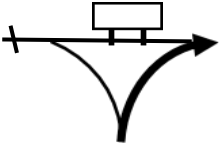

Etapa 1

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
51	<b>174,1</b>	13,97	 KSAR AGDAL 1 KM	SEGUIMOS POR CARRETERA DE ASFALTO, ATRAVESAMOS POBLACION 30KM/h
52	<b>175,5</b>	1,42		GIRAMOS DRCH POR CENTRO DEL PUEBLO
53	<b>179,4</b>	3,89		S.P.P DEJAMOS CHOZA DE PIEDRA A LA DRCH
54	<b>180,8</b>	1,38		S.P.P.DRCH
55	<b>181,2</b>	0,44		S.P.P.DRCH
56	<b>182,7</b>	1,52	 Grotte akmian 2km	S.P.P
57	<b>183,92</b>	1,19		S.P.P DEJAMOS ALBERGE LA GROTTTE A LA DRCH
58	<b>184,33</b>	0,41	 RIO SECO	S.P.P.F
59	<b>186,11</b>	1,78		S.P.P.IZQ DEJAMOS ALBERGE ALOUTIF A LA DRCH
60	<b>192,16</b>	6,05		S.P.P.F

Etapa 1

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
61	<b>196,92</b>	4,76		S.P.P.IZQ
62	<b>215,24</b>	18,32		S.P.P.F
63	<b>215,91</b>	0,67		S.P.P DEJAMOS ALBERGE IGHOUNDA A LA DRCH
64	<b>216,51</b>	0,60		META -5,73031/31,8005
65				
66				
67				
68				
69				
70				

**Etapas 1**

<b>Nº</b>	<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>SIMBOLO</b>	<b>INFORMACIÓN</b>
71	<b>0,00</b>	0,00		S.P.P.I <b>ALTERNATIVA RIO</b>
72	<b>17,22</b>	17,22		GIRAMOS DRCH
73	<b>20,59</b>	3,37		<b>NOS INCORPORAMOS A VIÑETA 37 PROXIMA VIÑETA 38</b>

# **ETAPA 2<sup>a</sup>**

**Fecha: 16/04/19**

**kms: 146,69**


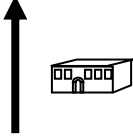

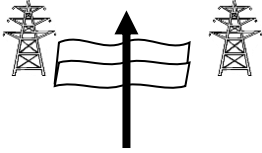
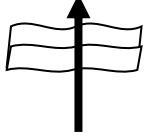

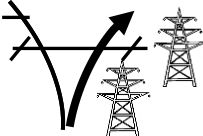

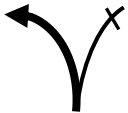

**Salida etapa: DADES**

**Fin etapa: ZAGORA**

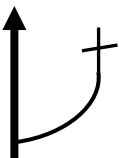
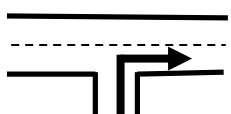

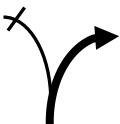
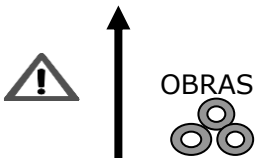
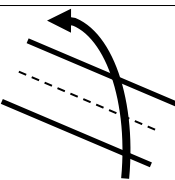

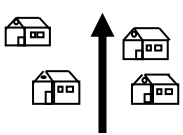
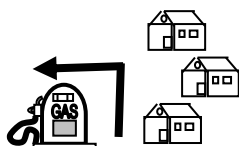
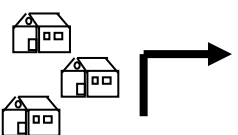
**Km enlace: HOTEL/SALIDA 16Km**

**Km enlace: META/HOTEL 21 Km**


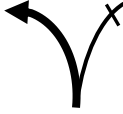
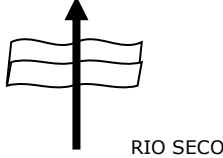
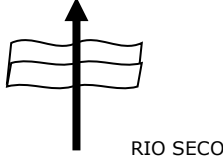
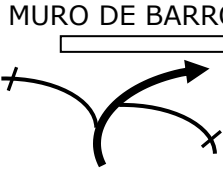

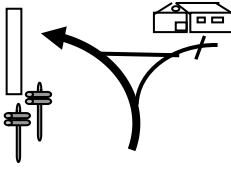

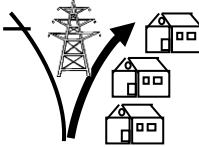
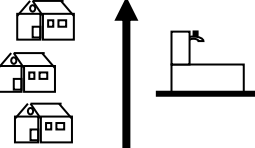
**Etapa 2**

Nº	TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN	OBSERVACIONES
1	<b>0,00</b>	0,00		SALIDA DE ETAPA 2ª (-586988/31.30054)
2	<b>4,50</b>	4,50		S.P.P.F ENTRAMOS EN POBLACION <b>30KM/h</b> CASA ROJA DRCH CAMPO FUTBOL IZQ
3	<b>9,10</b>	4,60		S.P.P ENTRAMOS EN NUEVA POBLACION <b>30KM/h</b>
4	<b>11,29</b>	2,19		S.P.P ENTANDO EN MONTAÑA CRUZAMOS RIO SECO
5	<b>16,31</b>	5,02		S.P.P CRUZAMOS ARROYO SECO
6	<b>16,96</b>	0,65		S.P.P.IZQ
7	<b>17,54</b>	0,58		S.P.P.DRCH
8	<b>19,04</b>	1,50		S.P.P.IZQ
9	<b>19,90</b>	0,86		S.P.P.IZQ
10	<b>20,97</b>	1,07		S.P.P.F

Etapa 2

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
11	<b>23,73</b>	2,76		S.P.P.F VEMOS CARRETERA DE FRENTE
12	<b>24,01</b>	0,28		G.DRCH ENTRAMOS EN CARRETERA
13	<b>28,27</b>	4,26		SALIMOS CARRETERA S.P.P.IZQ
14	<b>28,38</b>	0,11		S.P.P.DRCH
15	<b>28,94</b>	0,56		S.P.P.FRENTE CRUZAMOS ZONA DE OBRAS MONTON NEUMATICOS
16	<b>29,21</b>	0,27		S.P.P.DRCH DIRECCION ALBERGUE ENTRAMOS A SARHRO CRUZAMOS CARRETERA
17	<b>29,90</b>	0,69		SALIMOS CARRETERA S.P.P CARRETERA
18	<b>66,30</b>	36,40		S.P.F DEJAMOS ASFALTO ENTRAMOS EN CIUDAD NEKOB <b>30KM/h</b>
19	<b>66,62</b>	0,32		G.IZQ POR POBLACION <b>30KM/h</b>
20	<b>67,07</b>	0,45		G.DRCH POR POBLACION <b>30KM/h</b>

Etapa 2

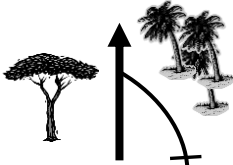





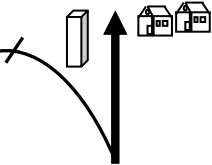

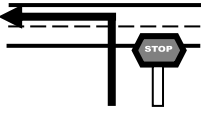
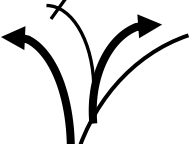
Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
21	<b>76,57</b>	9,50		S.DRCH DEJAMOS CARRETERA Y ENTRAMOS EN PISTA (-5,771431/30,852649) <b>CHPO</b>
22	<b>78,21</b>	1,64		S.P.P.IZQ
23	<b>78,47</b>	0,26		S.P.P.F CRUZAMOS RIO SECO
24	<b>78,80</b>	0,33		S.P.P.F CRUZAMOS RIO SECO
25	<b>78,92</b>	0,12		S.P.P.DRCH
26	<b>85,03</b>	6,11		S.P.P.F
27	<b>85,28</b>	0,25		S.P.P.IZQ DIRECCION MURO
28	<b>85,39</b>	0,11		S.P.P.DRCH
29	<b>85,56</b>	0,17		G.DRCH ENTRANDO EN POBLACIÓN <b>30KM/h</b> (-5.767754/30784321)
30	<b>85,87</b>	0,31		S.P.P.F <b>30KM/h</b> DEJAMOS ESCUELA A LA DRCH




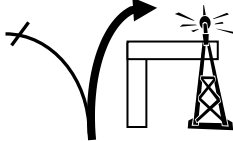
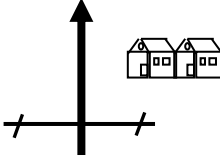
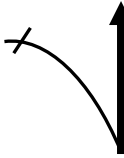
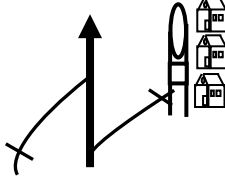
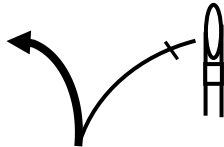
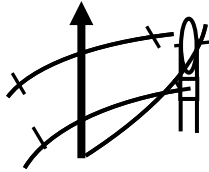
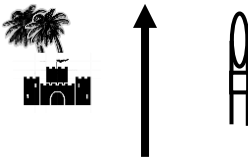
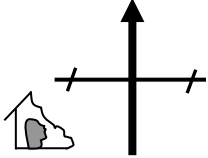
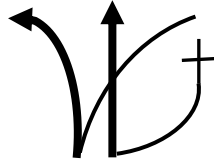
Etapa 2

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
31	<b>87,02</b>	1,15		S.P.P.F ANCHA NEUMATICO A LA IZQ
32	<b>89,12</b>	2,10		S.P.P.ANCHA NEUMATICO A LA DRCH
33	<b>93,02</b>	3,90		S.P.P.DRCH ANCHA
34	<b>94,35</b>	1,33		S.P.P ANCHA
35	<b>95,97</b>	1,62		DEJAMOS PISTA ANCHA Y HACEMOS GIRO IZQ POR PIEDRAS
36	<b>96,32</b>	0,35		S.P.P.F DIRECCION MONTAÑAS
37	<b>96,70</b>	0,38		S.P.P.F BAJADA CON PRECAUCION RIO SECO !!!
38	<b>100,52</b>	3,82		S.P.P.F
39	<b>108,02</b>	7,50		S.P.P.F
40	<b>108,17</b>	0,15		S.P.P.IZQ

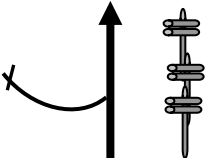
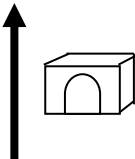
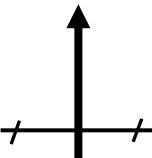

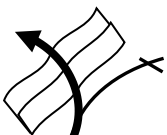
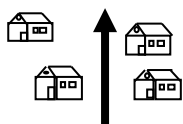

Etapa 2

Nº	TOTAL	PARCIAL	SÍMBOLO	INFORMACIÓN
41	<b>108,57</b>	0,40		S.P.P.F
42	<b>109,07</b>	0,50		S.P.F PRECAUCION CON LA PISTA UN POCO ROTA!!!
43	<b>109,39</b>	0,32		BAJAMOS CAUCE G.IZQ POR RIO SECO (TRIALERA) PRECAUCION !!
44	<b>109,89</b>	0,50	<b>OJO NO SUBIR</b> 	SEGUIMOS CAUCE ¡OJO PELIGRO! NO SUBIR
45	<b>110,14</b>	0,25		SALIMOS DE CAUCE DEL RIO S.P.P <b>PASO DE CONTROL</b>
46	<b>110,90</b>	0,76		S.P.P.IZQ
47	<b>116,89</b>	5,99		S.P.P.DERECHA DIRECCION POBLACION
48	<b>118,74</b>	1,85		S.P.P MEZQUITA ROSA IZQ
49	<b>118,88</b>	0,14		SALIMOS A LA CARRETERA IZQ
50	<b>119,33</b>	0,45		SALIMOS DEL ASFALTO G.DRCH PISTA POCO VISIBLE

Etapa 2

Nº	TOTAL	PARCIAL	SÍMBOLO	INFORMACIÓN
51	<b>119,42</b>	0,09		S.P.P.DRCH CASA CON ARBOLEDA A LA DRCH
52	<b>119,49</b>	0,07		S.P.P.DRCH RODEANDO TAPIA
53	<b>119,92</b>	0,43		S.P.P.FRENTE
54	<b>120,34</b>	0,42		S.P.P.FRENTE
55	<b>128,77</b>	8,43		S.P.P.FRENTE DEPOSITO DE AGUA A LA DRCH
56	<b>128,87</b>	0,10		S.P.P.IZQ TORRE A LO LEJOS DRCH DEPOSITO AGUA
57	<b>129,63</b>	0,76		S.P.P.FRENTE
58	<b>129,78</b>	0,15		S.P.P.FRENTE
59	<b>130,06</b>	0,28		S.P.P.FRENTE CRUZANDO UNA PISTA ANCHA RUINAS A LA IZQ
60	<b>130,27</b>	0,21		S.P.P.FRENTE

Etapa 2

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
61	<b>131,27</b>	1,00		S.P.P.FRENTE PARALELO AL TENDIDO ELECTRICO
62	<b>137,34</b>	6,07		S.P.P DEJANDO INVERNADERO A LA DRCH
63	<b>139,03</b>	1,69		S.P.P.F PEGADOS PARALELOS A TENDIDO ELECTRICO
64	<b>141,48</b>	2,45		S.P.P.IZQ DEJAMOS TENDIDO ELECTRICO
65	<b>141,94</b>	0,46		S.P.P.IZQ CRUZAMOS RIO SECO
66	<b>142,39</b>	0,45		S.P.P ENTRAMOS EN POBLACION <b>30KM/h</b> COGEMOS ASFALTO
67	<b>146,69</b>	4,30		META (-5.73673 -30.43436)
68				
69				
70				

# **ETAPA 3<sup>a</sup>**

**Fecha: 04/12/2019**

**kms: 116,1**


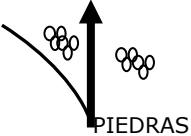

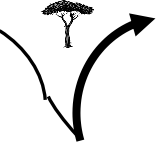

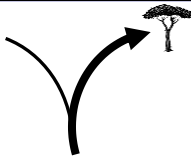
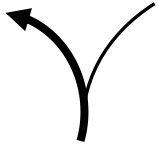
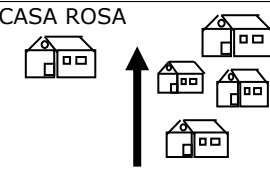
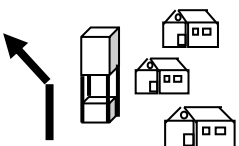
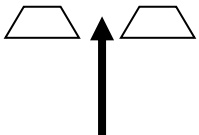
**Salida etapa: ZAGORA**

**Fin etapa: MAHAMID**

**Km enlace: HOTEL/SALIDA 72Km**

**Km enlace: META/HOTEL 7Km**


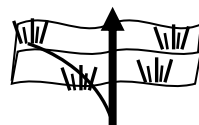
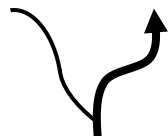
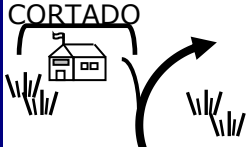
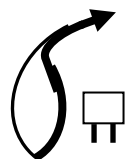
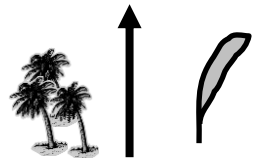
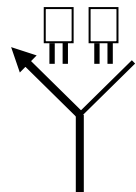

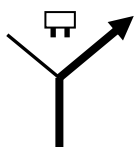
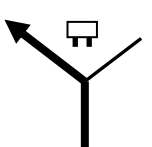
**Etapa 3**

<b>Nº</b>	<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>DIRECCIÓN</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
1	<b>0,00</b>	0,00		SALIDA DE ETAPA 2ª S.P.P (-5,61915 29,90408)
2	<b>1,07</b>	1,07		S.P.P.D.F
3	<b>2,52</b>	1,45		S.P.P.D
4	<b>2,67</b>	0,15		S.P.P.D RUMBO 318º (5.64492 - 29.90513)
5	<b>3,76</b>	1,09		PISTAS PARALELAS S.P.D
6	<b>5,90</b>	2,14		S.P.P.D PISTA POCO VISIBLE
7	<b>6,09</b>	0,19		S.P.P.I PIEDRAS BLANCAS
8	<b>6,91</b>	0,82		S.D.F POBLADO BLANCO 30km/h vel MAX! BUSCAR CAMINO POR DETRÁS DE LOS MONTONES DE TIERRA
9	<b>9,41</b>	2,50		BIVOVA LA DUNE BLANCHE RUMBO 245º GIRAMOS A LA IZQ POR PISTA POCO VISIBLE, SIN ENTRAR EN DUNAS
10	<b>11,52</b>	2,11		S.P.P RUMBO 227º S.P.P.D.F ENTRE LAS DOS LOMAS

Etapa 3

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
11	<b>12,59</b>	1,07		S.P.P.F ENTRE LOMAS
12	<b>16,52</b>	3,93		ENTRAMOS ZONA DE DUNAS Y VEGETACIÓN S.P.MARCADA IZQ (-5.74903 29.90680)
13	<b>17,07</b>	0,55		S.D.F ENTRE VEGETACIÓN Y DUNAS, DEJAMOS POZO A LA IZQ RUMBO 230°.
14	<b>19,06</b>	1,99		S.P.P.DE FRENTE
15	<b>20,57</b>	1,51		RODEAMOS POZO DRCH. PISTA MUY POCO VISIBLE!! (-5.77812 29.88345)
16	<b>21,44</b>	0,87		S.P.I
17	<b>21,59</b>	0,15		S.P.P CENTRAL DIRECCIÓN 250° ¡ADVERTIR SIEMPRE DE FRENTE!
18	<b>28,84</b>	7,25	<small>PLACAS SOLARES</small> 	S.P.P RUMBO 250°
19	<b>33,96</b>	5,12		S.P.P.D
20	<b>34,81</b>	0,85		WAYPOINTS (-5,90420/29,84089) SEGUIMOS RECTO.

Etapa 3


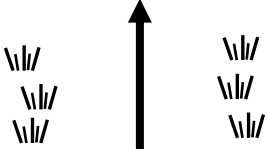
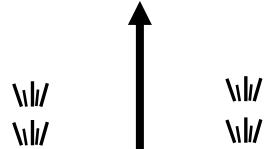
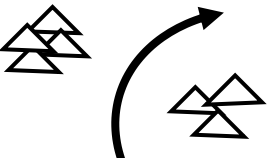
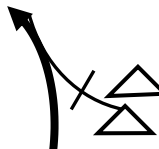
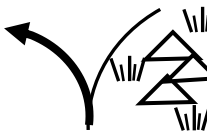
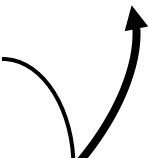
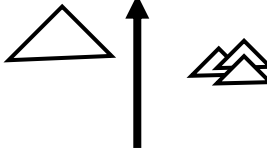
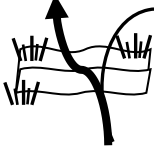
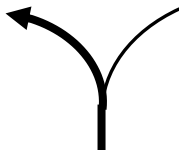
Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
21	<b>35,13</b>	0,32		S.P.P.DCH RUMBO 300°
22	<b>45,45</b>	10,32		S.P.P.F PASAMOS RIO DE ARENA CON VEGATACIÓN. RUMBO 300°
23	<b>47,12</b>	1,67		S.P.P.DCH
24	<b>50,71</b>	3,59		S.P.P.D.F BAJAMOS A RIO SECO CON VEGATACIÓN (-6.05735 29.87540)
25	<b>55,86</b>	5,15		S.P.P.DCH BAJAMOS DIRECCIÓN OASIS SAGRADO
26	<b>56,76</b>	0,90		<b>CHPO</b> S.P.P DE FRENTE OASIS IZQ. (-6.118693/29.88317)
27	<b>56,98</b>	0,22		S.P.IZQ.
28	<b>57,64</b>	0,66		S.P.DER. DEJANDO MURO A IZQ.
29	<b>58,12</b>	0,48		S.P.DER.
30	<b>58,21</b>	0,09		S.P.IZQ.



Etapa 3

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
31	<b>58,75</b>	0,54		S.P.P. IZQ. 29.87264 6,13333
32	<b>59,76</b>	1,01		S.P. IZQ. 29,87264 RUMBO 200° 205° 6,14330
33	<b>61,42</b>	1,66		S.P. IZQ. 29.86236 6.15479
34	<b>62,01</b>	0,59		S.P. DER. RUMBO 230° 240°
35	<b>62,75</b>	0,74		S.P. DER. DUNAS RUMBO 255° CASA IZQ.
36	<b>65,54</b>	2,79		ENTRAMOS EN VEGETACION CON ARENA 6,19431 29,85122
37	<b>66,25</b>	0,71		S.P. DER.
38	<b>66,62</b>	0,37		S.P.P. IZQ.
39	<b>66,92</b>	0,30		S.P. IZQ. DEJAMOS CAMPAMENTO A DER. 6,20240 29,84507
40	<b>67,06</b>	0,14		S.P.P DE FRENTE



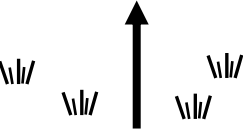


Etapa 3

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
41	<b>67,32</b>	0,26		S.P.P. IZQ
42	<b>68,90</b>	1,58		S.P.P EMTRAMOS EN VEGETACION FINAL LAGO SECO
43	<b>69,79</b>	0,89		S.P.P DE FRENTE DUNAS A LA DRCHA. (-6.17737/29.83176)
44	<b>72,27</b>	2,48		S.P. ENTRE DUNAS DESIERTO SIEMPRE A LA DERECHA (-6.15426/29.82291)
45	<b>73,01</b>	0,74		S.P.P IZQ.
46	<b>74,14</b>	1,13		S.P.P. IZQ
47	<b>74,30</b>	0,16		S.P.P.DRCHA MAS MARCADA
48	<b>76,15</b>	1,85		S.P.P DE FRENTE MONTAÑA IZQ. (-6.12020/29.83038)
49	<b>76,44</b>	0,29		S.P.P, IZQ RIO CON VEGETACION
50	<b>77,34</b>	0,90		S.P.P IZQ MAS MARCADA

Etapa 3

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
51	<b>78,79</b>	1,45		S.P.P DE FRENTE ATRAVESAMOS BANCAL DE ARENA.
52	<b>79,19</b>	0,23		S.P.P DERECHA RUMBO 100°
53	<b>79,59</b>	0,40		S.P.P DE FRENTE POR BANCAL DE ARENA. (-6.09017/29.83950)
54	<b>79,86</b>	0,27		S.P.P IZQ. DUNAS A LA DRCH.
55	<b>81,41</b>	1,55		S.P.P DRCH PEGADA A DUNAS Y VEGETACION.
56	<b>81,80</b>	0,39		S.P.P DRCHA ENTRAMOS EN DUNAS Y ARENA.
57	<b>81,97</b>	0,17		G.IZQ ENTRAMOS EN RIO DE ARENA. (-6.06714/29.83562)
58	<b>84,87</b>	2,90		S.P.P DE FRENTE POR RIO DE ARENA.
59	<b>85,79</b>	0,92		S.P. DE FRENTE RUMBO 90°
60	<b>97,29</b>	11,50		S.P DE FRENTE RUMBO 100° MUCHAS PISTAS SEGUIR SIEMPRE DE FENTE MONTO DE PIEDRA A LA IZQ. (-5.91864/29.83944)

**Etapa 3**

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
61	<b>99,0</b>	1,680		S.P.P DE FRENTE ENTRAMOS EN ZONA DE VEGETACION.
62	<b>102,6</b>	3,660		S.P.P IZQ RUMBO 100° (-5.86445/29.83355)
63	<b>111,5</b>	8,85		SEGUIMOS ENTRE DUNAS Y VGETACIÓN POR RODERAS, DIRECCIÓN MAHAMID (-5.77700 29.83515)
64	<b>113,9</b>	2,39		S.P.P DIRECCIÓN MAHAMID. ANTENA Y CAMPING
65	<b>116,1</b>	2,18		META ETAPA 2 (-5.73363/29.82937)
66				
67				
68				
69				
70				

# ETAPA 5<sup>a</sup>




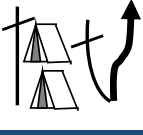

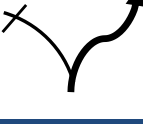

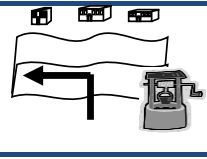
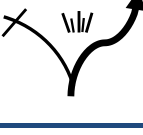
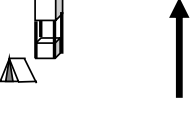
**Fecha: 06/12/19**


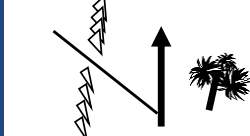
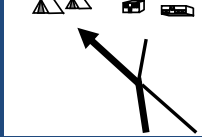
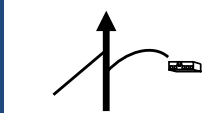

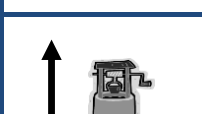



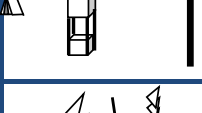
**kms: 79,71 KM**

**Salida etapa: MERZOUGA**

**Fin etapa: ERFOUD**

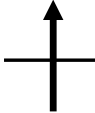
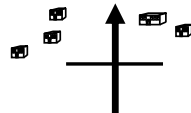
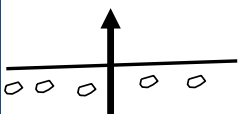
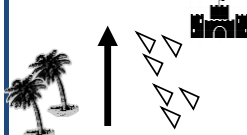

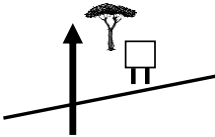

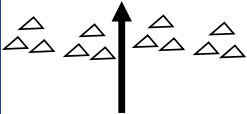
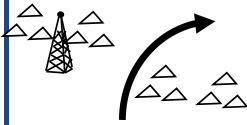
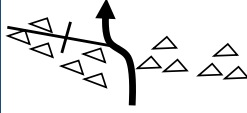
**Km enlace: META/HOTEL 21Km**

Nº	TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN	OBSERVACIONES
1	<b>0,00</b>	0,00		<b>SALIDA</b> <b>( -3.96956/31.07932 )</b> RUMBO 115°
2	<b>0,40</b>	0,40		S.P.P.
3	<b>0,58</b>	0,18		S.P.P.D
4	<b>0,64</b>	0,06		S.P.P D DEJAMOS CAMP IZQ.
5	<b>0,95</b>	0,31		S.P.P IZQ DEJANDO CAMP IZQ.
6	<b>1,67</b>	0,72		S.P.P DRCH
7	<b>1,75</b>	0,08		S.P.P IZQ DIRECCION NOMADAS.
8	<b>1,94</b>	0,19		S.P.P IZQ ENTRAMOS EN RIO DE ARENA
9	<b>2,39</b>	0,45		S.P.P DRCH
10	<b>6,69</b>	4,30		S.P.P. JAIMA Y DEPOSITO AGUA A IZQ.

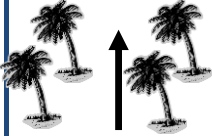

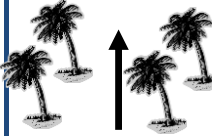
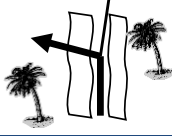

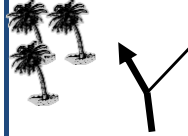

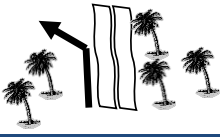
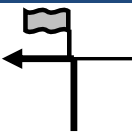

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	OBSERVACIONES
11	<b>7,18</b>	0,49		S.P.P. CAMPAMENTO Y PLACAS SOLARES A IZQ.
12	<b>7,73</b>	0,55		S.P.P. MURO ARENA A IZQ.
13	<b>8,49</b>	0,76		S.P.P.I. 3,92935 31,14795
14	<b>9,01</b>	0,52		S.P.P. NOMADAS A DCH.
15	<b>10,29</b>	1,28		S.P.IZQ. NOS INCORPORAMOS PISTA ANCHA
16	<b>11,29</b>	1,00		S.P.P. POZO A DCH. 3,92135 31,14795
17	<b>11,64</b>	0,35		G.IZQ. DIRECION DUNAS
18	<b>12,05</b>	0,41		G.DCH. EN RIO GRANDE DE ARENA 3,92531 31,15210
19	<b>13,50</b>	1,45		S.P.P. CAMPAMENTO Y DEPOSITO AGUA A IZQ.
20	<b>14,42</b>	0,92		G.DCH. ENTRE DUNAS DEJANDO RIO DE ARENA 3.93998 31,16762

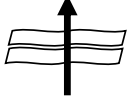
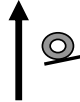
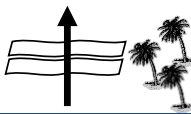
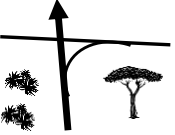
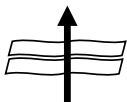


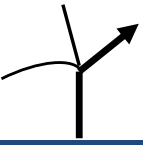
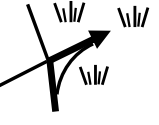

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	OBSERVACIONES
21	<b>15,11</b>	0,69		S.P.P. CAMPAMENTO Y PLACAS SOLARES A IZQ.
22	<b>17,05</b>	1,94		S.P.P.DCH. RIO ARENA JAIMAS BLANCAS A IZQ. CAMPAMENTO CAMEL A DER.
23	<b>17,74</b>	0,69		SEGUIR RIO DE ARENA ANCHO POZOS Y JAIMAS BLANCAS A DCH.
24	<b>18,80</b>	1,06		G.IZQ. ENTRAMOS EN DUNAS SIGUIENDO WPT.
25	<b>18,80</b>	0,00		SALIMOS DE DUNAS RUMBO 290 3,97514 31,21269 OJO CASILLA CERO
26	<b>19,24</b>	0,44		G.DCH. KASBAH AHMADA A DER. KASBAH YASMINA Y PUENTE A IZQ. MURO A LA DRCHA
27	<b>19,51</b>	0,27		G.IZQ. PARALELO TENDIDO ELECTRICO DEJAMOS KASBAH AHMADA A DCH.
28	<b>19,84</b>	0,33		G.DCH. DEJAMOS TENDIDO ELECTRICO
29	<b>20,32</b>	0,48		S.P. TENDIDO ELECTRICO CASA CON PUERTA VERDE 3,98433 31,22303
30	<b>20,46</b>	0,14		S.P. TENDIDO ELECTRICO



Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	OBSERVACIONES
31	<b>20,78</b>	0,32		S.P.P. SALIMOS DE POBLACION RUMBO 355
32	<b>21,37</b>	0,59		S.P.P. RUMBO 355
33	<b>22,19</b>	0,82		S.P.P. CRUCE PIEDRAS
34	<b>23,48</b>	1,29		S.P.P. POR PIE DE DUNAS 3,99231 31,24982
35	<b>23,56</b>	0,08		G.DCH POR PIE DUNAS
36	<b>23,67</b>	0,11		CARTEL KASBAH SANTI FISCH
37	<b>23,97</b>	0,30		S.P.P. A PIE DE DUNAS
38	<b>26,14</b>	2,17		S.P. ENTRE DUNAS 3,99303 31,27312
39	<b>26,77</b>	0,63		G.DCH. ENTRE DUNAS 3,99250 31,27828
40	<b>26,96</b>	0,19		SEGUIMOS ENTRE DUNAS

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	OBSERVACIONES
41	<b>27,28</b>	0,32		G.IZQ, POR RIO SECO
42	<b>28,23</b>	0,95		S.P.IZQ. CRUZANDO RIO SECO 3,98168 31,28644 <b>PASO CONTROL</b>
43	<b>28,63</b>	0,40		<b>(-3,9847219 31,288490)</b> G.DCH. ENTRAMOS EN POBLACION <b>30KM</b>
44	<b>28,97</b>	0,34		S.P.P. MEZQUITA PUERTA VERDE
45	<b>29,14</b>	0,17		S.P.P. CASA PLACA SOLAR A DERECHA
46	<b>29,74</b>	0,60		S.P. CRUSAMOS RIO SECO
47	<b>30,01</b>	0,27		S.P. POR RIO SECO PALMERA A IZQ. 3,98034 31,29942
48	<b>30,54</b>	0,53		S.P.IZQ. SALIMOS DEL RIO
49	<b>36,28</b>	5,74		S.P.DCH. MENOS MARCADA ENTRE DUNAS
50	<b>42,37</b>	6,09		G.IZQ. POR RIO DIRECION OASIS

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	OBSERVACIONES
51	<b>43,10</b>	0,73		ENTRAMOS EN OASIS (- 3.8956/31.37853)
52	<b>43,50</b>	0,40		G.DCH. SEGUIMOS POR RIO SECO
53	<b>45,20</b>	1,70		ENTRAMOS EN OASIS POR PISTA SECA 3,88524 31,38549
54	<b>49,02</b>	3,82		SALIMOS DE RIO POR LADO IZQ. 3,84912 31,39806
55	<b>50,08</b>	1,06		DEJAMOS RIO SUBIENDO LOMA A DERECHA
56	<b>51,15</b>	1,07		S.P.IZQ. DIRECION OASIS
57	<b>52,15</b>	1,00		ENTRAMOS EN OASIS
58	<b>52,40</b>	0,25		SALIMOS DEL OASIS POR IZQ, SUBIENDO LOMA
59	<b>52,47</b>	0,07		<b>CPO</b> <b>(-3.830113,31.42017)</b> IZQ.
60	<b>52,76</b>	0,29		S.P.DCH.

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
61	<b>57,87</b>	5,11		S.P.P. CRUZAMOS RIO SECO 3,87961 31.40765
62	<b>61,50</b>	3,63		S.P.P. NEUMATICO
63	<b>63,55</b>	2,05		S.P.P. CRUZAR RIO SECO PALMERAL A DCH.
64	<b>64,30</b>	0,75		S.P.P.
65	<b>65,83</b>	1,53		S.P.P. CRUZAR RIO SECO
66	<b>66,91</b>	1,08		S.P.P. PIZZAS OASIS LAWINA PIEDRAS AZULES
67	<b>71,39</b>	4,48		S. PISTAS
68	<b>74,18</b>	2,79		S.P.DCH.
69	<b>79,31</b>	5,13		G.DCH. ENTRE VEGETACION
70	<b>79,71</b>	0,40		<b>META</b> <b>( -4.08267/31.35288)</b>

# ETAPA 6<sup>a</sup>

**Fecha: 07/12/19**

**kms: 214,84 KM**

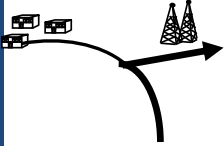
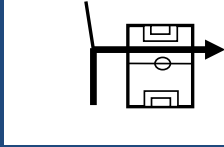
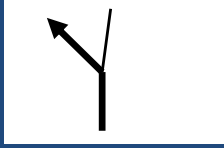
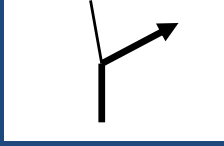
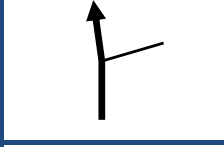
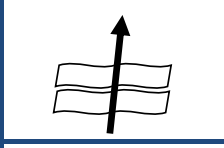
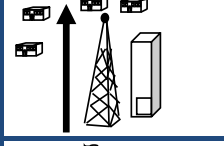
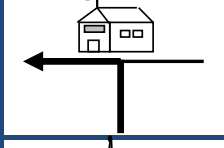
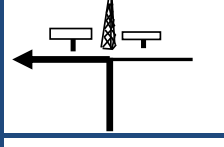
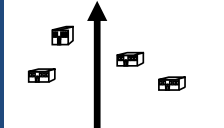
**Salida etapa: ERFOUD**

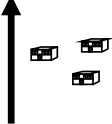



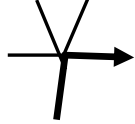


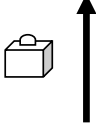


**Fin etapa: MIDELT**

**Km enlace: HOTEL/SALIDA 159Km**

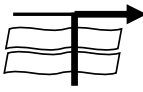
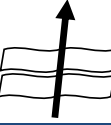


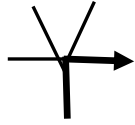


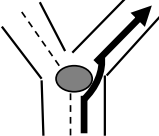
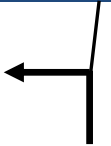
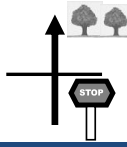

**Km enlace: META/HOTEL 1,5Km**

Nº	TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
1	<b>0,00</b>	0,00		<b>SALIDA</b> <b>(+0h 0m)</b> <b>( 5.15180, 32.01583)</b>
2	<b>0,99</b>	0,99		S.P.P.
3	<b>1,33</b>	0,34		ENTRAMOS EN RIO
4	<b>1,62</b>	0,29		SALIMOS DEL RIO
5	<b>2,14</b>	0,52		CRUZAMOS RIO 5,14299 32,02973
6	<b>3,64</b>	1,50		S.P.P.
7	<b>5,35</b>	1,71		DCHA.
8	<b>8,39</b>	3,04		CRUZAMOS RIO <b>OJO TURISMOS</b>
9	<b>9,53</b>	1,14		CRUZAMOS RIO <b>OJO TURISMOS</b>
10	<b>9,81</b>	0,28		ENLAZAMOS CAMINO

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
11	<b>10,71</b>	0,90		G.DER. ANTENAS LEJOS
12	<b>11,22</b>	0,51		G.DER. CRUZAMOS CAMPO DE FUTBOL
13	<b>13,39</b>	2,17		G.IZQ.
14	<b>18,65</b>	5,26		G.DER.
15	<b>21,30</b>	2,65		S.P.IZQ.
16	<b>25,50</b>	4,20		CRUZAR RIO 4,98258 32,14850
17	<b>42,98</b>	17,48		ENTRADA POBLACION TORRES A DERECHA <b>30 KM</b>
18	<b>43,23</b>	0,25		<b>CHPO (+1h 20m)</b> <b>(-4.87064,32.132768)</b> IZQ. CARRETERA CASA OFICIAL
19	<b>61,75</b>	18,52		IZQ. POR CARRETERA DIRECION IMILCHIL
20	<b>69,20</b>	7,45		ENTRAMOS EN POBLACION TAGANDOUZTE <b>30 KM</b>

Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
21	<b>81,48</b>	12,28		S.P. TIYADRINE
22	<b>84,38</b>	2,90		S.P. IZQ. DIRECION AMOUGUER
23	<b>86,51</b>	2,13		S.P.DER. DIRECION AIT YAHYA ASFALTO
24	<b>89,70</b>	3,19		<b>CHPO (+2h 30m)</b> <b>(-4.970694,32.2777)</b> DCHA CRUZANDO PUENTE
25	<b>93,71</b>	4,01		G.DER. SEGUIMOS CARRETERA
26	<b>96,61</b>	2,90		CRUZAMOS PUENTE RIO SEGUIMOS ASFALTO
27	<b>100,39</b>	3,78		S.P.IZQ. ESCUELA PARA DEJAR COSAS SOLIDARIAS (FOTOS) <b>30 KM</b>
28	<b>105,99</b>	5,60		SEGUIR PISTA DEJANDO ASFALTO DEJAR COSAS (FOTOS) <b>30 KM</b>
29	<b>112,99</b>	7,00		S.P.DER. POR CAUCE DEL RIO
30	<b>114,35</b>	1,36		SALIMOS DEL RIO POR LADO DER.



Nº	TOTAL	PARCIAL	SIMBOLO	INFORMACIÓN
31	<b>118,35</b>	4,00		CRUZAMOS RIO Y G.DER.
32	<b>120,85</b>	2,50		CRUZAMOS RIO
33	<b>123,99</b>	3,14		SEGUIMOS BAJANDO POR PISTA DIRECION POBLADO
34	<b>124,83</b>	0,84		CRUZAMOS RIO Y G.IZQ.
35	<b>125,66</b>	0,83		<b>CHPO (+3h 30m)</b> <b>(-4.71099,32.435576)</b> DCHA POR ASFALTO
36	<b>149,51</b>	23,85		G.IZQ. DIRECION MIDELT
37	<b>192,38</b>	42,87		ENTRAMOS EN MIDELT HOTEL KASBAH A IZQ. <b>30 KM</b>
38	<b>195,08</b>	2,70		DIRECION FEZ - MEKNEZ
39	<b>214,66</b>	19,58		G.IZQ. DIRECION AIT BEN ALI
40	<b>214,74</b>	0,08		CRUZAMOS CARRETERA A PISTA DE META
41	<b>214,84</b>	0,10		<b>META (+5h 20m)</b> <b>(-4.913319,32.741618)</b>

**HOJA DE RESCATE****ETAPA Nº:**

Nº DORSAL

NOMBRE EQUIPO

PUNTOS

RESCATADOR

RESCATADO

RESCATADOR

RESCATADO

RESCATADOR

RESCATADO

RESCATADOR

RESCATADO

RESCATADOR

RESCATADO

**HOJA DE RESCATE****ETAPA Nº:**

Nº DORSAL

NOMBRE EQUIPO

PUNTOS

RESCATADOR

RESCATADO

RESCATADOR

RESCATADO

RESCATADOR

RESCATADO

RESCATADOR

RESCATADO

RESCATADOR

RESCATADO

**HOJA DE RESCATE****ETAPA Nº:**

Nº DORSAL

NOMBRE EQUIPO

PUNTOS

RESCATADOR

RESCATADO

RESCATADOR

RESCATADO

RESCATADOR

RESCATADO

RESCATADOR

RESCATADO

RESCATADOR

RESCATADO